

УДК 623.438.3
ББК 68.513
Т18

Во внутреннем оформлении использованы фотографии:
Darq, -= PHANTOM =-, Lobur Alexey Ivanovich, ID1974, PavelSh, Degtyaryov Andrey, ra3rn, Umlaut1968, Sergei Butorin,
Gary Blakeley, PolarpX / Shutterstock.com
Используется по лицензии от Shutterstock.com;
© Ольга Щеголева, Matwey / Фотобанк Лори / Legion-Media
от Open Government Licence v1.0:
Cpl Paul (Jabba) Jarvis RLC, Cpl Russ Nolan RLC, Graeme Main
от Creative Commons CC0 1.0 Universal Public Domain Dedication:
Alf van Beem, Bojo, Los688
от Creative Commons Attribution-Share Alike 2.0 Generic:
Alexander Persona Grata, Bundeswehr-Fotos, Contando Estrelas, DAVID HOLT, Dennis Elzinga, Rama, Simon Q, Tony Hisgett
от Creative Commons Attribution-Share Alike 2.5 Generic:
böhringer friedrich, Clement Dominik, Mark Pellegrini
от Creative Commons Attribution-Share Alike 3.0 Unported:
baku13, Banznerfahrer, Bdrieu, Bukvoed, David Monniaux, Eleferen, LordHarris, MathKnight, Mick Knapton,
Mike1979 Russia, Mir76-ghost, Pitkäkaula, PlaidBaron, Pudelek (Marcin Szala), Sean O'Flaherty, Srdan Popovi,
Stefan Didam - Schmallenberg, Tom733, Vassia Atanassova – Spiritia, Vitaly V. Kuzmin, Сеприй Попусевич
от Creative Commons Attribution 4.0 International:
Dseanbarnett, Vikiçizer

Танки : иллюстрированный путеводитель / Дмитрий Алексеев, Владимир Симаков. — Москва : Издательство «Э», 2016. — 96 с. — (Занимательная энциклопедия).

Узнайте о значимых этапах в истории танкостроения, одного из важнейших видов вооружения: от изобретения танка во времена Первой мировой войны до становления в качестве основной боевой единицы к началу Второй мировой. Мы расскажем о судьбе танков в период холодной войны и в наши дни. Многие считают, что сегодня танк изжил себя, однако мы стоим на пороге качественно новых изменений в танкостроении. Надеемся, вы и сами убедитесь в этом, прочитав нашу книгу!

УДК 623.438.3
ББК 68.513

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Научно-популярное издание

ЗАНИМАТЕЛЬНАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

ТАНКИ

Иллюстрированный путеводитель

(орыс тілінде)

Алексеев Дмитрий Сергеевич
Симаков Владимир Григорьевич

Директор редакции *Е. Капьев*. Ответственный редактор *В. Обручев*
Выпускающий редактор *В. Иванова*. Художественный редактор *Е. Мишина*

В оформлении переплета использованы фотографии:
View Apart, Gary Blakeley, Rocksweeper, Edoma / Shutterstock.com
Используется по лицензии от Shutterstock.com

ООО «Издательство «Э»
123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел. 8 (495) 411-68-86.

Өндүрүшү: «Э» АКБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Рәсей, Зорге көшесі, 1 үй.

Тел. 8 (495) 411-68-86.

Тауар белгісі: «Э»

Қазақстан Республикасында дистрибутор және өнім бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.
Тел.: 8 (727) 251-59-89/90/91/92, факс: 8 (727) 251-58-12 вн. 107.

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат: сайтта Өндүрүш «Э»

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Э»

Өндүрген мемлекет: Рәсей
Сертификация карастырылмаған

Подписано в печать 25.03.2016.

Формат 60x84¹/₈. Печать офсетная. Усл. печ. л. 11,2.

