

В оформлении переплета использована иллюстрация художника А. Заикина

- Скворцов, Алексей Витальевич.**  
С42 Крейсер «Аврора» и ее «систершипы» «Диана» и «Паллада». «Флаг под-  
нять!» / Алексей Скворцов. — Москва : Яуза : Эксмо, 2016. — 240 с. : ил. —  
(Война на море).

ISBN 978-5-699-88643-2

Легендарный выстрел, подавший сигнал к штурму Зимнего дворца, не только превратил «Аврору» в символ Революции, но и затмил реальную историю этого крейсера и его «систершипов». А ведь их поразительная судьба могла бы стать сюжетом для приключенческого боевика.

Знаете ли вы:

что имена для крейсеров «Аврора», «Диана» и «Паллада» выбирал лично император Николай II, но на флоте их не любили, давая нелестные прозвища («дашка», «палашка», «сонная богиня», а то и еще хуже);

что в Цусимском сражении был смертельно ранен капитан «Авроры», а ее кормовой стяг семь раз сбит осколками, но вновь поднят под ураганным огнем;

что потопленная в Порт-Артуре «Паллада» после войны была отремонтирована противником, служила в японском флоте под именем «Цугару» и спустя 20 лет вновь расстреляна в качестве корабля-мишени;

что в 1941 году «Аврора» затонула в Ораниенбауме, тяжело поврежденная немецкой артиллерией и авиацией, но снятые с крейсера 130-мм орудия защищали Ленинград от вражеских танков и сражались в окружении до последнего снаряда, а из 165 моряков с этой батареи к своим прорвались лишь 26 человек...

Эта книга восстанавливает подлинную историю всех трех бронепалубных крейсеров типа «Диана» (из которых «Аврора» была младшей) — их создания, службы и боевого применения. Коллекционное издание иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей и фотографий.

УДК 623.822.3(47)  
ББК 68.54

ISBN 978-5-699-88643-2

© Скворцов А., 2016  
© ООО «Издательство «Гангут», оригинал-макет, 2016  
© ООО «Издательство «Яуза», 2016  
© ООО «Издательство «Эксмо», 2016

# СОДЕРЖАНИЕ

---

|                                                              |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|
| Разработка проекта .....                                     | 5   |
| Постройка и испытание .....                                  | 12  |
| Устройство крейсеров .....                                   | 32  |
| Накануне и во время Русско-японской войны .....              | 107 |
| Межвоенный период,<br>Первая мировая война и революция ..... | 146 |
| Легенда отечественного флота .....                           | 182 |
| Примечания .....                                             | 230 |
| Источники и литература .....                                 | 235 |



**Салют с крейсера  
«Диана» во время  
заграничного  
плавания**



**Артиллерийский  
салют с борта  
крейсера «Диана»  
во время нахождения  
в заграничном  
плавании**



## РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА

23 мая 1897 года в Петербурге состоялась торжества по случаю закладки трех бронепалубных крейсеров I ранга: на Галерном острове — «Паллады» (головной корабль серии) и «Дианы»; в «Новом Адмиралтействе» — «Авроры». Свои имена они получили в память фрегатов Балтийского флота, судьбы которых оказались так или иначе связанными с событиями, происходившими на Дальнем Востоке в преддверии и в ходе Крымской войны 1853–1856 годов.

Строительство этих крейсеров проводилось в рамках принятой за два года до этого кораблестроительной программы, при составлении которой *«главным руководящим соображением служило уравнение наших морских сил с германскими и с силами прилегающих к Балтике второстепенных государств»\**. Ее реализация привела бы к пополнению флота в период с 1896 по 1905 гг. 36 боевыми кораблями, в том числе девятью крейсерами.

Именно 90-е годы XIX и первые годы XX века стали временем создания в России такой разновидности крейсеров, как бронепалубные. Флот пополнялся эскадренными броненосцами, тактические соединения которых нуждались в относительно небольших крейсерах для разведывательной службы. Шел поиск компромиссного варианта, поскольку доминировавшая крейсерская доктрина требовала от крейсеров-разведчиков и возможности выполнения длительных океанских рейдов, а соответственно, достаточной мореходности и большой дальности плавания.

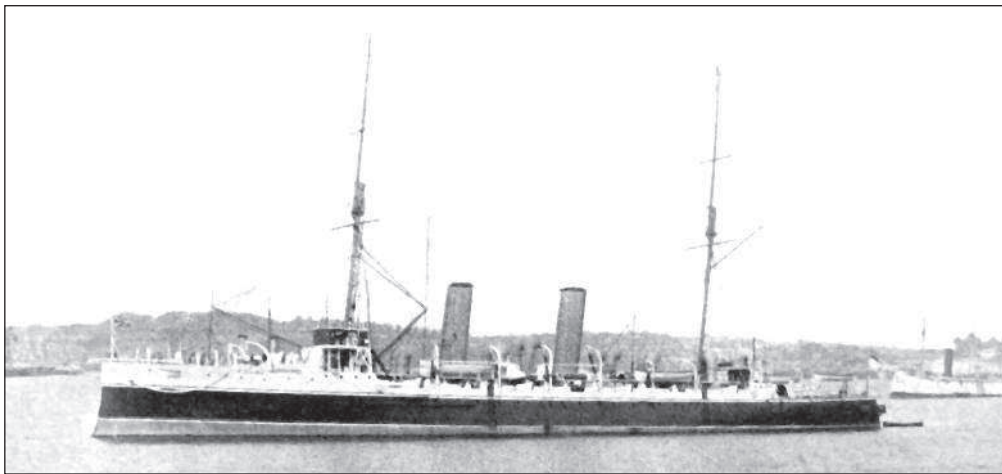
Соображения о тактико-технических элементах (ТТЭ) задуманных крейсеров в первую очередь соотносились с аналогичными параметрами подобных кораблей, создававшихся в ведущей морской державе того

времени — Великобритании. С конца 1880-х годов в этой стране для вышеупомянутых крейсерских целей строились бронепалубные крейсера II класса (по отечественной терминологии — ранга) типа «Apollo» (всего 22 корабля в серии) водоизмещением 3400 т, с наибольшей скоростью хода 20 уз и вооруженных двумя 152-мм и шестью 120-мм орудиями.

Существовало две модификации крейсеров этого типа. Первые 11 кораблей (включая головной крейсер «Apollo») не имели замедлявшей обрастание подводной части стального корпуса медно-деревянной ее обшивки; у последующих 10 крейсеров серии такая обшивка поверх стальной наличествовала. Однако она увеличила водоизмещение кораблей до 3600 т и их осадку до 5,64 м, снизила наибольшую скорость хода до 19,75 уз.

В 1891 году, через два года после начала создания крейсера «Apollo», началось строительство бронепалубных крейсеров II класса типа «Astrea» (всего восемь кораблей в серии), имевших относительно кораблей предыдущего проекта большую на 2,13 м высоту надводного борта и палубу, соединявшую прежние палубы баковой и ютовой надстроек. Это повысило мореходность, позволило поднять выше бортовые орудия. Водоизмещение возросло до 4320 т, скорость снизилась до 19,5 уз.

