

Андре Жуино
Эрбер Леонар

Ju 87

ЮНКЕРС

1936–1945



ACT
МОСКВА

УДК 623.746.43(430)"1936/45"
ББК 68.53
Ж 84

Оригинальное название: «JUNKERS Ju 87»
by Herbert Leonard, André Jouineau.

Печатается с разрешения издательства Histoire et Collections.

Все права защищены. Ни одна из частей этой книги
не может быть воспроизведена в какой бы то ни было форме
без письменного разрешения владельцев авторских прав.

Жуино, Андре

Ж 84 Юнкерс. Ju 87. 1936–1945. / А. Жуино, Э. Леонар; пер. с англ. Л.М. Дрейера. – Москва: АСТ, 2014. – 94, [2] с.: ил.
ISBN 978-5-17-081663-7 (ООО «Издательство АСТ»)
ISBN 2-913903-53-3 (иностр.)

Слово «Stuka» применялось ко всем немецким пикирующим бомбардировщикам Второй мировой войны, но оно всегда будет связано с Junkers Ju 87. Несмотря на то что он не был самым лучшим самолетом Люфтваффе, его известность превзошла многие другие типы немецких авиамашин того времени. Ju 87 был принят на вооружение благодаря своей прочной и современной конструкции, простоте постройки и ремонта, а также способности почти отвесно пикировать на цель. Эти качества превратили его в грозное оружие. Книга повествует об истории создания этого самолета, содержит тактико-технические характеристики отдельных моделей и с помощью более 200 рисунков наглядно демонстрирует как выглядели эти самолеты на протяжении 1936–1945 гг. Издание предназначено как для специалистов, так и для широкого круга любителей истории авиации и военной техники.

УДК 623.746.43(430)"1936/45"
ББК 68.53

ISBN 978-5-17-081663-7 (ООО «Издательство АСТ»)
ISBN 2-913903-53-3 (иностр.)

© Histoire & Collections 2003
© ООО «Издательство АСТ»,
перевод на русский язык



СИМВОЛ БЛИЦКРИГА

«Штука» («Stuka») – синоним германского пикирующего бомбардировщика Junkers Ju 87. Его боевая эффективность и ошеломляющее психологическое воздействие, которое он оказывал как на армию противника, так и на гражданское население, кровавыми буквами вписаны в историю авиации Второй мировой войны. Название «Stuka» – сокращение от немецкого термина «Sturzkampfflugzeug», что означает «пикирующий бомбардировщик». Возникновение этого типа самолета стало прямым следствием стремительного развития военно-воздушной стратегии и тактики во время Первой мировой войны.

Появление хрупких аэропланов над полем боя, сначала для того, чтобы проследить за передвижениями и действиями неприятельских наземных сил, а затем, чтобы при случае и обстрелять пехоту противника, дало импульс развитию различных типов боевых самолетов. Появились истребители, бомбардировщики, а ближе к концу войны и машины так называемой «непосредственной поддержки», задача кото-

рых состояла в том, чтобы вызывать на себя огонь противника и наносить удары по вражеским позициям.

Самолеты класса CL разрабатывались в Германии такими фирмами как Hannover (Hannoversche Waggonfabrik AG) и Halberstadt (Halberstädter Flugzeugwerke G.m.b.H.) Эти многоцелевые машины, использовавшие самое разнообразное вооружение и способные нанести максимальный урон противнику на земле, играли весьма важную роль. Они также стали предшественниками самолетов-штурмовиков.

Но даже если Ju 87 действительно происходили от самолетов этого класса, само бомбометание с пикирования не было германским изобретением. Довольно трудно назвать дату, когда эта тактика была применена впервые.

Вверху. Ju 87В из St.G 1 в полете (начало Второй мировой войны). Эмблема подразделения (пикирующий ворон) изображена на обеих сторонах фюзеляжа. Различить очень близкие оттенки цветов камуфляжа трудно. (© ECPAD/France).

Невозможно также сказать с определенностью, кому из пилотов или стратегов пришла в голову эта идея.

