

Эта книга принадлежит



Уилберт Одри



ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ОСТРОВА СОДОР

Перевод с английского
Натальи Сидоровой



Издательство АСТ
Москва

УДК 372.3/.4
ББК 74.100.58
О-44

Одри, Уилберт.

О-44 Томас и его друзья. Железная дорога острова Содор :
сборник / Уилберт Одри. — Москва : Издательство АСТ,
2018. — 128 с., илл.

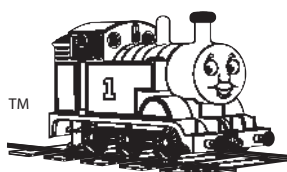
ISBN 978-5-17-106429-7

Сказки о волшебном острове Содор, на котором живут паровозики и машинки, давно вошли в классику английской литературы. Теперь про озорного паровозика Томаса и его друзей не только пишут книги, но и снимают мультсериал.

Добрые и поучительные истории о дружбе и храбрости, честности и трудолюбии увлекут самого непоседливого малыша – вместе с любимыми героями он захочет снова и снова отправляться в самые невероятные путешествия.

**УДК 372.3/.4
ББК 74.100.58**

Thomas the Tank Engine & Friends



Britt
CREATED BY BRITT ALLCROFT

Based on the Railway Series by the Reverend W Awdry
© 2018 Gullane (Thomas) LLC. Thomas the Tank Engine & Friends and
Thomas & Friends are trademarks of Gullane (Thomas) Limited.
Thomas the Tank Engine & Friends and Design is Reg. U.S. Pat. & Tm. Off.
© 2018 HIT Entertainment Limited.