Еще два года спустя на верфях Великобритании началась продолжавшаяся в течение пяти лет постройка серии из девяти более совершенных бронепалубных крейсеров II класса типа «Eclipse». Отметим, что в те времена в России строго не придерживались правила наречения типа построечной серии кораблей по имени ее фактического головного корабля, и британские крейсера типа «Eclipse» называли по имени третьего



**Британский крейсер «Talbot» (типа «Eclipse») — один из кораблей иностранных флотов, рассматривавшийся в качестве прототипа при проектировании русских крейсеров во второй половине 1890-х годов**

\* Здесь и далее курсивом в кавычках выделены цитаты из различных документальных источников и публикаций.



по времени закладки корабля серии — типа «Talbot».

В 1895–1898 годах во Франции по заказу Морского ведомства России построили бронепалубный крейсер I ранга «Светлана» водоизмещением 3828 т. Кораблем-прототипом при его проектировании послужил головной в серии из двух единиц бронепалубный крейсер II класса «Catinat»<sup>1</sup>, заложенный на одном из предприятий французской фирмы «Forges & Chantiers de la Mediterranee» («Форж э'Шантье де ля Медитерранне») в феврале 1894 года, за несколько месяцев до отправки в Россию на конкурсное рассмотрение составленного ее специалистами проекта будущего российского крейсера.

«Светлана» по величинам водоизмещения и главных размерений, составу и количеству орудий, исходя из принятых во флотах ведущих морских держав классификаций корабельного состава, более соответствовала кораблям II класса (ранга). Однако поскольку этот крейсер предназначался скорее для «яхтенной» службы в личном распоряжении главного начальника всего флота и Морского министерства генерал-адмирала великого князя Алексея Александровича, при зачислении «Светланы» в списки Российского флота ее классифицировали как крейсер I ранга,

что в первую очередь было сделано, вполне очевидно, сугубо из тщеславных соображений генерал-адмирала.

Крейсер-яхта главы морского ведомства России в значительной мере не отвечал требованиям, которые выдвигались к крейсерам, предназначавшимся для непосредственного боевого использования. По этой причине в Морском министерстве сочли излишним заниматься «копированием» на отечественных заводах «французской» «Светланы», а предпочли осуществлять постройку океанских бронепалубных крейсеров по собственному, отечественному проекту.

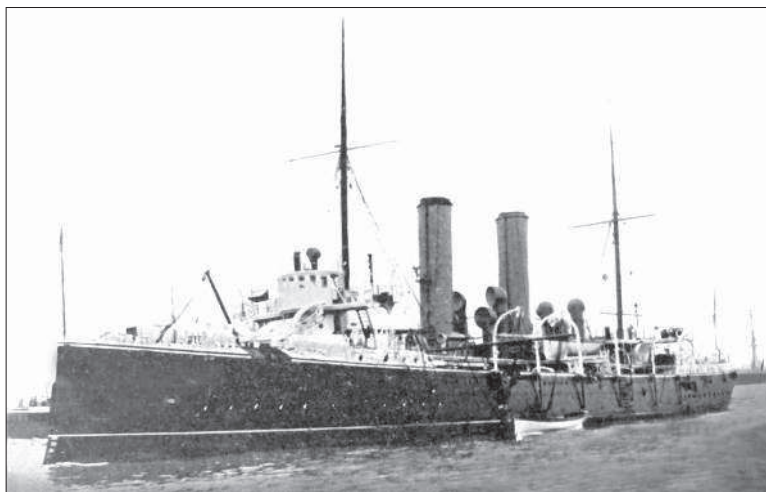
С целью поиска такового и был в 1894–1895 годах проведен соответствующий конкурс, авторство проектных идей в котором принадлежало исключительно российским инженерам-кораблестроителям.

Основные требования конкурса по ТТЭ крейсеров представлялись следующими: водоизмещение — не более 8000 т; наибольшая скорость хода — не менее 19 уз; главная артиллерия — два 203-мм орудия (по одному в оконечностях) и восемь 120-мм бортовых орудий.

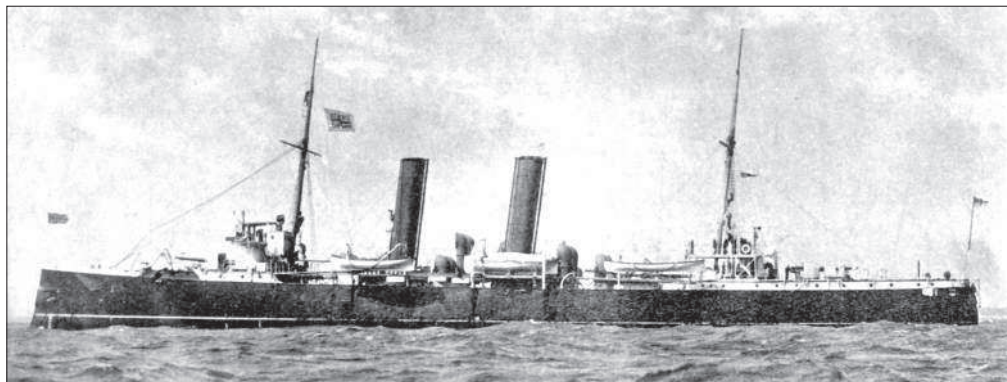
В результате в трех признанных лучшими проектах водоизмещение кораблей находилось в диапазоне от 7200 до 8000 т; вооружение по артиллерии главных калибров составляло два-три 203-мм и восемь-девять 120-мм орудий; дальность плавания 9000 миль; наибольшая скорость хода 19 уз. Все из представленных на конкурс вариантов в современном понимании являлись лишь проектными предложениями и нуждались в последующих стадиях проектных проработок. Но интереса к этому руководство морского ведомства не проявило, и победившие на конкурсе проекты развития не получили.

Общая военно-политическая обстановка и принятая в связи с ней кораблестроительная программа 1895 года требовали быстрее создания кораблей.