Первыми, кто весьма серьезно подошел к применению этого способа бомбометания, стали летчики Корпуса морской пехоты США. Они изучали результаты немногочисленных французских испытаний в этой области, которые проводили врач и пилот Лабюрт в Дюнкерке в 1918 г. и лейтенант (*Enseigne de Vaisseau*) Тест в Тулоне и Сен-Рафаэле в 1920 г.

Исходя из предположения, что американский флот уязвим и нуждается в эффективном прикрытии с воздуха, чтобы достойно отразить нападение неприятельского флота, американские летчики в 1920-е гг. настойчиво убеждали свое руководство, что необходимо применять новую тактику. Для этого следует переоборудовать некоторое количество истребителей в пикирующие бомбардировщики, а также практиковаться в бомбометании с пикирования по плавающим мишеням, используя настоящие бомбы или макеты.

Среди тех, кто наблюдал за этими довольно необычными тренировками, были японцы, которые сразу охотно восприняли идею пикирующего бомбардировщика. Но не только они.

Знаменитый германский ас Первой мировой войны Эрнст Удет, летчик-спортсмен и мастер



высшего пилотажа, также наблюдал за показательными учениями американцев и пришел в восторг. Он смог убедить новых правителей Германии и прежде всего Германа Геринга выделить ему деньги на приобретение двух машин Curtiss Hawk II, чтобы продемонстрировать руководству Третьего рейха преимущества бомбометания с пикирования.

Благодаря инициативе Удета была принята первая программа «Sturmkampfflugzeug»^{1*}, а затем вторая «Sturzbomberprogramm», в результате которой появился Ju 87.

Несмотря на то что многие сначала выступали против Ju 87, именно эта машина выиграла конкурс и была принята на вооружение, благодаря своей прочной и современной конструкции, простоте постройки и ремонта, а также способности почти отвесно пикировать на цель. Эти качества превратили Ju 87 в грозное оружие. Пикировщики эффективно взаимодействовали с пехотой и бронетанковыми подразделениями, когда гитлеровские войска вторглись в Польшу и оккупировали ее, а затем и почти всю Западную Европу.

Даже те, кто не принимал участия во Второй мировой войне и не жил в это время, знают о психологическом и разрушительном эффекте блицкрига (молниеносной войны). В течение всей Второй мировой войны Ju 87 находились в самой гуще сражений, и считалось, что их пилоты выполняли наиболее тяжелые и опасные задания. Но война изматывает даже тех, кто побеждает.

Союзники, боровшиеся с Германией, довольно быстро свели на нет техническое превосходство, которым пользовалось Люфтваффе перед вой-

* Примечания к словам, отмеченным цифрами см. на с. 91.

Сирены, смонтированные на обтекателях шасси, являлись психологическим оружием, способствовавшим тому эффекту, который производила «Штука», особенно в начале войны. Характерный вой этих сирен должен был усилить панику среди населения, уже подвергшегося бомбардировкам с пикирования. (© ECPAD/France)



ной и в ее начале. В результате «Штуке» приходилось в новых условиях, главным образом в России, выполнять другие задачи, для которых она первоначально не предназначалась.

Очень немногим пилотам Ju 87 удалось летать на этих машинах на протяжении всей войны. Только 23 из них смогли выполнить на них свыше 1000 боевых вылетов, и лишь двое – свыше 500².

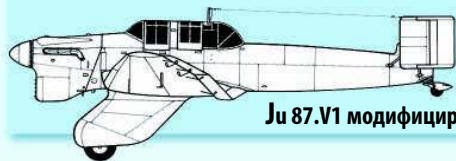
Типичная картина немецкой местности во время кампании во Франции. Под крылом самолета на переднем плане прикреплены две маленькие бомбы по 50 кг, в то время как снаряд в 500 кг, устанавливаемый под фюзеляжем, небрежно покоится на траве за самолетом второго плана. (© ECPAD/France)