Тираж экз. Заказ



ISBN 978-5-699-84191-2



9 785699 841912 >

ISBN 978-5-699-84191-2



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
www.litres.ru

В электронном виде книги издательств вы можете
купить на www.litres.ru

ЛитРес:

ОБНОВИТЕСЬ ДО КНИГ



© Алексеев Д.С., Симаков В.Г., 2016
© Протопопов Б.Б., художественное оформление, 2016
© ООО «Аидиономикс», 2016
© Оформление. ООО «Издательство «Э», 2016

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4	Средний танк М3 «Ли»	52
ЗАРОЖДЕНИЕ		Тяжелый танк PzKpfw VI «Тигр»	54
ЭПОХИ ТАНКОСТРОЕНИЯ	6	Средний танк PzKpfw V «Пантера»	56
Тяжелый танк Mk I	8	Танк М4 «Генерал Шерман»	58
Тяжелый танк		Крейсерский танк «Кромвель»	60
Sturmpanzerwagen A7V	10	Средний танк Т-34-85	62
Пехотный танк «Шнейдер» СА-1	12	Тяжелые танки «Иосиф Сталин»	
Средний танк «Сен-Шамон»	14	ИС-1 и ИС-2	64
Легкий танк «Рено» FT-17	16	ПЕРИОД	
Средний танк Mk А «Уиппет»	18	ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ	66
МЕЖДУ ДВУМЯ		Средний танк Т-55	68
ВОЙНАМИ	20	Основной боевой танк М60	
Легкий танк Т-26	22	«Паттон»	70
Легкий танк PzKpfw I	24	Основной боевой танк Т-64	72
Легкий танк PzKpfw II	26	Основной боевой танк Т-72	74
Легкий колесно-гусеничный танк		Основной боевой танк Т-80	76
BT-7	28	Основной боевой танк	
Легкий танк «Рено» R35	30	«Меркава»	78
Пехотный танк Mk I «Матильда»	32	Основной боевой танк М1	
Крейсерский танк Mk I (А9)		«Абрамс»	80
«Виккерс»	34	СОВРЕМЕННОСТЬ	82
Пехотный танк Mk II «Матильда» II	36	Основной боевой танк AMX-56	
Средний танк PzKpfw III	38	«Леклерк»	84
ВТОРАЯ МИРОВАЯ		Основной боевой танк	
ВОЙНА	40	«Челленджер» 2	86
Средний танк PzKpfw IV	42	Основной боевой танк Т-90	88
Тяжелый танк KV-1	44	Основной боевой танк	
Пехотный танк Mk III «Валентайн»	46	«Леопард» 2	90
Средний танк Т-34	48	Основной боевой танк Тип 10	92
Тяжелый пехотный танк Mk IV		АЛФАВИТНЫЙ	
«Черчилль»	50	УКАЗАТЕЛЬ	94

ВВЕДЕНИЕ

Роль танков в истории войн, а значит, и в мировой истории сложно переоценить. Практически все важнейшие наземные сражения минувшего века выиграны в наибольшей степени благодаря танковым подразделениям. Только немцы с их неприкрытием любых заимствований называют эту машину правильно и без экивоков — Panzer («панцирь, латы»). В остальных языках, включая русский, прижилось странное слово «танк», которое раньше обозначало большую емкость. Происхождение этого названия связано с начальной стадией производства бронированных машин, когда ради конспирации их именовали чем угодно, только не тем, чем они были на самом деле.

В последнее время все чаще звучат слова о том, что с развитием дальнебойных и высокоточных противотанковых средств боевая бронированная машина теряет ведающее значение для современных войск.

Более того, часто приводят пример, связанный с кавалерией: как только на поле боя появилось скорострельное оружие, роль всадников, сносивших все на своем пути, моментально сошла на нет. Однако если продолжить говорить о кавалеристах, следует отметить, что их роль просто изменилась (достаточно вспомнить кавалерийские подразделения пограничных войск).

То же самое можно сказать и о современном танке. Благодаря сильнейшей активной и пассивной защите, непревзойденной боевой мощи, высокой проходимости и большой скорости перемещения его все еще трудно чем-то заменить. Роль танков в военных конфликтах последнего времени отлично прослеживается на примере новейшей истории Ближнего Востока. Сегодняшние войны, которые, к сожалению, пока не заканчиваются, показывают,



что у танка есть не только весомое прошлое, но и вполне реальное будущее. Эта машина выполнила далеко не все поставленные перед ней задачи и не скоро отправится в музей на заслуженный отдых.

В тактике танковых сражений на первое место выходит способность машин как по одиночке, так и в составе подразделений пребывать в относительной автономности от основных сил армии. Она обеспечивается за счет большого запаса хода танков и возможности не только уничтожать цели, но и самостоятельно обнаруживать и классифицировать их.

Конечно, у танка есть и слабые стороны. Он уязвим перед противотанковыми средствами и особенно перед авиацией. Однако грамотный командир никогда не применит танки как единственное средство в борьбе с противником. Несмотря на мощь, эти боевые машины — довольно тонкий инструмент. В битвах они используются только в комплексе со средствами ПВО, артиллерией и пехотой — в этом случае танки практически неуязвимы.

