

САМОЛЕТЫ

ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

1939—1945

Крис Чент

САМОЛЕТЫ

ВТОРОЙ МИРОВОЙ
ВОЙНЫ

1939–1945

Издательство АСТ
МОСКВА

УДК 623.74 “1939/45”
ББК 68.53
Ч-43

Chris Chant
ALLIED AIRCRAFT OF WORLD WAR II. 1939–1945.
THE WORLD’S GREAT WEAPONS

Печатается с разрешения автора и издательства Amber Books Ltd
Исключительные права на публикацию книги
на русском языке принадлежат ООО «Издательству АСТ».
Любое использование материала данной книги,
полностью или частично, без разрешения
правообладателя запрещается.

Перевод с английского С.И. Дробязко
Оформление обложки А.И. Орловой

Чент, Крис

Ч-43 Самолеты Второй мировой войны. 1939–1945 / Крис Чент; пер. с англ. С.И. Дробязко. – Москва :
Издательство АСТ, 2015. – 384 с.

ISBN 978-5-17-088877-1 («Издательство АСТ»)

ISBN 978-1-78274-207-4 (англ.)

Бомбардировщики, штурмовики, истребители – боевые самолеты Второй мировой войны представляли собой главенствующую силу в воздухе и влияли на общий ход боевых действий. На страницах издания представлено описание огромного количества моделей самолетов, участвовавших в ключевых сражениях войны с использованием авиации.

Представленные в издании уникальные рисунки дополнены подробнейшими тактико-техническими характеристиками самолетов. Книга адресована всем, кто интересуется военной историей и историей военной техники.

УДК 623.74 “1939/45”
ББК 68.53

ISBN 978-5-17-088877-1 («Издательство АСТ»)
ISBN 978-1-78274-207-4 (англ.)

© 2014 Amber Books Ltd.
© С.И. Дробязко, перевод
на русский язык
© ООО «Издательство АСТ»,
перевод на русский язык

Содержание

ЧАСТЬ 1: Истребители союзников

Введение	9
1. Франция	13
2. Великобритания и страны Содружества	21
3. Соединенные Штаты Америки	103
4. Советский Союз	155
5. ВВС других стран антигитлеровской коалиции	175

ЧАСТЬ 2: Бомбардировщики союзников

Введение	189
6. Франция, Бельгия и Нидерланды	193
7. Великобритания и страны Содружества	207
8. Соединенные Штаты Америки	285
9. Советский Союз	345
Приложения	366
Указатель	374



Часть 1: Истребители СОЮЗНИКОВ





Введение

Истребитель является, в сущности, оборонительным оружием, потенциал которого можно использовать и для наступления.

В битве за Британию, например, истребители Королевских ВВС (RAF/РАФ) действовали исключительно в обороне, защищая Соединенное Королевство, уничтожая как немецкие бомбардировщики, так и немецкие истребители сопровождения, чтобы позволить другим истребителям РАФ атаковать немецкие бомбардировщики.

Изменяясь в зависимости от момента и ситуации, этот основной принцип оставался верным на протяжении всей войны. Как и во время Первой мировой войны, истребители Второй мировой представляли собой главенствующую силу в воздухе, способную помогать или препятствовать другим боевым самолетам выполнять задачи, имеющие влияние на общий ход боевых действий, – такие как бомбардировка промышленных целей и поддержка сухопутных войск.

◀ Hurricanes идут «клином»

На этой фотографии запечатлены только что полученные с завода, еще без знаков принадлежности к частям самолеты Hawker Hurricane Mk I, построенные двумя звеньями в виде классического клина, использовавшегося истребителями РАФ до 1941 г., когда британцы приняли более эффективный строй «четыре пальца», основанный на немецком построении «стая» (Schwarm).



▲ **Истребители И-16 в полете**

Хотя и устаревший в 1941 г., когда немцы вторглись в Советский Союз, И-16 зарекомендовал себя как надежный и маневренный истребитель, который неплохо показывал себя даже против превосходившего его немецкого Bf 109.

Основы истребительной тактики не изменились в концептуальном смысле со времен их развития во время Первой мировой войны, и потому выводились из скорости, скороподъемности, общей маневренности, прежде всего угловой скорости разворота, вооружения и быстроты реакции пилота, а также его умения использовать солнце и облачность. Козырной картой оставалась неожиданность. Основная подвижка в межвоенный период заключалась в появлении голосовой связи по радио, которая позволяла пилотам передавать и получать информацию и приказы, а с конца 1930-х гг. получать распоряжения с наземных командных пунктов, с которых наблюдение за ходом сражения в воздухе велось при помощи радара.

В сентябре 1939 г. тактика Истребительного командования Королевских ВВС (Royal Air Force, RAF/РАФ) основывалась на концепции противодействия угрозе Соединенному Королевству со стороны немецких бомбардировщиков, летающих сомкнутым строем и без истребительного сопровождения, поскольку истребители не могли достичь берегов Британии с германских аэродромов. Считалось, что эра воздушных боев миновала, а потому была взята на вооружение негибкая тактика. Путем сложных и длительных маневров предполагалось сосредоточить максимальное количество орудий на бомбардировочной формации. Боевой частью служил плотный клин (V-образное построение) из трех истребителей.