От прототипов до JU 87H

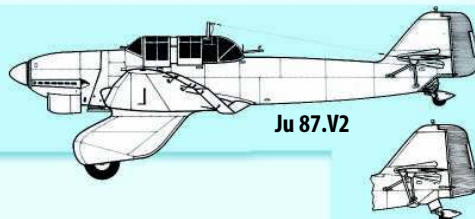
Модель	Состояние	Тип	Двигатель	Взлетная мощность
Ju 87.V1	Прототип	пикирующий бомбардировщик	Rolls Royce Kestrel V	525 л.с.
Ju 87.V2	Прототип	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 210Aa	610 л.с.
Ju 87.V3	Прототип	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 210Aa	610 л.с.
Ju 87.V4	прототип модели А	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 210Ca	600 л.с.
Ju 87.V5	прототип модели А	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 210Da	720 л.с.
Ju 87A-0	предсерийный выпуск	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 210Ca	600 л.с.
Ju 87A-1	серийное производство	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 210Ca	600 л.с.
Ju 87A-2	серийное производство	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 210Da	720 л.с.
Ju 87.V6	прототип модели В	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211A ³	1000 л.с.
Ju 87.V7	прототип модели В	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211A	1000 л.с.
Ju 87.V8	прототип модели В	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211A	1000 л.с.
Ju 87.V9	прототип модели В	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211A	1000 л.с.
Ju 87B-0	предсерийный выпуск	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211A	1000 л.с.
Ju 87B-1	серийное производство	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211Da	1200 л.с.
Ju 87B-2	серийное производство	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211Da	1200 л.с.
Ju 87.V10	прототип модели С	палубный пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211Da	1200 л.с.
Ju 87.V11	прототип модели С	палубный пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211Da	1200 л.с.
Ju 87C-0	предсерийный выпуск	палубный пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211Da	1200 л.с.
Ju 87C-1	малая серия	палубный пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211Da	1200 л.с.
Ju 87.V21	прототип модели D	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87.V22	прототип модели D	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87.V23	прототип модели D	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87.V24	прототип модели D	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87.V25	прототип модели D	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87D-1	серийное производство	пикирующий бомбардировщик / штурмовик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87D-1/То	прототип модели Е	торпедоносец	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87D-2	серийное производство	пикирующий бомбардировщик / штурмовик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87D-3	серийное производство	пикирующий бомбардировщик / штурмовик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87D-3A	Прототип	специальный «диверсионный» транспорт	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87D-4	серийное производство	пикирующий бомбардировщик / штурмовик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87D-5	серийное производство	пикирующий бомбардировщик / штурмовик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87D-6	проект	ночной штурмовик	Junkers Jumo 211P	1500 л.с.
Ju 87D-7	переоборудован из D-3	ночной штурмовик	Junkers Jumo 211P	1500 л.с.
Ju 87D-8	переоборудован из D-5	ночной штурмовик	Junkers Jumo 211P	1500 л.с.
Ju 87E-1	проект	палубный торпедоносец	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87F	проект	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 213A	1776 л.с.
Ju 87G-0	предварительный проект	противотанковый / штурмовик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87G-1	переоборудован из D-3	противотанковый / штурмовик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87G-2	переоборудован из D-5	противотанковый / штурмовик	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87H-1	переоборудован из D-1	учебно-тренировочный	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87H-3	переоборудован из D-3	учебно-тренировочный	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87H-5	переоборудован из D-5	учебно-тренировочный	Junkers Jumo 211J-1	1400 л.с.
Ju 87H-7	переоборудован из D-7	учебно-тренировочный	Junkers Jumo 211P	1500 л.с.
Ju 87H-8	переоборудован из D-8	учебно-тренировочный	Junkers Jumo 211P	1500 л.с.
Ju 187	проект	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 213A	1776 л.с.
Ju 287	проект (1-й с этим обозначением)	пикирующий бомбардировщик	Junkers Jumo 213A	1776 л.с.

Обозначение /Тор использовалось для машин, действовавших на средиземноморском и североафриканском ТВД и оснащенных пылевыми фильтрами.

Обозначение U использовалось для всех машин, оснащенных специальным оборудованием.