Следует помнить, что развитие боевых машин неразрывно связано с совершенствованием военных средств в целом. Кроме того, историю танкостроения можно уверенно экстраполировать на историю промышленности той или иной страны, поскольку при производстве танков, как правило, задействовано огромное количество передовых предприятий, оснащенных современной техникой.

Книга условно делит историю танкостроения на пять периодов: зарождение танкостроения (1916–1921 гг.), между двумя войнами (1922–1938 гг.), Вторая мировая война (1939–1945 гг.), период холодной войны (1946–1989 гг.), современность (1990 г. — настоящее время). В пределах каждого периода статьи о танках отсортированы в соответствии с годом начала производства определенной модели. Такое деление, по нашему мнению, позволит читателю проследить за эволюцией машин, которые в большой степени повлияли на ход войн прошлого столетия и продолжают диктовать условия на полях сражений сегодня.



ЗАРОЖДЕНИЕ ЭПОХИ ТАНКСТРОЕНИЯ



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК МК I «ФИМЭЙЛ» («САМКА»)

Год начала производства 1916

Технические характеристики

Мощность двигателя 105 л. с.
Скорость движения по шоссе 6,4 км/ч
Запас хода по шоссе 38 км



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК STURMPANZERWAGEN A7V

Год начала производства 1916

Технические характеристики

Бронирование лоб — 39 мм;
борт — 20 мм;
крыша — 15 мм
Мощность двигателя 2 × 100 л. с.
Скорость движения по шоссе 10–12 км/ч
Запас хода по шоссе 35 км



ПЕХОТНЫЙ ТАНК «ШНЕЙДЕР» СА-1

Год начала производства 1917

Технические характеристики

Бронирование 11,5 мм
Мощность двигателя 55 л. с.
Скорость движения по шоссе 7,5 км/ч
Запас хода по шоссе 48 км





◀ СРЕДНИЙ ТАНК
«СЕН-ШАМОН» 

Год начала производства 1916

Технические характеристики

Бронирование 11–17 мм

Мощность двигателя 90 л. с.

Скорость движения по шоссе 8,5–12 км/ч

Запас хода по шоссе 59 км



▶ ЛЕГКИЙ ТАНК
«РЕНО» FT-17

Год начала производства 1917

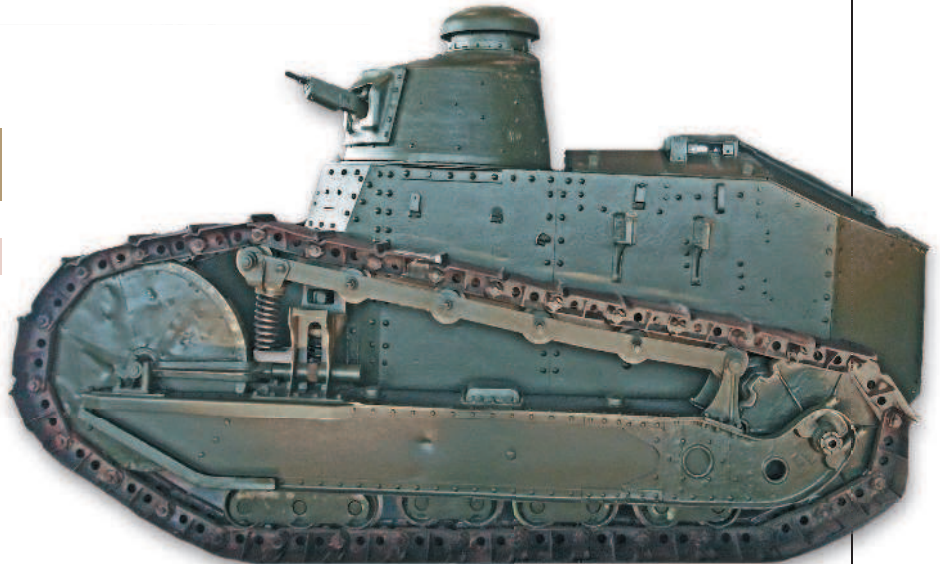
Технические характеристики

Бронирование лоб — 16 мм;
борт — 6 мм;
башня — 22 мм

Мощность двигателя 35 л. с.

