



# СОДЕРЖАНИЕ

---

Рожденные революцией .....	5
Все на защиту Петрограда .....	10
Мы наш, мы новый мир построим .....	20
Сумрачный германский гений .....	23
Русский немец .....	29
Все четыре колеса .....	36
Мы пойдем своим путем .....	42
Русский «Холт» .....	46
Железный «Большевик» .....	51
«Малютки» .....	58
Чугунный скороход .....	62
Совершенствование конструкции трактора «Коммунар» .....	67
Служба и боевое применение .....	69
ВКИТ .....	79
Неудавшийся компромисс .....	88
Первые «Коминтерны» .....	91
Виноват стрелочник .....	98
Путь в серию .....	102
Производство — наша цель .....	104
Богатый внутренний мир «Коминтерна».....	106
Нет предела совершенству .....	113
Смена растет .....	116
На службе у бога войны .....	124
Под крылом самолета .....	128
Стражи неба .....	135
На «Баррикадах» .....	140
Огонь, вода и медные трубы .....	144
Несостоявшиеся преемники «Коминтерна» .....	150
Заграница нам поможет .....	153
Вместо эпилога .....	156
Литература .....	158



Автор выражает искреннюю признательность тем лицам, без всесторонней поддержки которых работа над жизнеописанием трактора «Коминтерн» была бы невозможна: Буздину А., Котельникову В., Петрову Г., Хайрулину М., Янбекову К. Особую благодарность автор считает необходимым выразить ведущему специалисту РГАЭ Г.И. Соловьевой и ведущему специалисту РГВА Л.Н. Сахаровой

## РОЖДЕННЫЕ РЕВОЛЮЦИЕЙ

Подлинной революцией в тракторостроении начала XX века стало появление работоспособного гусеничного трактора. В сравнении с колесным гусеничный трактор, будучи тяжелее, сложнее и дороже из-за металлоемкости и трудоемкости изготовления, являлся значительно более эффективным при тяговой работе на разных типах дорог и бездорожье. Гусеничный трактор стабильно развивал свои высокие тяговые показатели практически независимо от состояния грунта и погодных условий. Вопрос о первенстве в деле разработки гусеничных тракторов является дискуссионным, остается лишь заметить, что придуманный русским изобретателем Ф.А. Блиновым гусеничный трактор не был положительно оценен соотечественниками, поэтому на приоритет внедрения трактора с гусеничным ходом претендуют иностранцы Hornsby, Lombard и Holt.

Первым из гусеничных тракторов в России в апреле 1913 года испытывался образец завода Холта. Испытания проводило Главное управление землеустройства и земледелия в Киеве при Акимовском отделении Бюро сельскохозяйственной механики. Эта машина также демонстрировалась на автомобильной выставке в Петербурге.

Трактор «Холт» не был собственно гусеничным в современном понимании и снабжался передним рулевым колесом. Это было связано с тем, что силовые установки обладали значительными габаритами, а трансмиссии и поворотные устройства оказались на тот момент недостаточно совершенными и компактными. Благодаря применению гусеничного хода вместо задних колес трактор обладал сравнительно низким удельным дав-

лением на грунт («давление на полотно дороги при гусенице настолько меньше, что такое же давление у колесного трактора может получиться лишь при условии диаметра колеса в 50 метров»).

Проведенные испытания с очевидностью доказали преимущество гусеничных тракторов перед колесными тракторами сельскохозяйственного типа. Но вопрос об их широком применении для различных целей (в частности, и для перевозки артиллерийских орудий) был впервые серьезно рассмотрен только осенью 1916 года сначала военным ведомством, а позднее и другими организациями. Поскольку своя тракторная промышленность в нашей стране была не развита, необходимое число тракторов решили приобрести за рубежом. Трактора закупались в Америке, Англии и Франции. В результате, осенью 1916 года в Америке военное ведомство заказало 200 гусеничных тракторов, а в 1917 году предполагалось закупить еще 1500 машин. Приобретение тракторов позволило начать формирование частей Тяжелой артиллерии особого назначения (ТАОН). Начальник Управления полевого генерал-инспектора артиллерии (гениспарт) при Ставке Верховного Главнокомандующего и председатель комиссии по организации ТАОН генерал-майор Е.З. Барсуков в своей работе «Русская артиллерия в мировую войну» отмечал:

*«Исполнительным органом полевого инспектора артиллерии служило сформированное при штабе главковерха Артиллерийское управление (Упарт). В первые два месяца существования Упарта созданы были должности инспекторов артиллерии фронта и армии и объявлены*

**На с. 4:  
Трактора  
«Коминтерн»  
на параде  
в Москве  
(архив автора)**

к руководству положения об инспекторах артиллерии корпуса, армии и фронта. В действительности пришлось довольствоваться лишь одним артиллерийским резервом в руках Верховного Главнокомандующего, названным [...] ТАОН, для формирования которого, между прочим, были обобраны все наши фронты от малочисленных орудий осадного типа, которые туда попали из остатков крепостной артиллерии или из полученных от союзников [...].