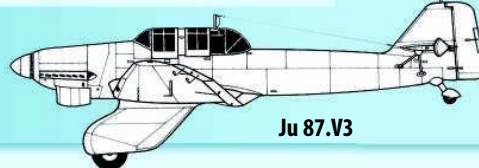
Ju 87.V1 модифицированный



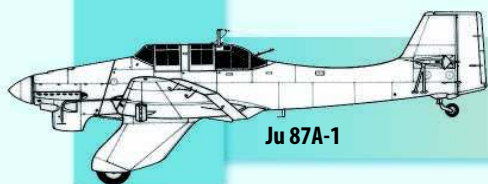
Ju 87.V2



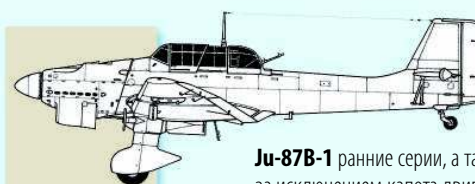
Ju 87.V4



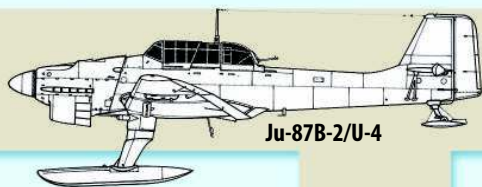
Ju 87.V3



Ju 87A-1



Ju-87B-1 ранние серии, а также B-2, за исключением капота двигателя

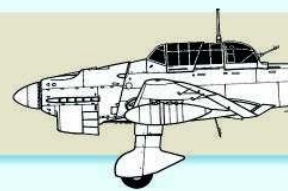


Ju-87B-2/U-4

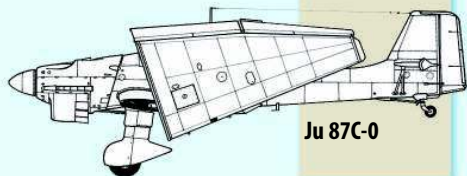
Ju-87B-1
середина
серийного выпуска

Ju-87B-1
поздние серии

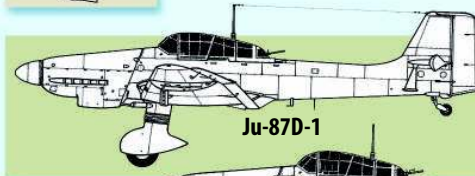
Ju-87B-2



Ju 87R-2



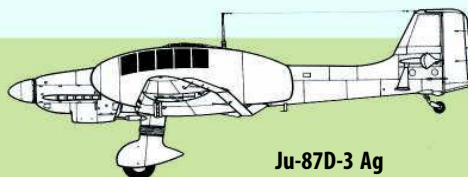
Ju 87C-0



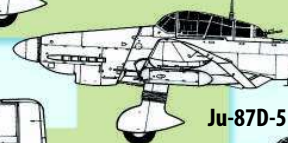
Ju-87D-1



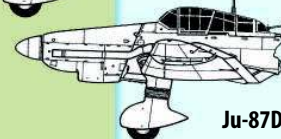
Ju 87G-2



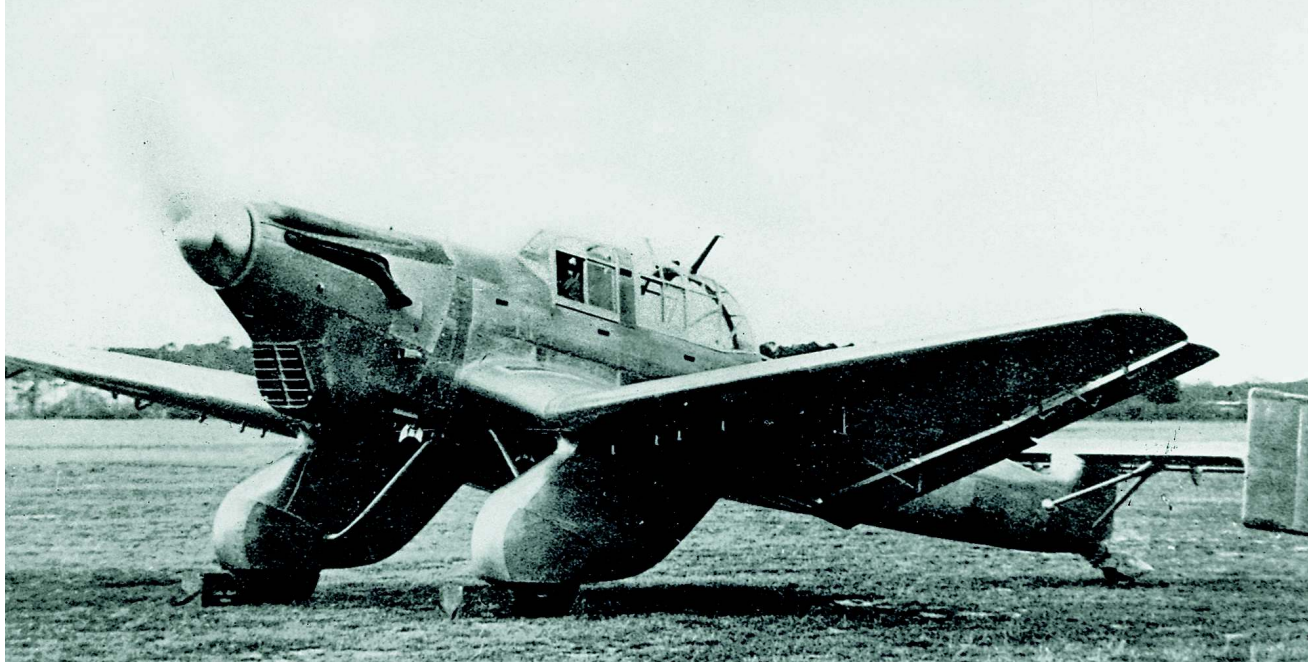
Ju-87D-3 Ag



Ju-87D-5