В свете этого принимается решение о срочном начале строительства на Балтийском заводе одного бронепалубного крейсера. «Управляющий Морским министерством [вице-адмирал Н.М. Чихачев] остановился



Британские  
крейсера II класса  
«Apollo» (вверху)  
и «Charybdis»  
(типа «Astrea»)



**Данные о постройке и основные тактико-технические элементы головных британских бронепалубных крейсеров II класса «Apollo», «Astrea» и «Eclipse»\***

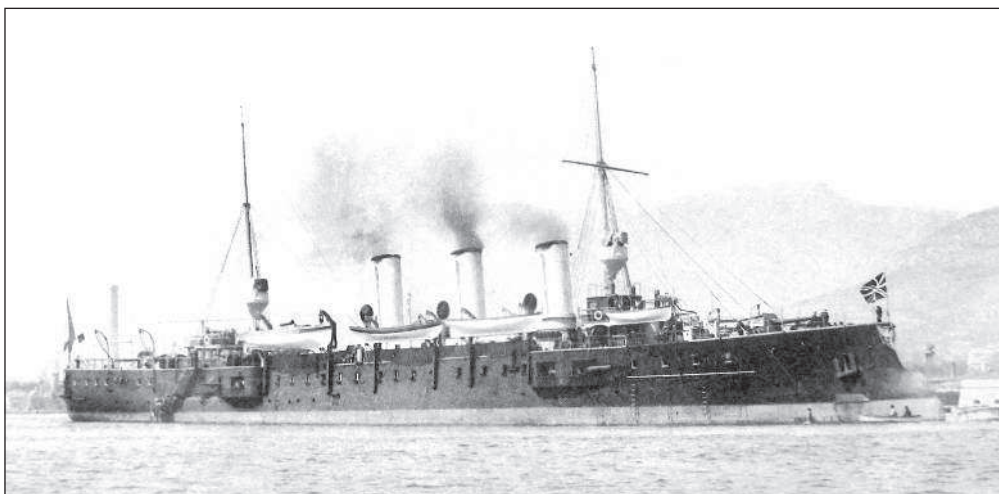
| Наименования элементов                                                                                                         | «Apollo»                                              | «Astrea»                                   | «Eclipse»                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Фирма-строитель и сроки строительства                                                                                          |                                                       |                                            |                                            |
| Название фирмы                                                                                                                 | «Chatham DYd»                                         | «Devonport DYd»                            | «Portsmouth DYd»                           |
| Даты:<br>— закладка<br>— спуск на воду<br>— завершение строительства                                                           | Апрель 1889<br>10.02.1891<br>1892                     | 1891<br>17.03.1893<br>5.11.1895            | 11.12.1893<br>19.07.1894<br>23.03.1897     |
| Артиллерийское и торпедное вооружение                                                                                          |                                                       |                                            |                                            |
| Артиллерийское: количество орудийных установок — калибр, мм                                                                    | 2 — 152;<br>6 — 120;<br>8 — 96;<br>1 — 71             | 2 — 152;<br>8 — 120;<br>10 — 96;<br>1 — 71 | 5 — 152;<br>6 — 120;<br>8 — 121;<br>6 — 71 |
| Торпедное: количество торпедных аппаратов — калибр, мм                                                                         | 4 — 356                                               | 4 — 457                                    | 3 — 457                                    |
| Бронирование, мм                                                                                                               |                                                       |                                            |                                            |
| Броневая палуба                                                                                                                | 31,75–50,8                                            | 50,8                                       | 38,1–76,2                                  |
| Гласисы машинных люков                                                                                                         | 127,0                                                 | 127,0                                      | 152,4,4                                    |
| Боевая рубка                                                                                                                   | 76,2                                                  | 76,2–152,4                                 | 152,4                                      |
| Орудийные щиты                                                                                                                 | 114,3                                                 |                                            | 76,2                                       |
| Кораблестроительные элементы                                                                                                   |                                                       |                                            |                                            |
| Водоизмещение нормальное, т                                                                                                    | 3 400                                                 | 4 360                                      | 5 600                                      |
| Главные размерения, м:<br>— длина между перпендикулярами<br>— длина наибольшая<br>— ширина по ватерлинии<br>— осадка на миделе | 91,44<br>95,70<br>13,11<br>5,33                       | 97,54<br>103,48<br>15,09<br>5,79           | 106,68<br>113,69<br>16,31<br>6,25          |
| Увеличение водоизмещения на 1 см, т                                                                                            | 6,38                                                  | 7,53                                       | 8,96                                       |
| Коэффициент общей полноты                                                                                                      | 0,532                                                 | 0,512                                      | 0,515                                      |
| Отношение длины к ширине                                                                                                       | 6,97                                                  | 6,46                                       | 6,54                                       |
| Отношение ширины к осадке                                                                                                      | 2,46                                                  | 2,60                                       | 2,61                                       |
| Главная энергетическая установка                                                                                               |                                                       |                                            |                                            |
| Паровые котлы: количество/тип                                                                                                  | 6 цилиндр. / 3 с двумя и 2 с одним топочными фронтами | По 8 цилиндрических                        |                                            |
| Паровые машины: количество и тип                                                                                               | По две тройного расширения на каждом                  |                                            |                                            |
| Суммарная мощность энергетической установки, л. с.<br>— проектная<br>— при форсированном режиме работы                         | 7 000<br>9 000                                        | 7 500<br>9 500                             | 8 000<br>9 600                             |
| Число л. с. на 1 т водоизмещения                                                                                               | 2,058                                                 | 1,720                                      | 1,429                                      |
| Число л. с. на 1 т водоизмещения при форсированном режиме работы                                                               | 2,647                                                 | 2,179                                      | 1,714                                      |
| Вместимость угольных ям (макс.), т                                                                                             | 535                                                   | 1 000                                      | 1 175                                      |
| Скорость хода, наибольшая/при форсированной работе энергетической установки, уз                                                | 18,5/20,0                                             | 18,0/19,5                                  | 18,5/19,5                                  |
| Экипаж, чел.                                                                                                                   | 273                                                   | 318                                        | 450                                        |

\* Даты и месяцы создания иностранных кораблей здесь и далее приведены по «новому», григорианскому стилю.

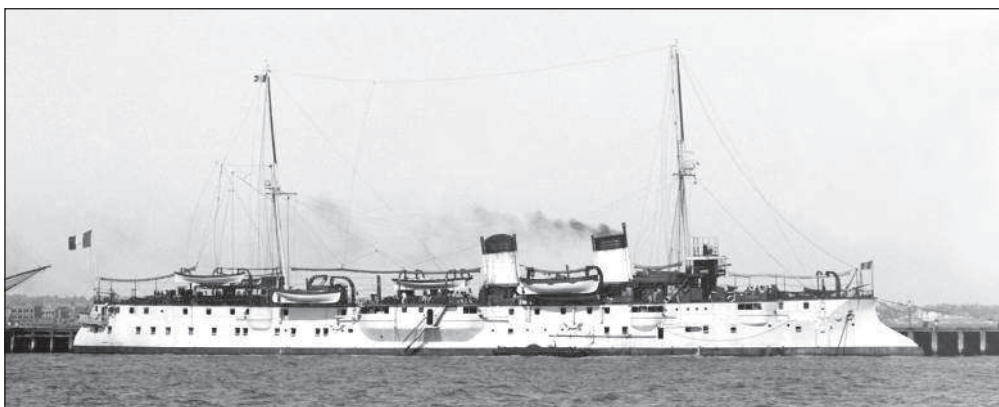
**Данные о построенных во Франции крейсере II класса «Catinat», крейсере I ранга «Светлана» и крейсере I класса «D'Entrecasteaux» и их основные тактико-технические элементы**