Идея создания ТАОН принадлежит левому генинспарту. Осуществление этой идеи является крупнейшим целесообразным мероприятием Упарта. Организация ТАОН была разработана особой комиссией под председательством начальника Упарта. Формирование производилось в Царском Селе (Пушкине), доформирование и боевая подготовка — в глубоком тылу Западного фронта (в районе Смоленска, Рославля, Ельни, Вязьмы, Гжатска, Можайска и Ржева)».

К 1917 году, по данным Барсукова, были сформированы шесть тяжелых артиллерийских бригад, в числе которых находились Отдельные тракторные тяжелые дивизионы.

Тракторный парк ТАОН был достаточно разнообразен. В частности, можно указать трактор «Холт» и его английский

аналог «Рустон». Этот трактор весом 13 тонн оснащался бензиновым двигателем в 75 лошадиных сил при 500 об/мин и мог буксировать артсистемы массой 12 тонн при скорости 3–5 км/ч. Трактор «Клейтон» весом 13 тонн благодаря мотору, развивавшему 100 л.с. при 1000 об/мин мог разогнаться с прицепом весом 15 тонн до скорости 8 км/ч. Трактор «Аллис-Чалмерс» с мотором мощностью 68–75 л.с. при 1000 об/мин мог перевезти 5 тонн груза на платформе со скоростью до 12 км/ч.

Сведения о поставках тракторов для нужд ТАОН в различных источниках, русских и зарубежных, крайне противоречивы, но определенную ясность вносит по данному вопросу подготовленная в 1924 году справка. 22 июля 1924 года начальник снабжения РККА своим письмом №926с к начальникам Главного артиллерийского, Военно-строительного, Военно-технического, Военно-хозяйственного управлений и Отдела снабжения УВВС предлагал собрать «все сведения по заграничным военным заказам со включением всех добытых данных о степени выполнения, приемки и оплаты их».

Согласно ответов на запрос для ГАУ и ТАОН было заказано следующее число тракторов.

**Трактор «Холт» в австрийской армии (архив автора)**



В Англии: «Клейтон», через английское министерство снабжения (заказано 442, получено 228), «Рустон», через министерство снабжения (заказано 442, получено 282).

В Америке: «Наличная покупка генерала Сапожникова» у фирм «Мортон», «Ростон» и «Клейтон» («Ломбард» заказано 104, получены 90; «Клейтон» заказано 112, получены все).

Кроме того, «Законченные заказы в Америке» включали контракт от 10 марта 1915 года №18440 на грузовики фирмы «Мортон Трактор» и «тракторы по 60 сил». Было заказано 80 грузовиков «Мортон Трактор» и 30 «тракторов по 60 сил». Все они были получены. Надо пояснить, что терминология в то время еще не устоялась и полноприводные автомобили относили то к тракторам, то к автомобилям.