Как вскоре показали события, столь шаблонный прием атаки просто не работал. Истребительная

авиация Люфтваффе имела решительное превосходство, поскольку их пилоты приобрели бесценный тактический опыт в ходе боев во время Гражданской войны в Испании (1936–1939 гг.), где выработали и опробовали идеальный строй истребителей – Rotte (пара). Он образовывался двумя истребителями, следовавшими друг от друга на расстоянии около 180 м, при этом главной задачей ведомого было прикрывать ведущего от атаки с борта или с хвоста, тогда как ведущий принимал тактические решения и тоже прикрывал ведомого.

Состоявшее из четырех истребителей звено (Schwarm) являлось логическим продолжением пары и состояло из двух пар самолетов. Когда в 1941 г. британские ВВС, наконец, переняли опыт Люфтваффе и приняли этот строй, его называли «четыре пальца», поскольку положение истребителей относительно друг друга напоминало кончики вытянутых пальцев.

Битва за Британию

Несмотря на уроки непродолжительных воздушных боев во время германского вторжения в Бельгию, Нидерланды и Францию, в июле 1940 г. британцы вступили в битву за Британию со все тем же неуклюжим клином. Люфтваффе не сумели сполна использовать возможности, такие как «дыры» в системе британских РЛС на низких высотах, и по мере того, как сражение продолжалось, становясь все более напряженным. Многие командиры тактического уровня внедряли более гибкий тип построения, который повышал возможности маневра, не жертвуя прикрытием. В результате, положение британских истребителей в схватках с немецкими постоянно улучшалось, особенно когда последние совершенно ошибочно переключились со свободной охоты на британские истребители на сопровождение бомбар-

дивовщииков, потеряв, таким образом, преимущества истребителя в подвижности и внезапности.

Британцы также изменили и тактику действий против бомбардировщииков. Один из приемов заключался в том, что истребители, выстроившись в ряд, мчались прямо в лоб на бомбардировщиики, чтобы свести к минимуму время до вмешательства в бой истребителей сопровождения, а часто также расколоть строй бомбардировщииков. Другой прием был основан на так называемой концепции «большого крыла»: в нем истребители группировались в крупную формацию для одновременной атаки, более эффективной, чем если бы то же самое количество самолетов вступало в бой по отдельности. Было создано Даксфордское крыло из трех, а позднее пяти эскадрилий, но оно выступало не вполне успешно, поскольку его построение в небе часто занимало слишком много времени.

После битвы за Британию Истребительное командование пыталось сохранить инициативу, соблазнив Люфтваффе на вступление в битву над Францией в ходе операций «Циркус», но не сумело достичь искомого преимущества, поскольку немцы по большей части отказывались хватать приманку.

Тактика советской авиации

В начале немецкого вторжения в Советский Союз в июне 1941 г. советская авиация все еще использовала строй клином из трех машин, однако пилоты, пережившие массовое уничтожение советских авиационных частей в первые недели кампании, стали затем перенимать тактику немецких истребителей, формируя из восьми машин два гибких звена по четыре самолета. Это улучшило ситуацию, однако усилия советских лет-

▼ P-51D в строю «четыре пальца»

На этой фотографии 1944 г. четыре самолета Mustang P-51D из 308-й истребительной эскадрильи ВВС армии США летят классическим строем «четыре пальца», применявшимся большинством союзных ВВС начиная с 1942 г.



чииков-истребителей по-прежнему сильно подрывало отсутствие РЛС для управления их действиями с земли, общая нехватка раций, а также недостаточная огневая подготовка, из-за чего стрельба часто бывала неточной. При подготовке пилотов упор традиционно делался на групповые атаки, а не на личную инициативу, а потому неизбежный распад формации в боевых условиях крайне негативно влиял на способность советских пилотов к эффективным действиям.