Ju-87D-7



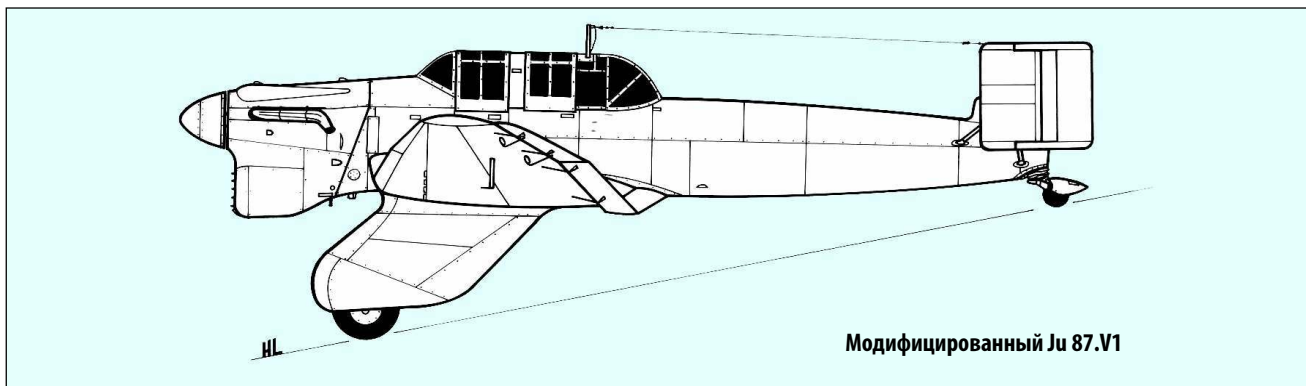
ПЕРВЫЕ ПРОТОТИПЫ

Sturzbomber-Programm представляла собой второй этап в разработке пикирующего бомбардировщика для Люфтваффе. В результате выполнения первого этапа в рамках Sofort-Programm («Срочной программы») появился полтораплан Henschel Hs 123. Поскольку RLM (Reichsluftfahrtministerium, министерство авиации Германии), выдавая авиастроительным фирмам технические задания на разработку самолетов, предусматривало обязательное проведение конкурса, компании Arado, Junkers и Heinkel получили предложение разработать проект пикировщика и представить его в течение двух месяцев на рассмотрение в T-Amt (Техническое управление министерства). Фактически условия конкурса, официально сформулированные в ян-