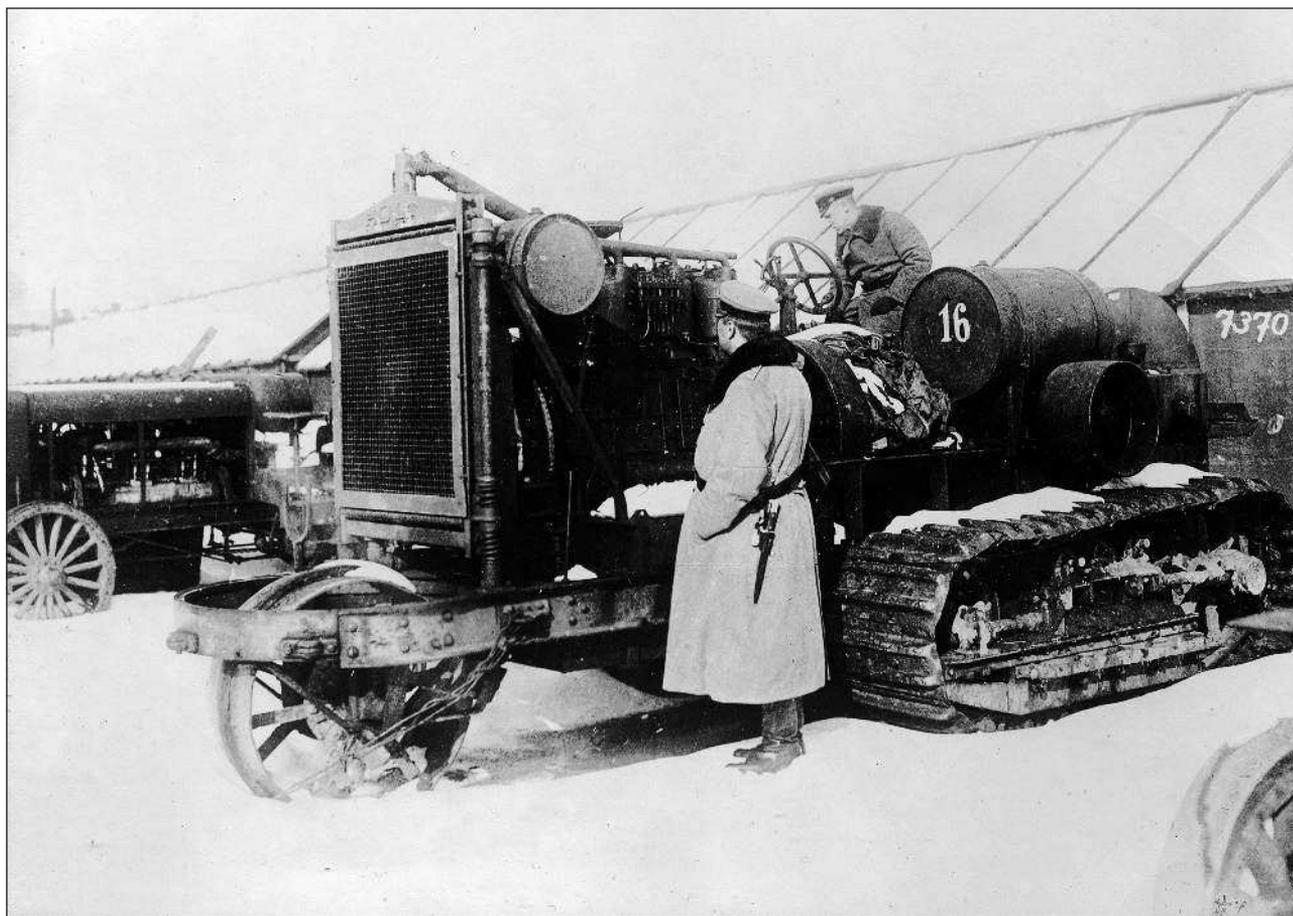
Также от французского правительства поступила «автомобильная пушка со всеми принадлежностями за 211638 фр. и 2500 выстрелов к ней».

Сверх того для морского ведомства были приобретены колесные тракто-

ра «Латиль» (Latil TAR), которые для ГАУ и ТАОН изначально не предназначались. Величина заказа и фактический объем поставок были и остаются неизвестны, поскольку производивший закупку Военно-морской агент во Франции после революции в Россию не вернулся, а белоэмигрантские документы, поступившие после Второй мировой войны в наши архивы, содержат противоречивые сведения. Безусловным являются лишь факт заказа и факт прибытия «Латиль» в Россию. «Latil TAR» был весьма совершенным для своего времени четырехколесным полноприводным автомобилем-тягачом. Нелишне отметить, что если в русской армии «Латиль» не прижился, то во французской армии «Latil» оказался долгожителем — множество таких колесных тягачей было захвачено немцами в 1940 году.

Весной 1917 года на особом совещании при ВПК с участием представителей Министерства земледелия, Военного министерства, Министерства путей сообщения, Земского и городского союза (Земгор) и Русского автомобильного общества (РАО) впервые в государственном