| Наименования элементов                                                                                   | «Catinat»<br>(Франция)                  | «Светлана»<br>(Россия)                                        | «D'Entrecasteaux»<br>(Франция)                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b>Данные о постройке</b>                                                                                |                                         |                                                               |                                                          |
| Фирма-строитель                                                                                          | «Forges & Chantiers de la Mediterranee» | «Forges & Chantiers de la Mediterranee»                       | «La Seyne»                                               |
| Даты:<br>— закладка<br>— спуск на воду<br>— завершение постройки                                         | Февраль 1894<br>Октябрь 1896<br>1898    | Июнь 1895 (факт.)<br>24.09.1896<br>22.03.1898<br>(официально) | Сентябрь 1894<br>Июнь 1896<br>1899                       |
| <b>Артиллерийское и торпедное вооружение</b>                                                             |                                         |                                                               |                                                          |
| Артиллерийское: количество орудийных установок — кал., мм                                                | 4 — 163; 10 — 99;<br>10 — 71; 4 — 51    | 6 — 152; 10 — 47                                              | 2 × 1 — 238,8 (в башнях);<br>12 — 138; 12 — 71; 6 — 50,8 |
| Торпедное: количество аппаратов — калибр, мм                                                             | 2 — 356                                 | 4 — 381                                                       | 6 — 457<br>(из них 4 надводных)                          |
| <b>Бронирование, мм</b>                                                                                  |                                         |                                                               |                                                          |
| Броневая палуба:<br>— горизонтальная часть<br>— скосы                                                    | 25,4–71,2<br>81,3–101,6                 | 25,0<br>25,0–50,0                                             | 102<br>—                                                 |
| Стенки боевой рубки                                                                                      | 101,6                                   | 100,0                                                         | 254                                                      |
| Вертикальная броня башен / казематов                                                                     | —                                       | —                                                             | 247 / 70                                                 |
| <b>Кораблестроительные элементы</b>                                                                      |                                         |                                                               |                                                          |
| Водоизмещение нормальное, т                                                                              | 4048                                    | 3828                                                          | 7995                                                     |
| Главные размерения, м:<br>— длина между перпендикулярами<br>— ширина по ватерлинии<br>— осадка на миделе | 98,09<br>13,59<br>6,43                  | 101,00<br>13,00<br>5,72                                       | 117,00<br>17,83<br>7,50                                  |
| Коэффициент общей полноты                                                                                | 0,472                                   | 0,499                                                         | 0,511                                                    |
| Отношение длины к ширине                                                                                 | 7,22                                    | 7,77                                                          | 6,56                                                     |
| Отношение ширины к осадке                                                                                | 2,11                                    | 2,27                                                          | 2,38                                                     |
| Увеличение водоизмещения на 1 см осадки, т                                                               | 6,30                                    | 6,69                                                          | 10,66                                                    |
| <b>Главная энергетическая установка</b>                                                                  |                                         |                                                               |                                                          |
| Паровые котлы: количество / тип                                                                          | 16 / «Belleville»                       | 18 / «Belleville»                                             | 5 / цилиндр.                                             |
| Паровые машины: количество / тип                                                                         | По две вертикальных тройного расширения |                                                               |                                                          |
| Суммарная мощность энергетической установки, л. с.                                                       | 9 500                                   | 8 500                                                         | 14 500                                                   |
| Число л. с. на 1 т водоизмещения                                                                         | 2,347                                   | 2,220                                                         | 1,81                                                     |
| Максимальная вместимость угольных ям (бункеров), т                                                       | 560                                     | 520                                                           | 980                                                      |
| Наибольшая скорость хода, уз                                                                             | 19,5                                    | 20,0                                                          | 19,2                                                     |
| Общая численность экипажа (офицеры + унтер-офицеры и нижние чины), чел.                                  | 400                                     | 287 (17+270)                                                  | 559                                                      |

**Примечание.** По крейсеру «Светлана» ТТЭ приведены по проектной спецификации.



**Российский  
и французский  
крейсера  
«Светлана»  
(вверху)  
и «Protet»  
(типа «Catinat»)**



на желании иметь крейсер с двумя закрытыми палубами, но с артиллерией, сосредоточенной всецело на верхней палубе, то есть иметь крейсер типа "Astrea"... при обязательной 20-узловой скорости и возможно большем районе действия».

В течение месяца, к 7 мая 1895 года, инженеры Балтийского завода под руководством управляющего С.К. Ратника выполнили и представили в Морской технический комитет (МТК) предварительные проработки проектов крейсеров водоизмещением 4400 т, 4700 т и 5600 т. В прилагавшейся пояснительной записке отмечалось: «Балтийский завод отступил от предписанного в качестве аналога английского крейсера "Астрея", поскольку [он] среди других новейших крейсеров разных наций не представляет собой тип наивыгоднейший».

Через несколько дней в МТК поступил еще один разработанный на предприятии эскизный проект крейсера водоизмещением уже 6000 т. Кораблями-прототипами для него послужили, в той или иной мере, более новый, чем «Astrea», спущенный на воду 1895 году уже упоминавшийся британский бронепалубный крейсер II класса «Talbot» из серии кораблей типа «Eclipse» и французский

бронепалубный крейсер единичной постройки «D'Entrecasteaux» («Д'Энтрекасто»).

Поскольку водоизмещение последнего превышало 5500 т, то по действовавшим во Франции нормативам классификации кораблей он причислялся к крейсерам I класса. При отсутствии бортовой брони он выделялся из предшествовавших ему постройкой французских бронепалубных крейсеров существенными толщинами бронирования верхней палубы, боевой рубки и наличием так же хорошо бронированных двух одноорудийных башен артиллерии главного калибра.

**Французский  
крейсер  
«D'Entrecasteaux»**





Вариант крейсера водоизмещением 6000 т, с учетом предписания генерал-адмирала Алексея Александровича заменить оба 203-мм башенных орудия в оконечностях двумя 152-мм палубными установками, и послужил основой для дальнейшей работы над проектом.

В течение года шло согласование главных размерений, формы обводов, вместимости корпуса, размещения помещений, водоизмещения, массовых составляющих нагрузок, мощности машин, паропроизводительности котлов, состава вооружения и многих других параметров, в совокупности определяющих возможность корабля соответствовать предъявляемым требованиям.

За этот период несколько раз изменялись главные размерения и форма обводов; расчетное положение по высоте метацентра; трехвальная главная энергетическая установка (ГЭУ) заменилась двухвальной, а затем вновь — трехвальной; водоизмещение в процессе проектирования последовательно составляло 6000, 6080, 6006, 6500 и 6540 т и в итоге достигло 6630 т.

Проведенные в Опытном бассейне испытания изготовленной по теоретическому чертежу Балтийского завода модели показали, что для достижения искомой 20-узловой скорости необходима установка паровых машин суммарной мощностью 12 639 л. с.

Инженеры бассейна разработали другой теоретический чертеж, а испытания изготовленной по ней модели показали достаточность мощности машин в 11 828 л. с. Но из-за низкого положения метацентра МТК отверг теоретический чертеж Опытного бассейна и оставил вариант Балтийского завода, который в последующем подвергся некоторым изменениям, в частности «заострению» оконечностей и «уширению» средней части корпуса.