Скорость движения по шоссе 7,7 км/ч

Запас хода по шоссе 35 км



◀ СРЕДНИЙ ТАНК
МК А «УИПРЕТ» 

Год начала производства 1917

Технические характеристики

Бронирование 6–14 мм

Мощность двигателя 2 × 45 л. с.

Скорость движения по шоссе 14 км/ч

Запас хода по шоссе 130 км



ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК МК I

СУХОПУТНЫЕ КРЕЙСЕРЫ БРИТАНИИ

Ситуация, сложившаяся на фронтах Первой мировой войны, показала несостоятельность военных доктрин противоборствующих сторон и их неспособность добиться преимущества имеющимися средствами ведения боевых действий. Назрела необходимость в новых видах вооружения. Идею создания самоходных «блиндированных фортов», которые способны передвигаться по пересеченной местности через окопы и проволочные заграждения, активно поддержал первый лорд адмиралтейства У. Черчилль. И это дало старт началу работ над принципиально новым типом оружия — танком.

Британский танк Mk I на 5-й авеню Нью-Йорка в 1917 г.

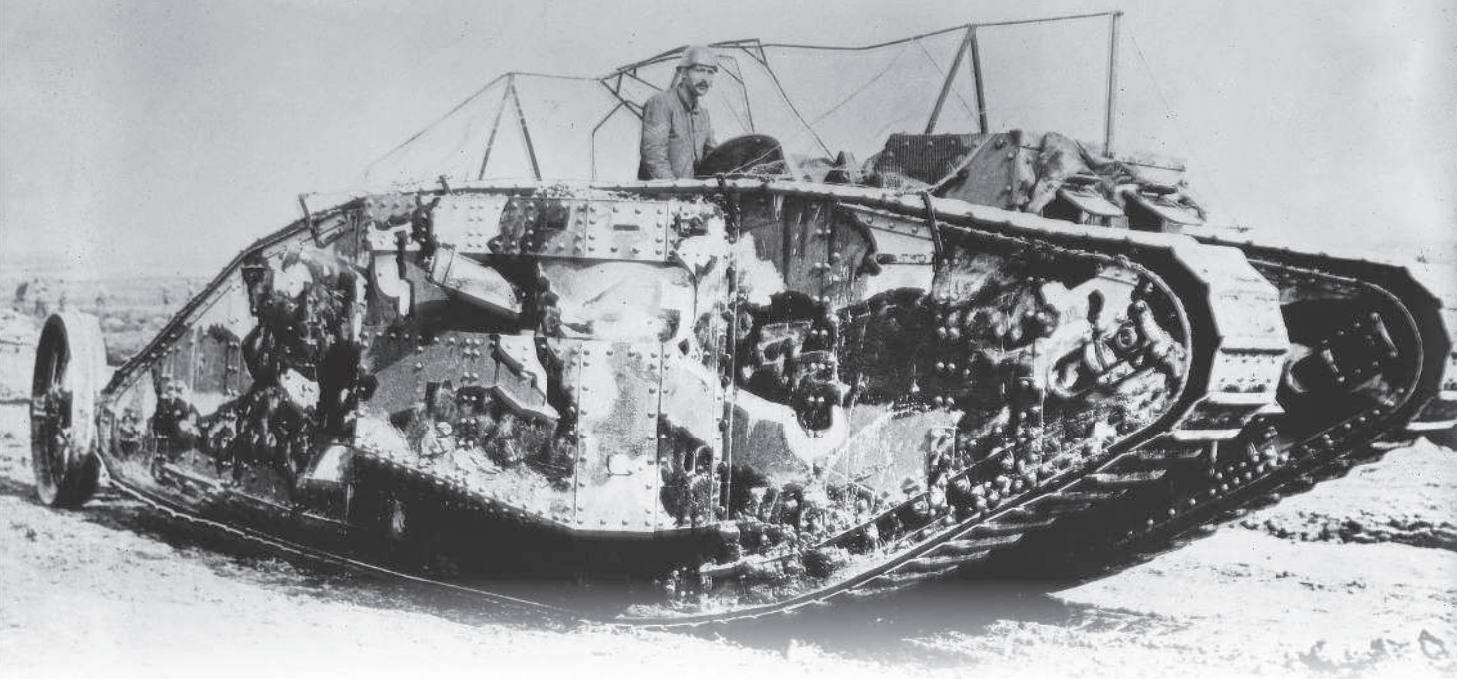
Испытания первого британского танкового прототипа «Малыш Вилли» наметили пути развития танкостроения. Разработчики отказались от тракторного гусеничного шасси «Холт», на базе которого был создан «Малыш Вилли», и предложили новое гусеничное шасси ромбовидной формы. Пущенное поверх корпуса, оно имело возможность преодолевать вертикальные

препятствия. По совету главы Комитета сухопутных кораблей Юстаса д'Энкура вооружение нового танка разместили по аналогии с корабельным в специальных бортовых выступах — спонсонах.