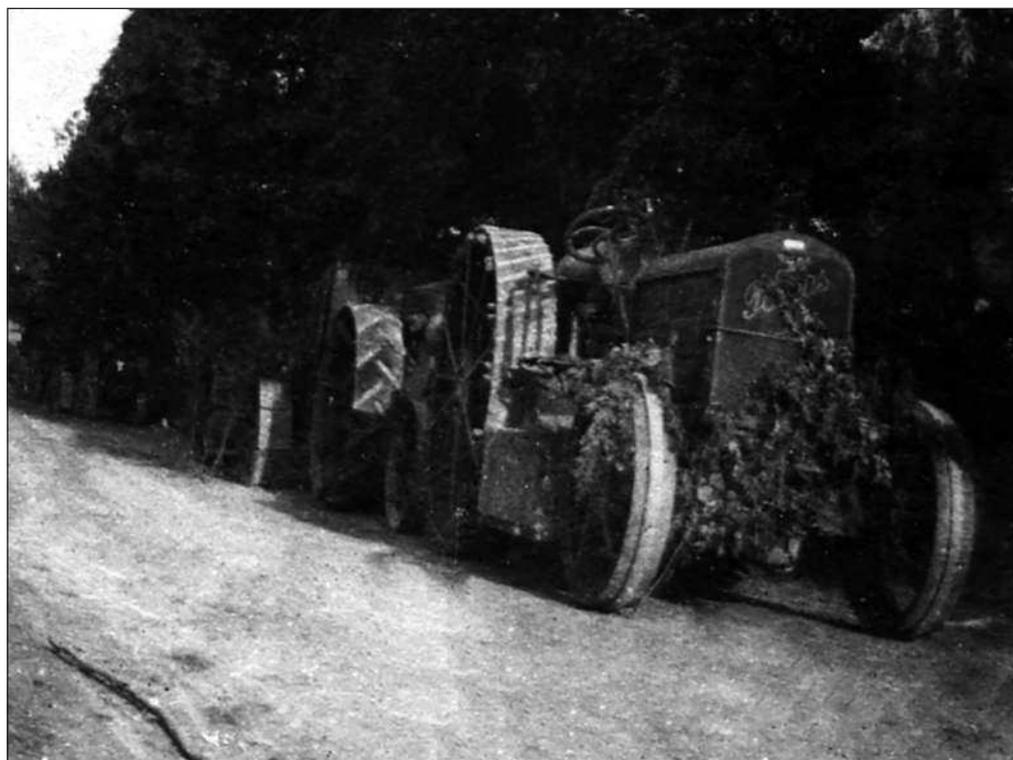
**Германский трофей. Трактор «Холт» русской армии, захваченный в Минске (архив автора)**





**Вверху:**  
трактор «Аллис  
Чалмерс» русской  
армии (фотогра-  
фию предоставил  
М. Хайрулин)

**Внизу:**  
трактор «Подеус»  
германской армии  
(архив автора)





масштабе изучалась возможность организации производства гусеничных тракторов в России. Комиссия постановила, что отечественные гусеничные трактора крайне необходимы как для сельского хозяйства, так и для общего и военного транспорта. Общая цифра единовременной потребности в тракторах была определена в 20 000 шт. с тем, чтобы ежегодно в России изготавливалось не менее 4000 машин. Планировалось также закупить за рубежом 2800 тракторов с четырьмя ведущими колесами. Обсуждался вопрос и об организации постройки тракторов в России путем привлечения к этому зарубежных заводов. К этому времени системный политический и экономический кризис привел к падению монархии в ходе Февральской революции, а недееспособность Временного правительства к октябрьским событиям 1917 года, в результате которых к власти в столице пришли большевики или красные, а Гражданская война перешла в активную фазу. В хаосе Гражданской войны, когда происходили столкновения между различными политическими, этническими, социальными группами и государственными образо-

ваниями на территории бывшей империи, основной консолидирующей силой стали красные, которым и удалось остановить дробление государства, сохранить значительную часть территорий, создать новую боеспособную армию, а в перспективе вернуть стране положение мирового лидера. Официальной датой рождения Красной армии считается 23 февраля 1918 года, когда был дан отпор германским войскам, наступавшим на Петроград. Однако до этого в результате провала военной авантюры Керенского и последовавшего за ним отступления русской армии значительная часть тракторной техники, в том числе ТАОН, стала трофеем германцев, австрийцев, националистов и др. В Ростове-на-Дону, Новочеркасске, Харькове, Константинограде, Полтаве и Кременчуге, на станциях Бахмут, Св. Горы, Лозовая в 1917 году ТАОНам были оставлены 162 гусеничных трактора «Клейтон», 263 трактора «Рустон», 27 тракторов «Ломбард», а также 155- и 122-миллиметровые французские пушки, 6-дюймовые пушки в 200 пудов, 6-дюймовые пушки «Шнейдер», 6- и 8-дюймовые английские гаубицы «Виккерс».

**Колесный  
тягач «Аустро-  
Даймлер» армии  
Австро-Венгрии  
(австрийская  
открытка)**

## ВСЕ НА ЗАЩИТУ ПЕТРОГРАДА

С воссозданием ТАОНа на базе расформированных управлений и соединений старой армии по приказу РВСР №125/13 от 21 октября 1918 года пришлось заново решать вопросы снабжения артиллерии средствами механической тяги. На вооружение ТАОН Красной армии передавались тяжелые пушки и гаубицы французского, английского и русского производства на тракторной и конной тяге. К началу Гражданской войны в России армейский парк тракторов включал лишь 280 исправных машин, многие из которых были сосредоточены в Военной автомобильной школе в Петрограде и в тракторной школе при 1-м Запасном тяжелом артиллерийском полку в Царском Селе. Рассчитывать на поставки техники бывшими союзниками, не признававшими новой власти, не приходилось. Поэтому более чем актуальным являлся вопрос ремонта существующей техники, в частности, на построенном в 1917 году Автомобильном московском заводе (АМО). В сентябре 1918 года на АМО были доставлены три трактора «Ломбард» и один «Латиль», один из заказа морского ве-