Изготовление и монтаж машин и котлов ГЭУ заказали Франко-Русскому заводу и, несмотря на результаты модельных испытаний, суммарной мощностью лишь в 11 300 л. с.

В предварительно предложенном заводом проекте мощность составляла 12 500 л. с., но в марте 1896 года на заседании МТК утверждается проект трехвальной энергетической установки суммарной мощностью 11 610 л. с. с 24 котлами системы Бельвиля.

Неоднократно пересматривался и состав артиллерийского вооружения. Первое изменение утвержденного еще в мае 1895 года генерал-адмиралом варианта произошло в феврале следующего года. На запрос начальника Главного управления кораблестроения и снабжений (ГУКиС) П.П. Тыртова председатель МТК К.П. Пилкин предложил новый вариант комплектации артиллерии: по шесть 152- и 120-мм орудий, двадцать семь 47- и восемь 37-мм пушек.

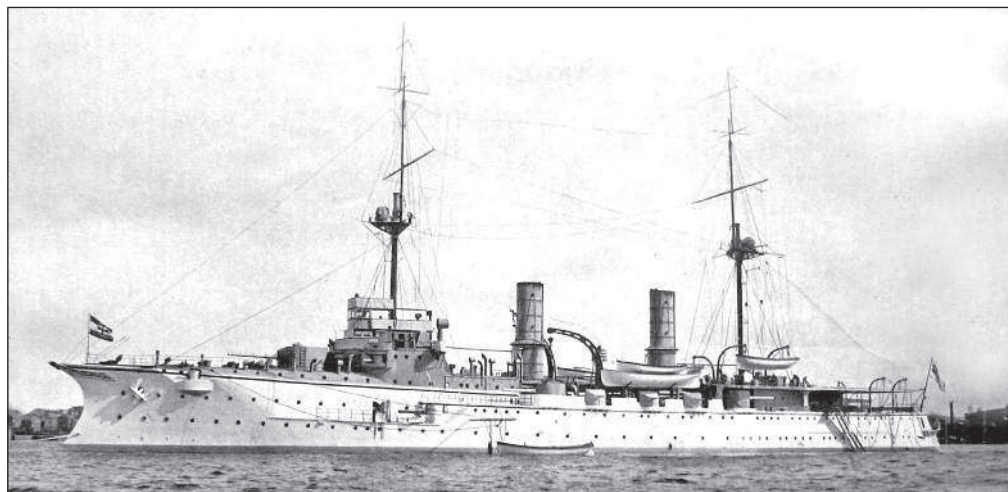
В апреле 1896 года в Морском министерстве России изучались ставшие незадолго до того известными ТТЭ создававшегося в Германии фирмой «Vulcan» («Вулкан») крейсера II класса «Hertha» («Герта»), второго в серии крейсеров типа «Victoria Louise».

Все пять кораблей этой серии были начаты постройкой в том же 1896 году и завершены строительством в 1898–1899 годах.

При длине между перпендикулярами 109,1 м, наибольшей ширине 17,4 м и осадке 6,94 м «Hertha» имела водоизмещение в 6389 т, близкое к водоизмещению задуманного в России постройкой в 1898–1899 годах крейсера. Согласно проекту суммарная мощность машин «Hertha» составляла 10 500 л. с. Она позволяла развивать наибольшую скорость 18,5 уз.

Корабли типа «Victoria Louise» квалифицировались в германском флоте как легкие (легкобронированные) крейсера. При отсутствии бортовой брони и при несущественном бронировании палуб эти корабли, потенциальные противники российских бронепалубных крейсеров, располагали более действенной артиллерией: по два 210-, по восемь 150- и по десять 88-мм орудий.

В связи с этим принято решение уси-



Германский крейсер  
«Victoria Louise»

**Проектные тактико-технические элементы бронепалубных крейсеров  
в эскизных разработках Балтийского завода 1895 года**

| Наименование элементов                                        | Водоизмещение крейсеров, т                                             |                                                                      |                                                                                  |                                        |
|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                                                               | 4400                                                                   | 4700                                                                 | 5600                                                                             | 6000                                   |
| Артиллерийское и торпедное вооружение                         |                                                                        |                                                                      |                                                                                  |                                        |
| Артиллерийское: количество артиллерийских орудий — калибр, мм | 2 — 152,4; 8 — 120; 8 — 47; 10 — 37 <sup>1</sup> ; 8 — 37 <sup>2</sup> | 2 — 203; 8 — 120; 8 — 47; 10 — 37 <sup>1</sup> ; 8 — 37 <sup>2</sup> | 2 — 203; 4 — 152,4; 6 — 120; 10 — 47; 10 — 37 <sup>1</sup> ; 8 — 37 <sup>2</sup> | 2 — 203 (в башнях); 8 — 152,4; 27 — 57 |
| Торпедное: количество торпедных аппаратов                     | По четыре надводных                                                    |                                                                      |                                                                                  | Три надводных                          |
| Бронирование, мм                                              |                                                                        |                                                                      |                                                                                  |                                        |
| Броневая палуба / Боевая рубка                                | 63,5 / 152                                                             |                                                                      |                                                                                  |                                        |
| Гласисы машинных люков                                        | 127,0                                                                  |                                                                      |                                                                                  | —                                      |
| Элеваторы и нижние части дымовых труб                         | 38,1                                                                   |                                                                      |                                                                                  |                                        |
| Кораблестроительные элементы                                  |                                                                        |                                                                      |                                                                                  |                                        |
| Водоизмещение нормальное, т                                   | 4400                                                                   | 4700                                                                 | 5600                                                                             | 6000                                   |
| Главные размерения, м: длина / ширина / осадка                | 97,5 / 14,3 / 5,8                                                      | 106,0 / 14,3 / 5,8                                                   | 112,8 / 16,2 / 6,4                                                               | 118,26 / 16,92 / 5,9                   |
| Увеличение водоизмещения на один сантиметр осадки, т          | 7,57                                                                   | 8,10                                                                 | 8,75                                                                             | 10,17                                  |
| Коэффициент общей полноты                                     | 0,544                                                                  | 0,535                                                                | 0,479                                                                            | 0,508                                  |
| Отношение длины к ширине / ширины к осадке                    | 6,82 / 2,47                                                            | 7,41 / 2,47                                                          | 6,96 / 2,53                                                                      | 6,99 / 2,87                            |
| Главная энергетическая установка                              |                                                                        |                                                                      |                                                                                  |                                        |
| Общая мощность энергетической установки, л. с.                | 7 900                                                                  | 7 900                                                                | 8 740                                                                            | —                                      |
| Нормальный запас угля, т                                      | 450                                                                    | 506                                                                  | 620                                                                              | 800                                    |
| Наибольшая скорость хода, уз                                  | 20,0                                                                   |                                                                      |                                                                                  |                                        |
| Дальность плавания 10-узловым ходом, миль                     | 3495                                                                   | 4032                                                                 | 4344                                                                             | —                                      |
| Общая численность экипажа, чел.                               | 273                                                                    | 318                                                                  | 450                                                                              | —                                      |

**Примечание.** 1 и 2 — соответственно одноствольные и пятиствольные 37-мм установки.

лить вооружение будущего российского бронепалубного крейсера заменой 47-мм пушек 75-мм орудиями, а из-за отсутствия налаженного производства 120-мм орудий все шесть орудий этого калибра заменить четырьмя 152-мм. Таким образом, в мае 1896 года проектное вооружение крейсера состояло из десяти 152-мм и двадцати 75-мм орудий и восьми 37-мм пушек.