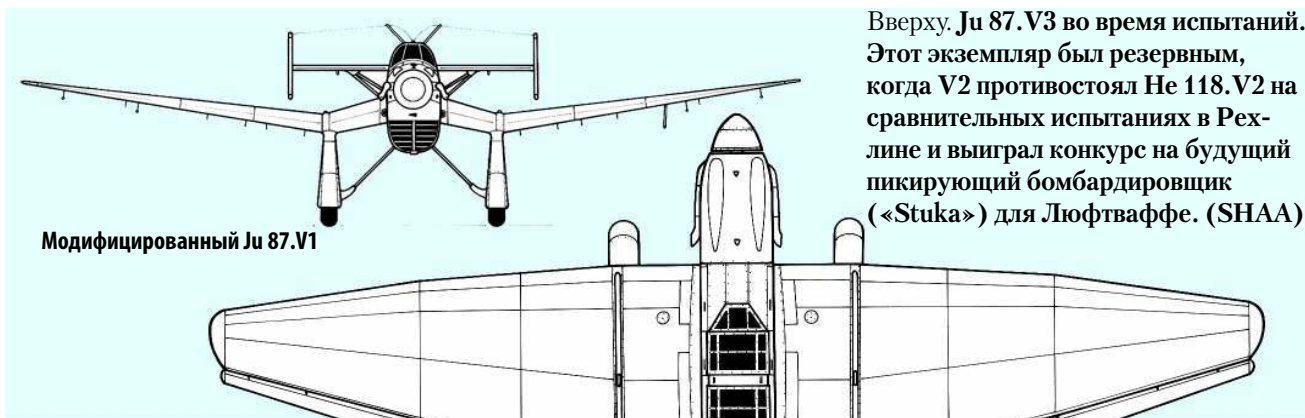
Ju 87.V1 был довольно неказистым самолетом с массивными обтекателями шасси, всевозможными подкосами, поддерживающими хвостовое оперение и стойки шасси, и «рогами» V-образной антенной мачты. Оригинальный радиатор на «борде» и крыло в форме обратной чайки стали отличительными чертами Ju 87. (Из коллекции Э. Леонара)

варе 1935 г., почти полностью были основаны на разработках фирмы Junkers, которая уже значительно опережала своих конкурентов. Помимо упомянутых фирм, к участию в конкурсе в инициативном порядке присоединилась также Hamburger Flugzeugbau⁴.

Рассматривая четыре машины, представленные на конкурсе, очень трудно поверить, что все



Модифицированный Ju 87.V1



Модифицированный Ju 87.V1

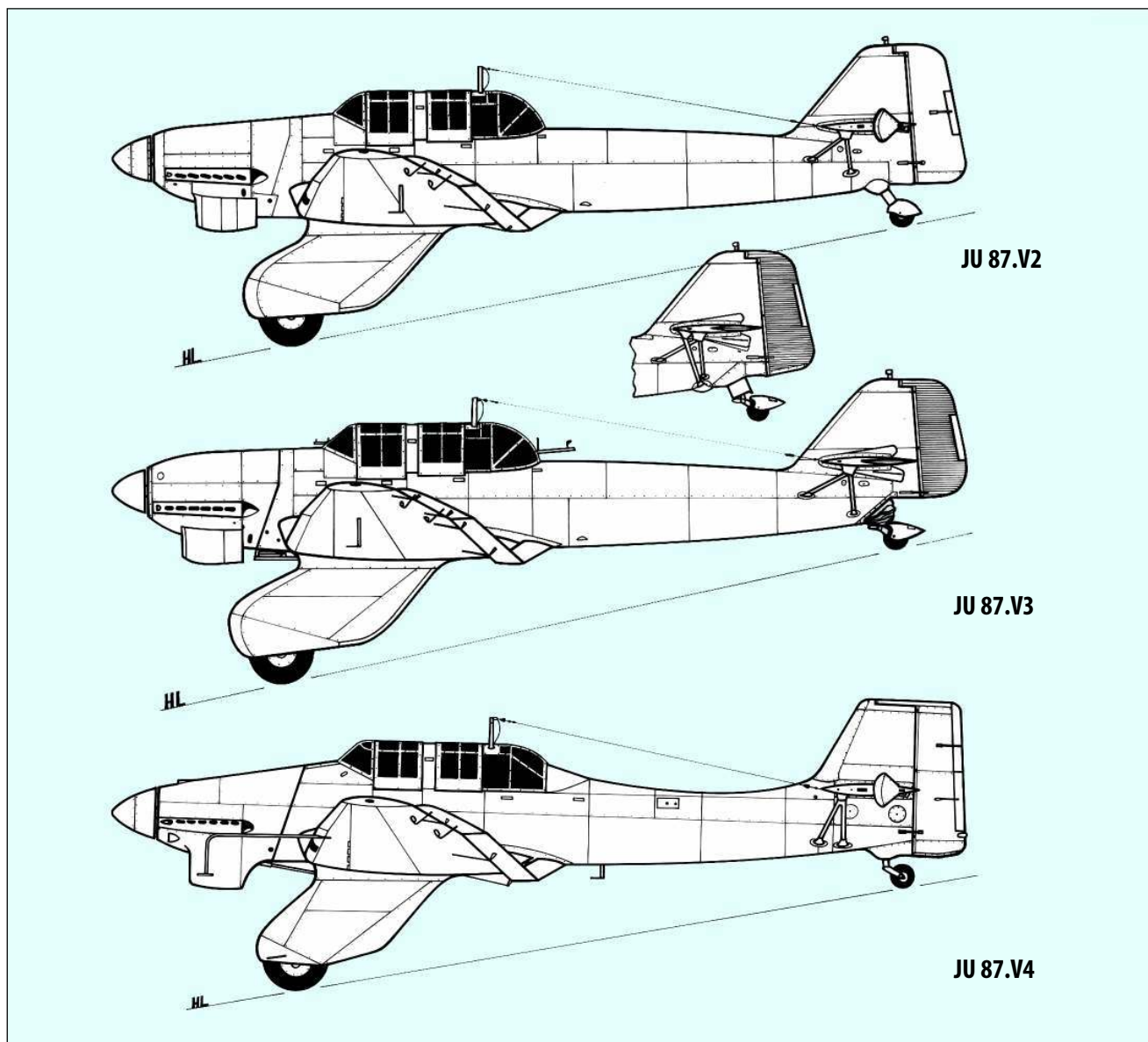
Вверху. Ju 87.V3 во время испытаний. Этот экземпляр был резервным, когда V2 противостоял He 118.V2 на сравнительных испытаниях в Рехлине и выиграл конкурс на будущий пикирующий бомбардировщик («Stuka») для Люфтваффе. (SHAA)