домства. Кроме того, на территории завода также находился трактор «Рустон», «видимо не имеющий определенного назначения». Техника, проходившая ремонт на АМО, получала новые номера и наименования, состоявшие из старого обозначения с добавлением «АМО». Так, вышедшие из ремонта в июле 1919 г. трактора были названы «Клейтон АМО» (№102, 106, 107, 108) и «Рустон АМО» (№110, 112, 113, 131). Недостаток техники также пытались устранить за счет изъятия машин из частного пользования. Так, в январе 1919 года у Царскосельской фермы Петроградского агрономического института реквизировали два трактора. Однако такие меры не могли покрыть даже минимум потребности в технике, поэтому весь период Гражданской войны ощущался ее острый дефицит.

Подготовку кадров для обслуживания тракторов вела Автотракторная школа ТАОН. Постоянного места дислокации школа не имела, и в период с 1917 по 1921 год вынужденно меняла местоположение, находясь то в Карачеве, то в Симбирске, то в Москве или Перми.

**На с. 10 – 11:  
Трактор «Латиль»  
с мортирой  
Шнейдера  
(архив автора)**

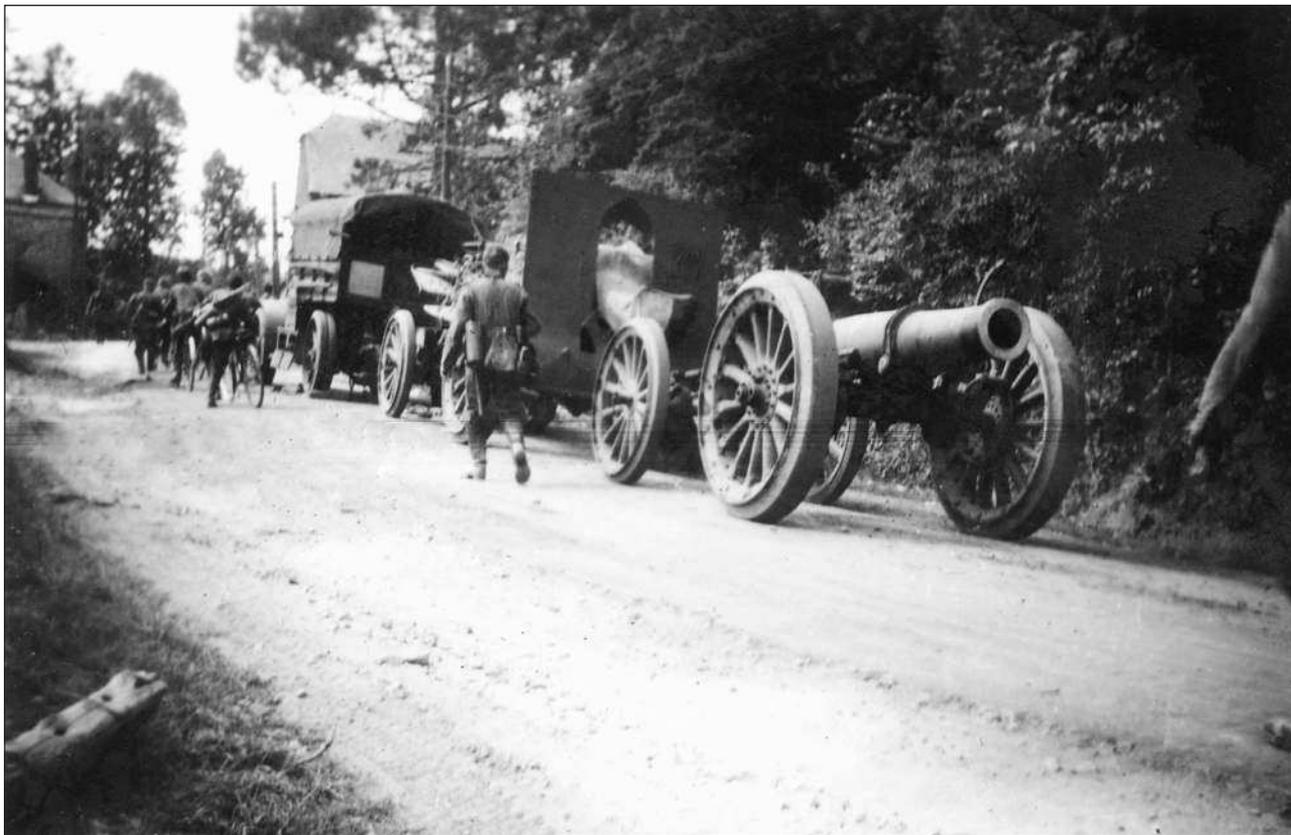


26 января 1920 года в объяснительной записке руководством Авто-тракторной школы отмечалось: «Тот ряд эвакуаций который Школе приходилось переживать, носил характер срочных эвакуаций. Планомерности при таких условиях достиг было не возможно по причинам не зависящим от Школы, а потому такой вид эвакуации порождал излишнюю потерю имущества, не давал возможности имущество паковать в должном порядке, что создавало по приезде в новое место квартирования колоссальную работу по разборке и проверке имущества. Кроме того, Школа ни разу не могла получить хотя-бы прилично подходящих помещений отчего получалось невыгодное ее расположение по отношению к продуктивности работ, простаивала безцельно много времени вследствие приспособления помещений, а порой и подыскивания, как например в г. Перми. Все эти причины служили причиной растаскивания организации Школы».

Несмотря на недостаток транспорта, тяжелая артиллерия использовалась красными в период войны. Например, в период обороны Петрограда от Северо-Западной армии белого генерала Н.Н. Юденича. Достаточно подробное

описание событий содержится в «Журнале военных действий 2-й батареи 3-го Отдельного Тяжелого Артиллерийского дивизиона батарей литер «Слово» за время боевых действий лета 1919 года».