ISBN 978-5-17-106429-7 © ООО «Издательство АСТ», 2018

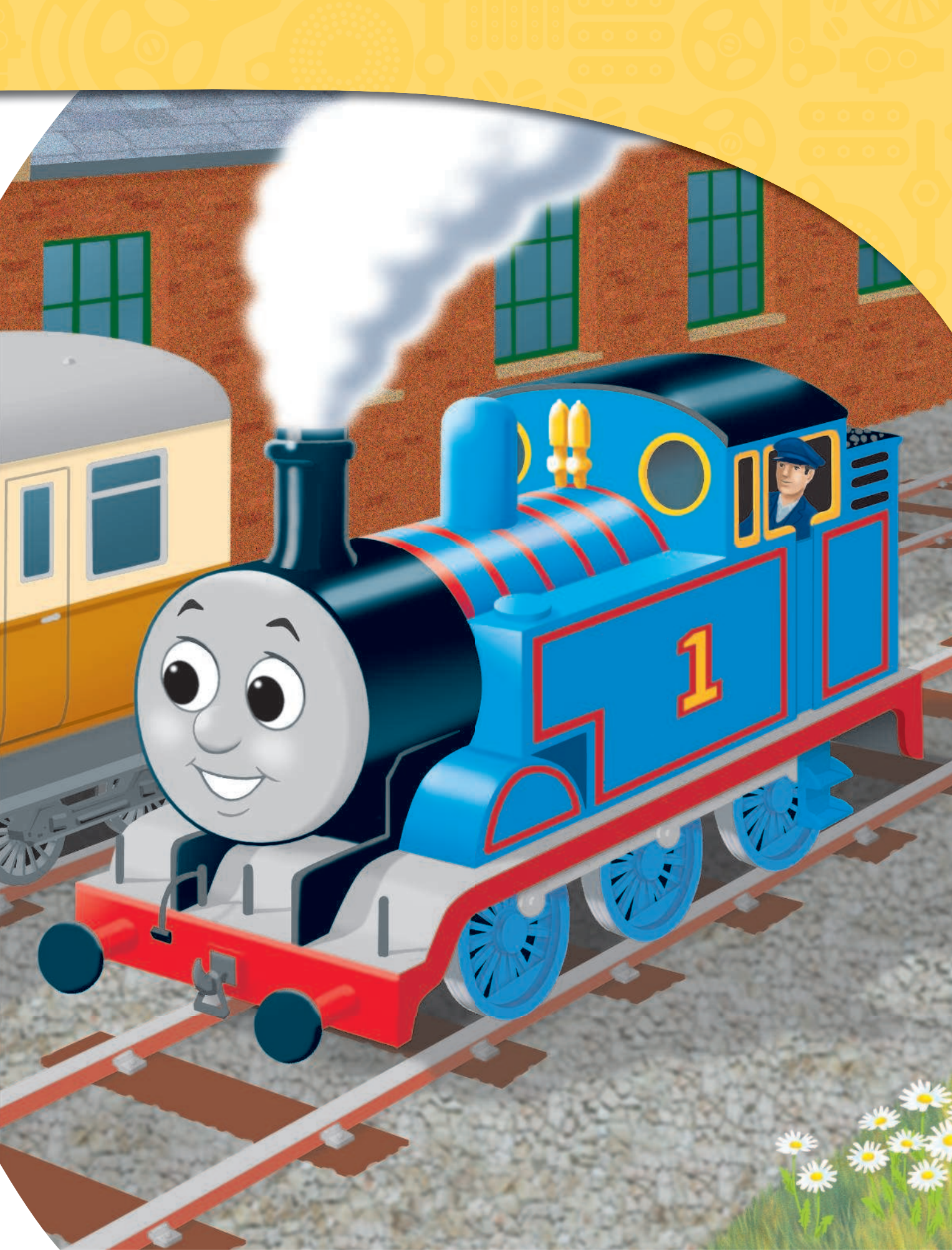
TOMAC



У Томаса было шесть небольших колёс, низенькая труба, маленький паровой котёл и такая же маленькая кабина. Он был шустрым крохотным паровозиком и без усталости развозил вагоны туда и обратно.

Он доставлял на станцию вагоны для больших локомотивов, готовых пуститься в далёкие путешествия; когда же составы возвращались домой, Томас забирал опустевшие вагоны, чтобы локомотивы могли отдохнуть от утомительной дороги.

Но о чем Томас действительно мечтал, так это о своей собственной железнодорожной ветке. Вот тогда он мог бы стать действительно полезным паровозом!





Томас был очень самоуверенным паровозиком. Он думал, что нет ни одного столь же усердного паровоза, а потому любил подшутить над другими.

Был случай, когда Гордон вернулся с тяги большого Экспресса. Он жутко устал и только успел уснуть, как Томас подкрался к нему и прокричал прямо в ухо:

— Подъём, ленивый ты лежебока! Поработал бы для разнообразия, — расхохотался Томас и был таков.

Гордон очень испугался и решил, что оплатит Томасу той же монетой.





На следующее утро Томас никак не мог проснуться. Машинист и кочегар, как ни старались, не могли растормошить его. А время отправления Экспресса уже подходило. Гордон ждал, но Томас всё не подавал вагоны.

В последнюю секунду Томас, наконец, тронулся.

- Боже, боже! — причитал он.**
- Бу-у-уп! Бу-у-уп! Бу-у-уп! Эй, поторопись!**
 - проворчал Гордон.**
- Би-и-ип! Би-и-ип! Би-и-ип! Сам поторопись! — передразнил Томас.**





Обычно Томас подталкивал состав сзади, чтобы помочь Гордону разогнаться. Но перед тем как начать толкать, Томас должен был отцепиться от состава: нужно суметь затормозить и сдать назад, когда Гордон наберёт скорость.

Тем утром Гордону выпал отличный шанс поквитаться с Томасом за недавний испуг. Он резко тронулся, не дав контролёрам вспомнить о том, что Томаса нужно отцепить.



Гордон неспешно вышел за пределы станции, волоча за собой состав и Томаса. А потом начал набирать скорость — всё быстрее и быстрее, слишком быстро для бедного Томаса!