они разрабатывались в рамках одной программы. Действительно, T-Amf даже не упомянуло конфигурацию крыла, которую следовало принять, несмотря на настойчивые рекомендации Удета, считавшего оптимальной конфигурацию моноплана и активно выступавшего в ее поддержку. Несомненно, это «упущение» было сделано намеренно, поскольку авторы тактико-технических требований, сформулированных в программе, ориентировались именно на Ju 87. Свои разработки фирма Junkers начала сразу после того, как были объявлены новые авиастроительные программы в 1933 г.

У руководства Люфтваффе, тем не менее, появилась возможность провести интересные

испытания пикировщиков, сравнить и оценить представленные проекты – биплан Arado Ar 81, моноплан Heinkel He 118, монопланы с крылом «обратная чайка» Junkers Ju 87 и Hamburger Flugzeugbau Ha 137.

Из четырех прототипов, одновременно проходивших испытания в Рехлине, начавшихся летом 1936 г., He 118 был наиболее современным, Ar 81 – наиболее «гибридным», Ha 137 обладал наименьшей скоростью, а Ju 87.V1, по общему признанию, был самым уродливым (хотя это и не отмечалось официально).



Тем не менее, по завершении испытаний именно Junkers был признан победителем. Эксперты критиковали его неказистый внешний вид, угловатые очертания, неубирающееся шасси, а Вольфрам фон Рихтгофен вообще считал эту программу «самоубийственной». Однако Удет, сменивший фон Рихтгофена, сумел убедить остальных, и в итоге им понравились прочность машины, ее маневренность, легкость и простота пилотирования, эргономичность двухместной кабины, хороший обзор для обоих членов экипажа и способность самолета пикировать почти

вертикально, благодаря аэродинамическим тормозам.

Конструкция Ju 87 – цельнометаллическая, с гладкой работающей обшивкой. Его крыло в форме обратной «чайки» позволяло сделать короче основные стойки шасси с огромными «штанами». Аэродинамические тормоза размещались у нижней поверхности крыла, но на V1 они еще не были установлены. Хвостовое оперение состояло из подкосного стабилизатора и крепившихся к нему двух вертикальных килевых шайб. Два члена экипажа располагались тандемом,