Прототип нового танка, получивший прозвище «Большой Вилли», создали достаточно быстро. Во время первой демонстрации, состоявшейся в поместье лорда

Mk I «Мэйл» («Самец»)	
Боевая масса, т	28,45
Экипаж, чел.	8
Габариты	
Длина корпуса, м	без «хвоста» — 8,06 с «хвостом» — 9,91
Ширина корпуса, м	4,2
Высота, м	2,45
Клиренс, м	4,2
Вооружение	
Пушка, калибр, мм	2 × 57
Пулемет, калибр, мм	4 × 8





Солсбери, боевая машина произвела на присутствующих сильное впечатление. Танк с легкостью преодолевал рвы, воронки и вертикальные препятствия, а грозный вид машины внушал ужас. После успешно завершившихся испытаний военное ведомство оформило заказ на 100 танков. На вооружение они стали поступать под обозначением Mk I.

Несмотря на множество положительных отзывов, «Большой Вилли» был далеко не совершенен. Для запуска двигателя требовались три-четыре члена экипажа, которые вращали огромную пусковую рукоять. Столько же человек было необходимо для переключения передач или поворота, ведь танк имел три коробки передач — основную и по одной на каждом борту. Из-за недостаточной ширины гусениц и большой массы он мог застрять в мягкой земле.

Экипаж танка работал в сложнейших условиях. В машине не было амортизаторов, и танкисты в полной мере ощущали на себе все неровности рельефа. Вентиляция также не предусматривалась, поэтому жар от работающего двигателя, установленного прямо в боевом отсеке, доводил внутреннюю температуру до +50 °С. Едкий дым от двигателя и пороховые газы после каждого выстрела делали пребывание в танке практически невозможным.

Тем не менее главнокомандующий английскими войсками во Франции генерал Дуглас Хейг потребовал в кратчайшие сроки поставить на фронт 40 машин, понимая все преимущества использования нового оружия в военных действиях.

Танк Mk I производился в двух модификациях. Машины, получившие в качестве вооружения две 57-миллиметровые пушки «Гочкисс» L/40 в спонсонах, позади которых размещались два 8-миллиметровых пулемета «Гочкисс», называли «самцами», а оснащенные пятью 7,7-миллиметровыми пулеметами «Виккерс» — «самками». В лобовой части танков обеих модификаций находился пулемет «Гочкисс», из которого мог вести огонь командир. В некоторых случаях в корме танка устанавливали дополнительный пулемет. Предполагалось, что «самцы» будут уничтожать вражеские пулеметные гнезда, «самки» же — живую силу противника, окопы, а также прикрывать «самцов».

Первые танки Mk I использовались английской армией для прорыва немецкого фронта в битве на Сомме. Из 49 машин, подготовленных для атаки, 17 не смогли выйти на поле боя из-за технических неполадок, а из оставшихся 32 танков, которые начали атаку, только 18 добрались до немецкой линии обороны.

Серийный танк Mk I выдвигается на исходную позицию для атаки

1914 г. Полковник Э. Суинтон поднял вопрос о строительстве самоходных боевых гусеничных машин.

Ноябрь 1915 г. — январь 1916 г. Создание опытного образца на гусеничном шасси ромбовидной формы.

2 февраля 1916 г. Состоялась демонстрация первого прототипа танка «Большой Вилли».

Август 1916 г. Изготовлены первые танки Mk I.

15 сентября 1916 г. Первый в мировой истории случай применения танков в бою.

ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК STURMPANZERWAGEN A7V

«ТЯЖЕЛАЯ ПОХОДНАЯ КУХНЯ» РЕЙХСВЕРА

Несмотря на то что Военному министерству Германии неоднократно поступали предложения с проектами новых боевых машин, они не рассматривались в принципе. Но после весомой «пощечины», полученной немцами в сражении на Сомме 15 сентября 1916 г., даже самые консервативные чиновники признали важность и перспективность этого вида вооружения.