В целом, основные элементы корабля определились к весне 1896 года, и 20 апреля МТК утвердил спецификационный проект<sup>2</sup> бронепалубного крейсера I ранга водоизмещением 6630 т. Но еще за год до

этого, в июне 1895 года, принято решение строить крейсер не на Балтийском заводе, а в освободившемся после спуска броненосца «Петропавловск» эллинге Галерного островка.

Через полгода последовало новое решение: закладывать в указанных эллингах уже два корабля, в начале июня 1896 года последовало предписание заложить в Новом Адмиралтействе еще один, третий по счету, однотипный крейсер, а всю серию, как общенно принято было в то время, назвали по имени не первого, а второго корабля — крейсера типа «Диана».

## ПОСТРОЙКА И ИСПЫТАНИЯ

К разбивке (разметке) на плазе в натуральную величину проекций теоретического чертежа корпуса приступили еще до утверждения спецификационного проекта — 10 апреля 1896 года.

Спустя неделю, 17 апреля, император Николай II из предложенного ему на усмотрение списка вариантов имен для строившихся на Галерном острове будущих кораблей выбрал имена «Паллада» и «Диана».

Непосредственные работы по формированию на стапелях их корпусов начались в июле; работа по формированию в Новом Адмиралтействе корпуса третьего крейсера серии — в октябре. Почти полгода после начала строительства этот корабль, будучи «безымянным», числился в документах «крейсером водоизмещением 6630 т типа „Диана“».

Только 31 марта 1897 года, по представлению императору очередного списка предлагавшихся корабельных имен, он обрел свое «собственное», под которым спустя десятилетия стал широко известным во многих странах мира, а в нашей стране и вовсе легендарным: «Аврора».

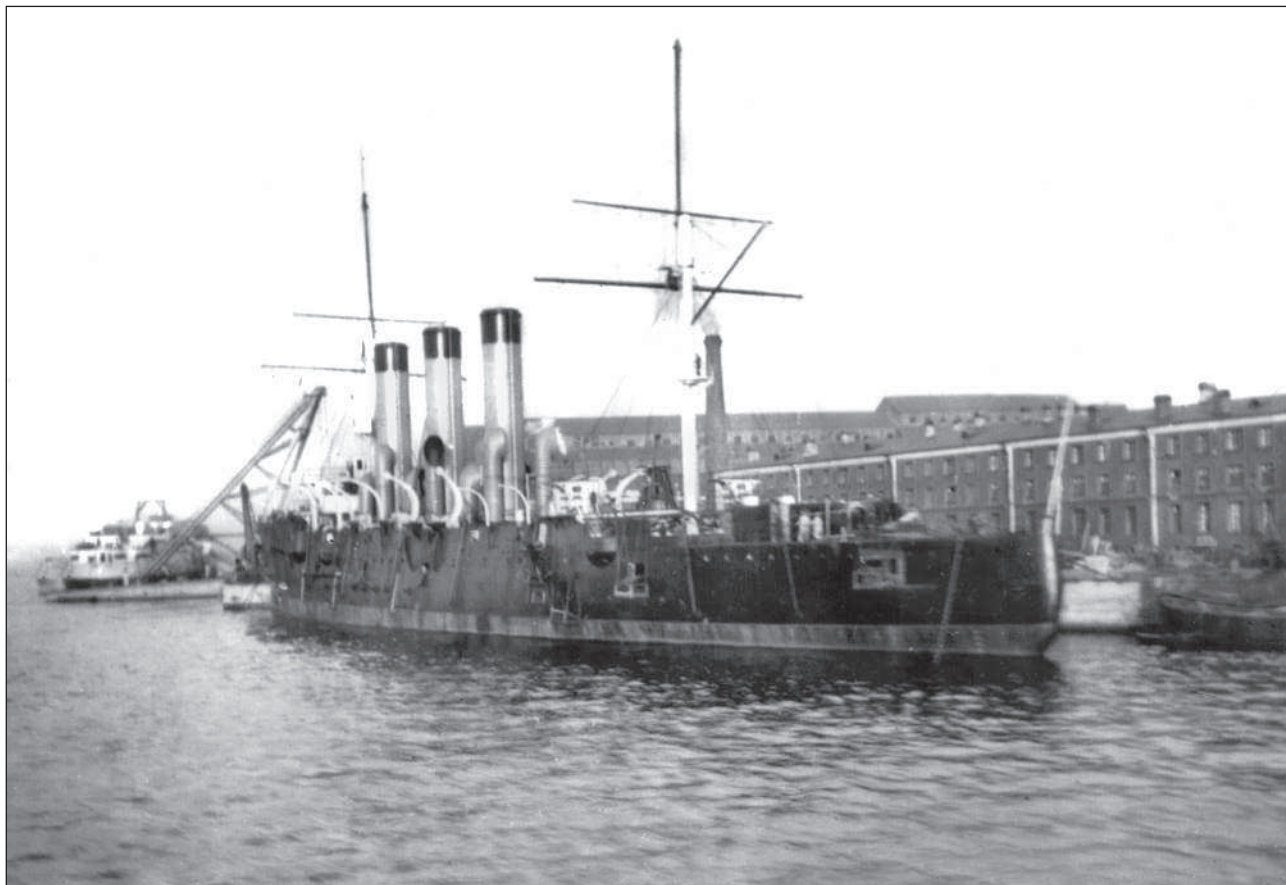
Несмотря на фактическую более позд-

нюю ее закладку, официальные торжества по поводу начала постройки всех трех кораблей провели в один день, как уже упоминалось выше, 23 мая 1897 года. Примечательно, что первой прикрепили на место на вертикальный киль закладную доску именно «Авроры», и только затем — доски «Дианы» и «Паллады».

Согласно заказным ведомостям, для формирования трех корпусов требовалось 8850 т корпусной стали (по 2950 т на крейсер) различного сортамента. Изготовление ее заказали петербургским предприятиям: для «Паллады» — Александровскому сталелитейному заводу; для «Дианы» — Адмиралтейским Ижорским заводам; для «Авроры» также этим двум: большей частью Ижорскому, швеллерный прокат — Александровскому.

Бронзовое литье (штевни, рамы рулей, кронштейны валов) поручили частному заводу Я.С. Пульмана — предприятию, известному изготовлением железнодорожных вагонов. Им же, согласно заключенному договору, поставлялись и все 58 800 бронзовых болтов (по 19 600 на крейсер) для крепления

*Крейсер I ранга «Диана»  
во время достройки  
у набережной Франко-  
Русского завода*



медно-тиковой обшивки на стальные корпуса кораблей.