26 мая 1919 года РВСР было приказано, не окончив формирования и немедленно получив недостающее имущество отправить батарею 3-го дивизиона ТАОН литер «С» на защиту красного Петрограда от Юденича. 29 мая имущество батареи, укомплектованной за счет других частей, например 3-го дивизиона ТАОН литер «Е», было перевезено на Николаевский вокзал для отправки поездом в Гатчину. «В 21 часу батарея в составе: 6 человек комсостава: Комбата А.М. Лугенберг, пом. Комбата В.Ф. Осетрова, Начсвязи С.Р. Цабель и Н.Н. Ануфриева, автотехника Ф.И. Захарова и Военкома П.Н. Балякина, 190 красноармейцев, 45 лошадей, 2-х 155 м/м французских пушек /третье орудие провалилось на воинской платформе и было оставлено с тов. Ануфриевым и Захаровым и тремя красноармейцами для следования вслед за нами, так как ко времени отправки эшелона, орудие вытащить не удалось/, 3-х тракторов «Рустон», 5 автогрузовиков, 1 авто-цистерна, 2 мотоциклетов,



8 парных повозок, 2 телефонных двуколок, 3 хозяйственных двуколок, 2 походных кухонь и 1 санитарной двуколки были на колесах. Вооружение батареи состояло из 30 винтовок, батарея имела 9 телефонных станций и 20 верст провода. Эшелон состоял из 39 вагонов в том числе один классный, 5 вагонов с огнеприпасами и 1 вагон-цистерны».

К 1 июня батарея была в Гатчине, вступив в распоряжение Начартдива 7-й армии. 2 и 3 июня были потрачены на ремонт и инвентаризацию имущества. Утром 4 июня было получено приказание разведать район д. Горки для выбора позиции и наблюдательных пунктов, имея задачей разрушить укрепления противника, возведенные в д. Клопицы и Губаницы. «Комбат, Военком, Начсвязи и три красноармейца на машине «Латиль» /деревня Горки стояла в 15 верстах от Гатчины/ отправились на разведку. Дороги и мосты в районе деревни Горки оказались настолько плохи, что провести орудие было бы невозможно. «Латиль» проходил с большим трудом. О результате разведки было доложено Начартдиву 6 и задача снята. В тот же день из Москвы прибыло третье орудие. До 11 июня батарея продолжала стоять в Гатчине, к этому време-

ни успех на фронте «определенно перешел» на сторону красных. «За время стоянки батарея привела хозяйственное состояние и авточасть в полный порядок», исключая один трактор «Рустон» и «мотоциклет ЕНФИЛЬД», которые по причине неисправности были отправлены в Москву управлению дивизиона.

11 июня батарее было приказано срочно отправиться в Петергоф и занять ранее приготовленную позицию в районе деревни Ратули, в восьми верстах юго-западнее ст. Петергоф, имея задачей обстрел района шоссе Петергоф – Гостилицы. К 14 июня боевая часть батареи в составе четырех лиц комсостава, 100 красноармейцев, 31 лошади, двух орудий, двух тракторов, двух телефонных двуколок, четырех парных повозок, одной хозяйственной двуколки, одной санитарной двуколки и дежурной автомашины разместились в деревне Ратули. Обоз и авточасть батареи в составе 90 красноармейцев, 14 лошадей, четырех парных повозок, двух хозяйственных двуколок, одной кухни и авточасти были оставлены в Старом Петергофе, с которым установили связь проволочным телеграфом. 15 и 16 июня была оборудована и замаскирована позиция, на которую поставили