Германия располагала необходимым уровнем развития науки и техники для создания собственного аналога нового вооружения. Поэтому после того как проблема производства танков была озвучена, к работам приступило сразу несколько компаний: «Опель», «Даймлер», NAG/AEG. Разработкой ходовой части занялись представители «Холт — Катерпиллер», которым поставили условие: шасси должно являться универсальной платформой для последующего создания грузовика, трактора или танка.

Танк A7V.
Бовингтонский
танковый
музей. Дорсет,
Великобритания



Sturmpanzerwagen A7V	
Боевая масса, т	30
Экипаж, чел.	18
Габариты	
Длина корпуса, м	7,35
Ширина корпуса, м	3,06
Высота, м	3,3
Клиренс, м	0,2
Вооружение	
Пушка, калибр, мм	57
Пулемет, калибр, мм	5 × 7,92

Согласно проекту, первый немецкий танк представлял собой симметричную как в продольной, так и в поперечной плоскости конструкцию. Пушку калибра 57 мм установили в лобовой броне, два пулемета — в кормовой. Всего на вооружении танка были одна пушка и пять пулеметов. Первоначально толщина брони должна была составлять 30 мм, но уже после первых испытаний, чтобы уменьшить вес машины, такую защиту оставили только в лобовой проекции. Танк оснастили двумя двигателями «Даймлер» мощностью 100 л. с. каждый. Как и английские образцы, машина поворачивала, притормаживая одной из гусениц. Относительно точный прицельный огонь танк мог вести только с места, так как сектор обзора в прицеле был чрезвычайно узок.

Работая над A7V, немецкие специалисты постарались учесть опыт английских и французских танкостроителей, чтобы избежать допущенных ими ошибок. Например, обратив внимание, что самое уязвимое место британских машин — открытые гусеницы, при конструировании A7V решили забронировать ходовую часть и спрятать

гусеницы под корпусом. Тем не менее многие изъяны, присущие первым танкам Англии и Франции, все же сохранились. Так, в А7V двигательный отсек по-прежнему не был отделен от боевого. Моторы устанавливались в центре машины и закрывались капотом, а прямо над ними размещались рабочие места водителя и командира. Из-за этого внутри танка была невыносимая жара и ощущалась острая нехватка кислорода. За огромные размеры и сильно дымившие выхлопные трубы А7V в войсках прозвали «тяжелой походной кухней».

Немецкая промышленность нуждалась в материалах и квалифицированной рабочей силе и не могла наладить массовое производство новых боевых машин, особенно таких больших и тяжелых, как А7V. В общей сложности до конца войны выпустили всего 20 единиц. Основными проблемами немецких танковых частей оставались их малочисленность и слабая подготовка экипажей, на полноценное обучение которых не было ни времени, ни соответствующих кадров.

Боевое крещение танки А7V получили в операции «Михаэль» — крупномасштабном наступлении немецких войск на армию Антанты (21 марта — 5 апреля 1918 г.). И хотя первый опыт использования танков сложно назвать удачным (только два танка А7V — «Гретхен» и «Ме-

13 ноября 1916 г. Образована техническая комиссия для организации работ по созданию первого германского танка под руководством генерала Фридрихса.

22 декабря 1916 г. Руководитель конструкторских работ Йозеф Фольмер представил готовый проект танка.

14 мая 1917 г. Состоялась демонстрация прототипа танка Sturmpanzerwagen A7V.

Март 1918 г. Первые танки поступили в войска.

21 марта 1918 г. Танки А7V впервые применены в боевой операции «Михаэль».

24 апреля 1918 г. Прошел первый танковый бой с участием А7V около городка Виллер-Бретоннё.

фисто» — достигли поставленных целей, но без поддержки пехоты и других боевых машин не смогли развить успех), некоторые задачи в ходе этой операции были решены. Теперь и солдаты союзников смогли почувствовать страх, который испытывали прежде их противники при виде грозной надвигающейся машины.

А7V состояли на вооружении немецкой армии вплоть до конца войны, однако из-за их малочисленности и неподготовленности экипажей внести значимый вклад в отражение стремительного наступления союзников так и не смогли.

Реставрированный экземпляр танка А7V. Бовингтонский танковый музей, Дорсет, Великобритания

*а — вид на орудие и смотровое оконце;
б — вид на входную дверь для экипажа*