Бронированная сталь для элеваторов изготовлялась тем же Ижорским заводом. Из-за большой загруженности отечественных предприятий палубную броню пришлось заказывать во Франции на заводе фирмы «Шатильон-Комантри» в городе Монлюсон. По условиям поставки все 738 плит (по 246 плит на крейсер) изготовлялись французами по индивидуально снятым с броневых палуб шаблонам.

Их монтажу на место предшествовала проверочная стрельба 152-мм снарядами по дополнительно изготовленным несколькими контрольным плитам на предмет выявления возникновения трещин в местах ударов снарядов.

В России эти приемные испытания брони проводились по мере поставки партий броневых плит на Ржевском артиллерийском полигоне морского ведомства под Петербургом.

Как отмечалось выше, изготовление па-

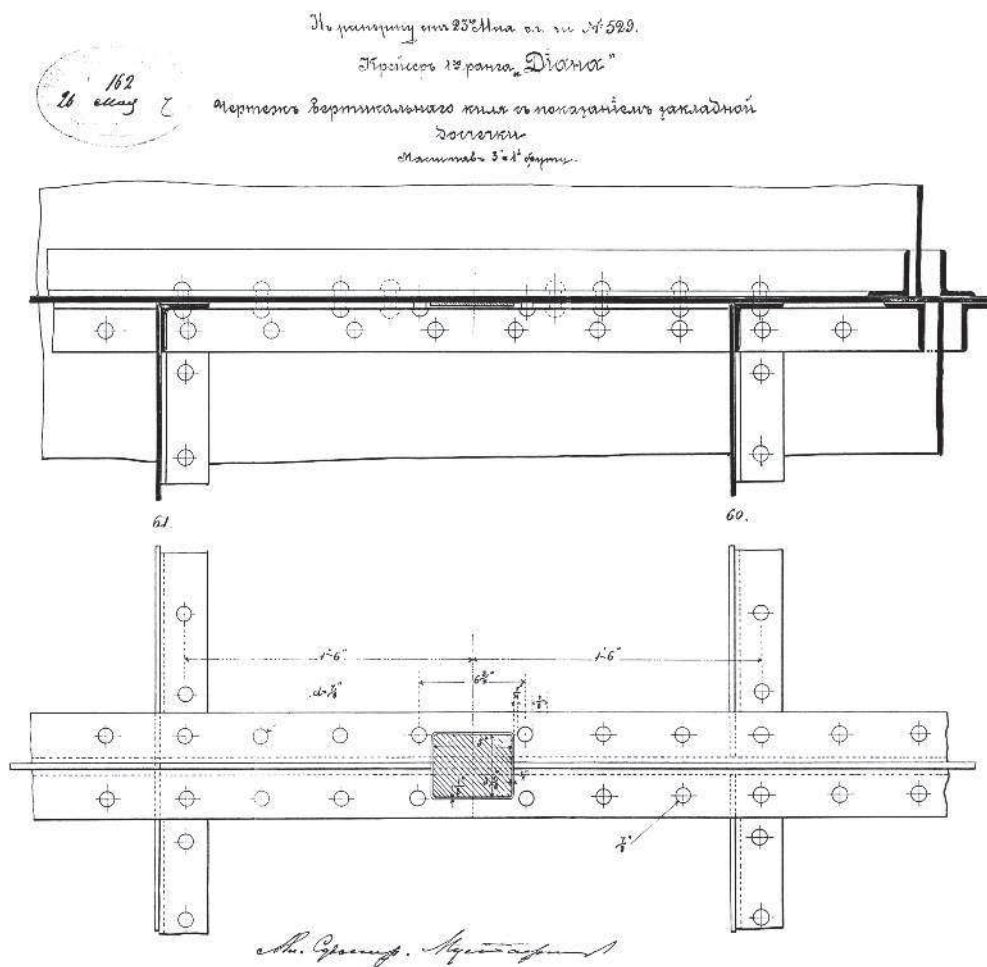
ровых машин, котлов и других различных изделий, комплектующих главную энергетическую установку (ГЭУ) первого крейсера серии, и последующий монтаж этого оборудования заказали Франко-Русскому заводу. Позднее этот заказ распространили и на два других корабля.

Предварительно у управляющего Морским министерством вице-адмирала П.П. Тыртова некоторое время имелось намерение в целях ускорения постройки «Авроры» заказать разработку проекта ГЭУ и ее изготовление Балтийскому заводу. Правда, такой вариант был более затратным и вел к существенному нарушению проектного единообразия.

И действительно, наличие на «Авроре» иных машин определенно вело к тому или иному изменению как конструкции корабля в целом, так и в части расположения различного судового оборудования и систем. Не исключался вариант и некоторого изменения углов направления осей гребных валов относительно



**Строитель  
крейсера «Аврора»  
корабельный инженер  
К.М. Токаревский**



**Крейсер «Диана».  
Фрагмент чертежа  
вертикального кила  
с показом места  
расположения  
закладной доски.  
РГАВМФ. Ф. 876.  
Оп. 45. Д. 3236**