**На с. 12 – 13:  
Германские трофеи  
французской  
кампании.  
Трактора «Латиль»  
(архив автора)**





**СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕННЫХ ПО ШТАТАМ И НЕДОСТАЮЩИХ ТРАКТОРАХ  
В ЧАСТЯХ, УПРАВЛЕНИЯХ И УЧРЕЖДЕНИЯХ ТАОН НА 1 ФЕВРАЛЯ 1919 ГОДА  
(В числителе исправные, в знаменателе неисправные)**

№№ п/п	Наименование частей	Положено	Состоит	Недостаёт	Сверхком- плект
1	Штаб ТАОН	—	—	—	—
2	Управление 1-й армейской бригады	—	—	—	—
3	1-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «С»	9	—	9	—
4	2-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «С»	9	—	9	—
5	3-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «С»	9	—	9	—
6	3-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
7	Управление 2-й армейской бригады	—	—	—	—
8	1-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «М»	9	0/1	8	—
9	2-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «М»	9	—	9	—
10	4-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
11	Управление 3-й армейской бригады	—	—	—	—
12	1-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
13	2-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
14	1-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «Б»	9	—	9	—
15	1-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «Д»	—	—	—	—
16	Управление 1-й резервной бригады	—	—	—	—
17	1-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «А»	36	0/9	27	—
18	1-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «В»	—	—	—	—
19	1-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «Г»	27	0/10	17	—
20	2-й отдельный тяжелый артиллерийский дивизион «Г»	27	1/1	25	—
21	Отдельная резервная артиллерийская батарея «П»	—	—	—	—
22	Тракторная школа	7	2/5	—	—
23	Парк Тракторной школы	1	1/36	—	37*
24	Учебный дивизион	2	—	2	—
25	Артсклад	—	—	—	—
26	Огнетаон	—	—	—	—
27	Управление 1-й западной тяжелой артиллерийской бригады	—	—	—	—
28	1-й дивизион 1-й западной тяжелой артиллерийской бригады	—	—	—	—
29	2 дивизион 1-й западной тяжелой артиллерийской бригады	—	—	—	—

\* Из 37 тракторов один паровой колесный «Фуллер», восемь полноприводных колесных «Мортон».

два орудия. В окопе близ д. Тугози оборудовали наблюдательный пункт. 17 июня из Гатчины на «Латиле» было привезено и поставлено на позицию третье орудие. Во время восстания фортов Красная Горка и Серая Лошадь 19–22 июня батарея была в полной боевой готовности в ожидании подхода неприятеля со стороны Гостилиц на помощь восставшим, однако несогласованное с белыми стихийное выступление было успешно подавлено.

28–30 июля батарея перебазировалась на позицию в лесу на окраине д. Фаллеево. В деревнях Роговицы и Новеси были оборудованы наблюдательные пункты. Одно орудие вследствие порчи колес было оставлено в селе Дегушицы. 2 августа в 20 часов был получен боевой приказ Начартсредбоекуч о начале наступления в 7 часов 3 августа. Пехоте под прикрытием огня артиллерии надлежало выбить противника из занимаемых ими окопов в районе Керстово – Пружницы, а затем наступать на Ямбург. В 5 часов утра батарея одним орудием открыла огонь и к 6 часам пристреляла с. Керстово, д. Велья и Литгуна, а также участок шоссе Ополе – Гурлево, далее до 7 часов вела методический огонь и выпустила 66 бомб «Д» и 38 «Удлиненных» по окопам и укреплениям парка в районе Велья – Гурлево. «Противник медленно отходил, скрываясь в лощинах и не оставлял без боя ни пяди земли. Батарея перенесла огонь по тылам противника и шоссе Ополе – Гурлево. В полдень противник укрепился в районе Малли им. Лямыцкой и д. Лялицы, задержав наступление нашей пехоты. Батарею приказано было открыть огонь по указанному району, где укрепились противник. Для успешного выполнения такой задачи, Комбат и Начсвязи с наблюдательного в деревне Раговицы переехали в д. Новеси и открыли огонь. Несмотря на удачный обстрел нашей артиллерии противник все-же перешел в наступление и вновь занял д. Велья и м. Лялицкую, пехота наша отступила к д. Новеси. Тогда батарея перенесла огонь на занятые противником деревни, откуда он пытался развить успех, но удачные попадания по цели парка заставили его отойти назад и укрепиться в деревнях. Под прикрытием артиллерии, пехота наша снова перешла в наступление, заставив противника, не только оставить занятые им деревни, но отступить к с. Ополе. К этому времени были одержаны победы на правом фланге нашего участка. Противник начал отходить к Ямбургу, оказывая лишь незначительное сопротивление. К 20 час. противник вышел

*из сектора обстрела батареи, и батарея прекратили огонь».*

После занятия красными Ямбурга, батарея в час ночи 7 августа передислоцировалась в район д. Тикопись, имея задачей обстрелять участок от Франкфуртской колонии до Александровской Горки. Была установлена связь с наблюдательными пунктами в д. Большой Луцк и Луцкая Колония, начальником артиллерии боевого участка, обозом батареи и авточастью оставленными в с. Опалье. Пехота красных занимала левый берег р. Луги к югу от Франкфуртской колонии. 8 августа по предписанию начартсредбоекуч батарея утром пристреляла д. Подога, Александровскую Горку и мызу Горку, выпустив десять бомб.