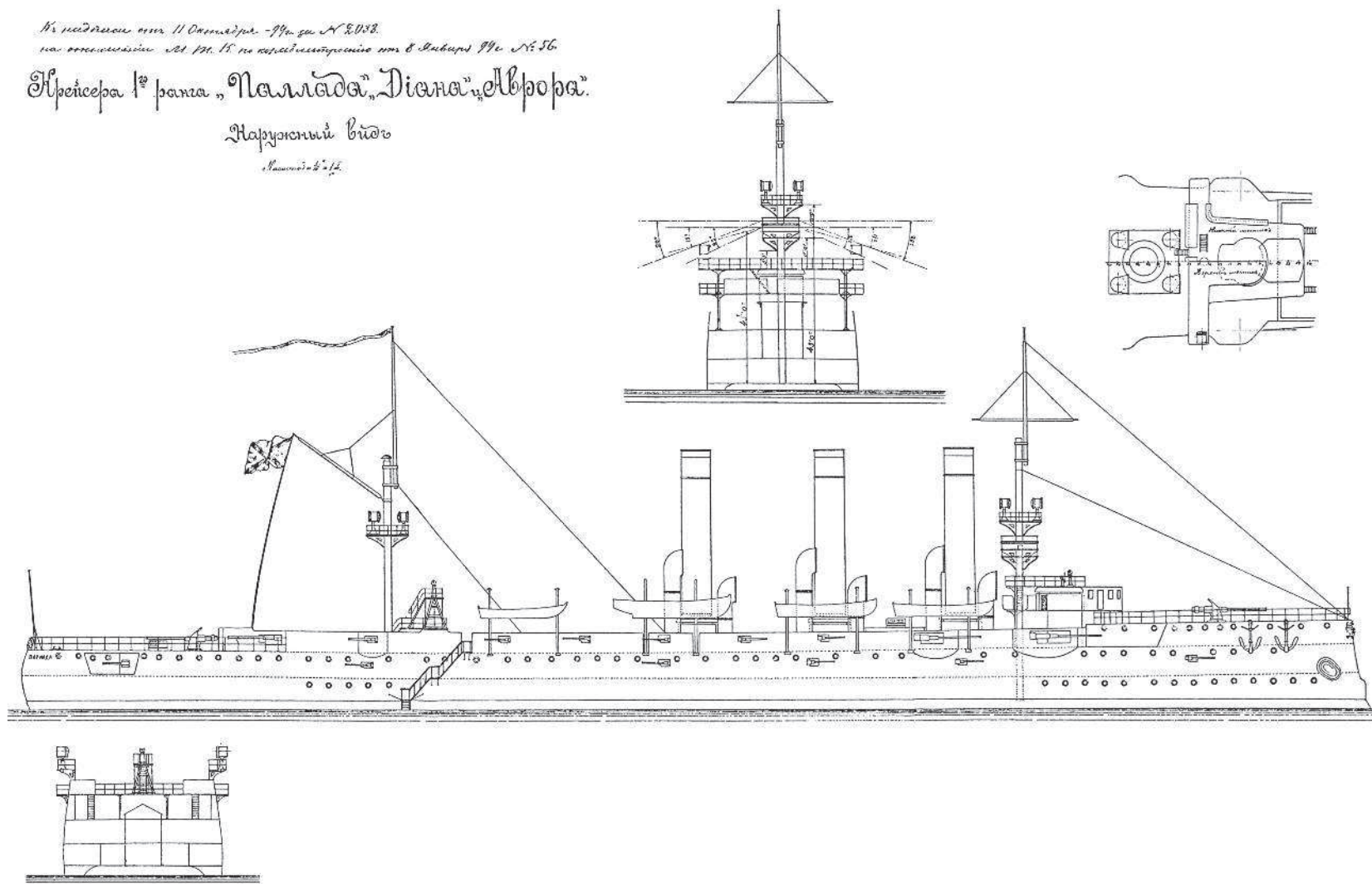
№ проекта от 11 Октября 1899 г. № 2033.

на основании № 130. 15 по переделке от 8 Января 1900 г. № 56

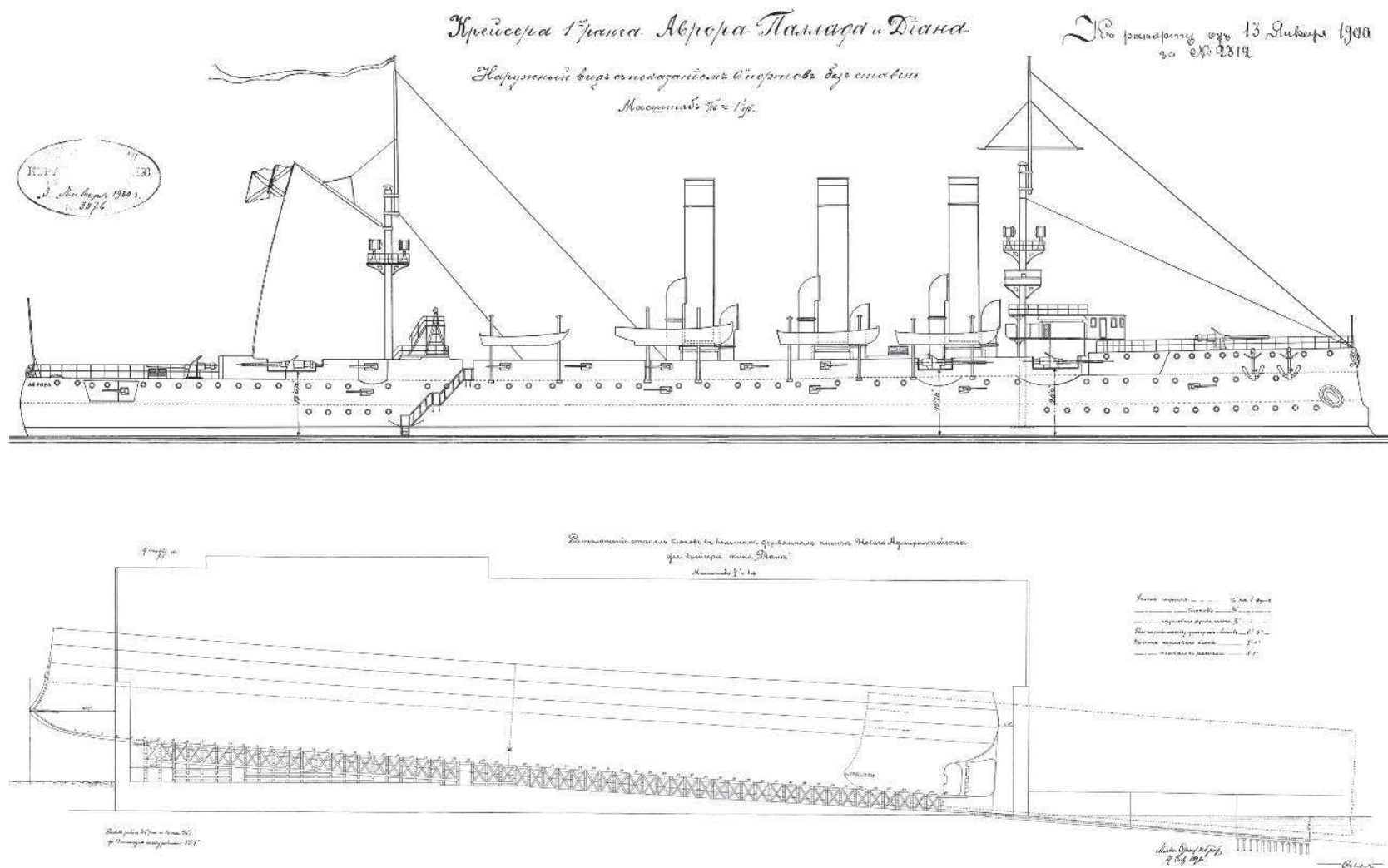
# Крейсеры 1<sup>го</sup> ранга „Паллада“, „Диана“ и „Аврора“.

Наружный вид

Васильев В. В. 1899



Проектные варианты крейсеров I ранга «Паллада», «Диана» и «Аврора». Вверху — вид сбоку, вид сверху в районе боевой рубки и сечения в районах кормового и носового мостиков (с чертежа, датированного 13 сентября 1899 г.); внизу — вид сбоку (с чертежа, датированного январем 1900 г.). Количество 152-мм орудий на них уже уменьшено до восьми (с переносом двух бортовых с 98-го на 109-й шп. и с сохранением щитов на орудиях; на верхнем варианте только в носу и корме), а число 75-мм увеличено до 24. С чертежей из фондов РГАВМФ



**Расположение стпель-блоков в большом деревянном эллинге Нового Адмиралтейства для постройки в нем крейсера типа «Диана». С чертежа, датированного 27 сентября 1896 года. РГАВМФ. Ф. 876. Оп. 45. Д. 4127**