11 августа было получено предписание выдвинуть батарею в г. Ямбург с тем, чтобы «возможно дальше обстреливать шоссе и ж.д. на Нарву, дабы не давать бронемашинам противника подходить к городу на действительный огонь». Утром 12 августа батарея снялась с позиции и двинулась к Ямбургу, заняв позицию в самом городе, т.к. окраины города были окружены болотом. «День удался необычайно дождливым. Одно орудие было удачно поставлено на позицию, другое же по непредвиденной случайности провалилось в какую-то яму обеими колесами. Как оказалось, здесь проходила деревянная водосточная труба, которая под мостовой наблюдаема не была: не выдержав тяжести орудия, она провалилась. К полудню несмотря на проливной дождь, противник, смененный к этому времени в районе Ямбурга эстонскими частями, под прикрытием артиллерии и бронепоезда перешел в наступление и оттеснил наши части за реку Лугу, заняв весь левый берег. Несмотря на обстрел города, позиция обстрелянной не была, хотя снаряды и ложились невдалеке. В 15 часов было получено предписание Начартсредбоекуч: немедленно сняться с позиции и занять прежние позиции в деревне Тикопись, провалившееся орудие вытащить во что бы то ни стало. Орудие с позиции было быстро снято и отправлено в деревню Тикопись, провалившееся орудие было с большим трудом лишь к вечеру вытасщено и также отправлено. Счастье наше, что противник был удержан на левом берегу реки Луги». Утром следующего дня батарея стояла на старой позиции.

В период с 14 по 22 августа батарея выпустила 22 бомбы «Д» и восемь «Удлиненных» по деревням, укрепленным узлам противника, шоссе и бронепоезду белых. С 23 августа по 3 сентября батарея выпустила по бронепоезду 12 бомб «Д».

**СВЕДЕНИЯ О ПОЛОЖЕННЫХ ПО ШТАТАМ И НЕДОСТАЮЩИХ ТРАКТОРАХ  
В ЧАСТЯХ, УПРАВЛЕНИЯХ И УЧРЕЖДЕНИЯХ ТАОН НА 1 ФЕВРАЛЯ 1920 ГОДА  
(В числителе исправные, в знаменателе неисправные)**

№№ п/п	Наименование частей	Положено	Состоит	Недостает	Сверхком- плект
1	Штаб ТАОН	—	—	—	—
2	Управление 1-й армейской бригады	—	—	—	—
3	3-й тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
4	4-й тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
5	2-й тяжелый артиллерийский дивизион «С»	9	4/2	3	—
6	3-й тяжелый артиллерийский дивизион «С»	9	6/0	3	—
7	4-й тяжелый артиллерийский дивизион «С»	9	0/2	7	—
8	Управление 2-й армейской бригады	—	—	—	—
9	5-й тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
10	1-й тяжелый артиллерийский дивизион «Б»	9	2/2	5	—
11	2-й тяжелый артиллерийский дивизион «Б»	9	—	9	—
12	1-й тяжелый артиллерийский дивизион «М»	9	3/0	6	—
13	2-й тяжелый артиллерийский дивизион «М»	9	3/0	6	—
14	Управление 3-й армейской бригады	—	—	—	—
15	1-й тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
16	1-й тяжелый артиллерийский дивизион «Д»	—	—	—	—
17	1-й тяжелый артиллерийский дивизион «С»	9	3/0	6	—
18	Управление 1-й резервной артиллерийской бригады	—	—	—	—
19	1-й тяжелый артиллерийский дивизион «А»	36	1/6	29	—
20	1-й тяжелый артиллерийский дивизион «В»	—	—	—	—
21	1-й тяжелый артиллерийский дивизион «Г»	27	0/1	26	—
22	2-й тяжелый артиллерийский дивизион «Г»	27	0/1	26	—
23	2-й тяжелый артиллерийский дивизион «Е»	—	—	—	—
24	Автотракторная школа	6	3/44	—	41
25	Артсклад	—	—	—	—
26	Огнетаон	—	—	—	—
27	Рогожский склад ТАОН	—	—	—	—
28	1-й дивизион 1-й запасной тяжелой артиллерийской бригады	—	—	—	—