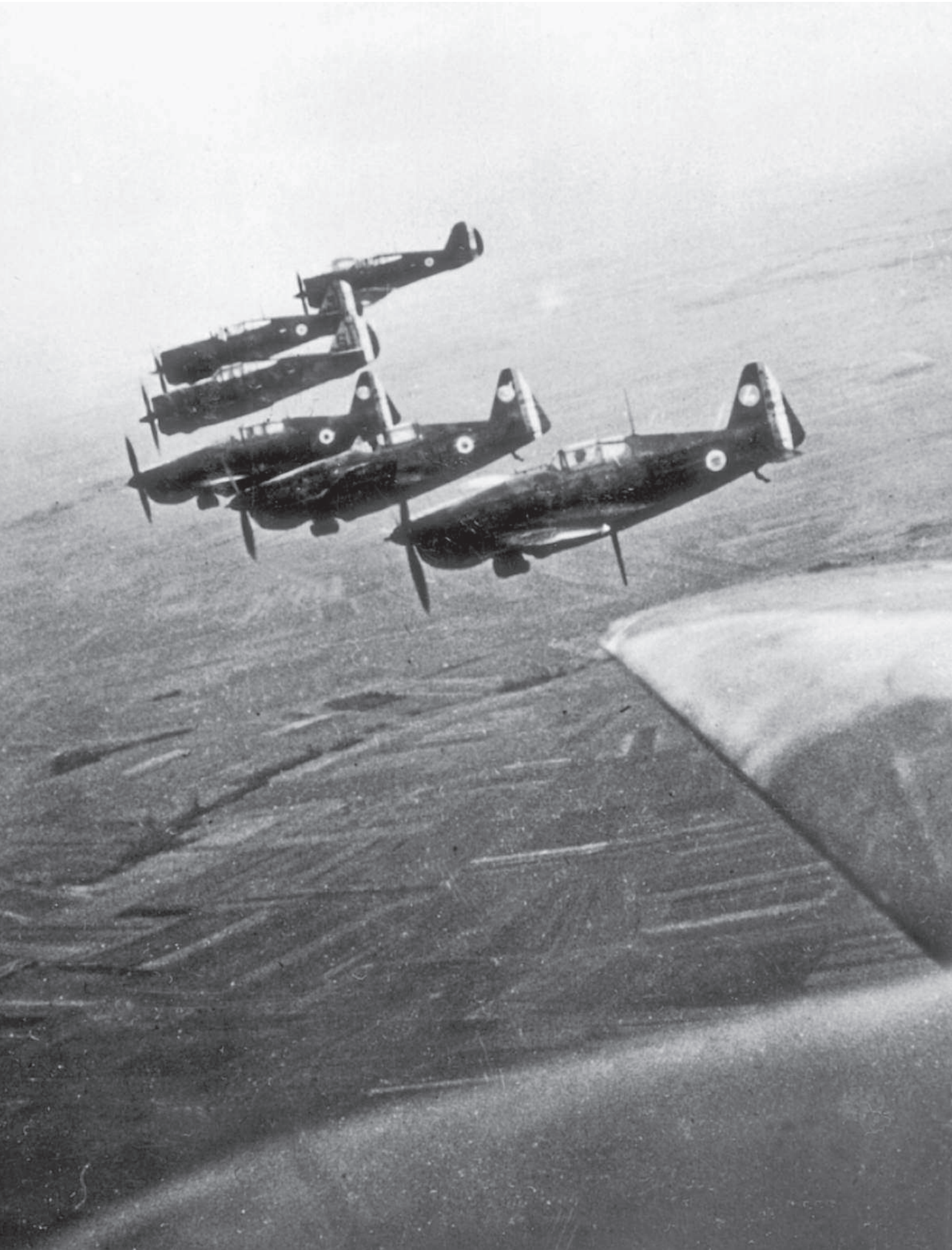
Встречаясь с немецкими истребителями, советские пилоты применяли маневр «оборонительный круг», усвоенный еще во время Гражданской войны в Испании, в котором каждый истребитель прикрывал товарища впереди себя, чтобы затем вырваться и выйти из боя на бреющем полете.

Однако к концу 1943 г. качество подготовки советских летчиков-истребителей и их снаряжения радикально улучшилось и это, в сочетании с огромным численным превосходством советских ВВС, позволило им постепенно добиться полного господства в воздухе на Восточном фронте.

Тактика американских истребителей

Хотя тактика истребителей ВВС армии США на момент вовлечения страны во Вторую мировую войну в декабре 1941 г. была еще чрезвычайно негибкой, движение в направлении принятия строя «четыре пальца» уже началось, быстро распространяясь по частям ВВС армии и ВМС США. Крупным новшеством в этой концепции стало «плетение Тэча», разработанное лейтенант-командером ВМС США Джоном Тэчем в весьма успешной попытке дать Grumman F4F Wildcat шанс против технически превосходящего его Mitsubishi A6M Zero. Новая тактика основывалась на взаимодействии двух пар истребителей, расположенных в линейном строю так, чтобы находиться примерно в 300–400 м друг от друга. Когда атаке подвергалась одна пара, другая вырывалась вперед на ее защиту, а подвергшаяся нападению пара устремлялась к защищавшей ее. Так создавался эффект ножниц, поскольку курсы двух пар взаимно пересекались, в результате чего японские истребители оказывались сами атакованы в борт, если держались своего курса, в лоб, если они разворачивались на атакующего, и в хвост, если решали уйти.

В конечном итоге преимущества американцев в подготовке, приобретенный опыт и потенциал их самолетов позволяли их летчикам встречаться с летчиками стран Оси более или менее на равных и уничтожать своих врагов, которые, начиная с 1944 г., решительно уступали по опыту и численности.



Глава 1

Франция

К 1939 г. французские ВВС начинали выходить из политических и технических неурядиц, в которых они пребывали после Первой мировой войны. Новое мышление и новые самолеты уже были явью, однако проблема для Арме де ль'Эр (букв. «Воздушной армии») состояла в том, что все это либо имелось в слишком малых количествах, либо появилось слишком поздно, либо, что было хуже всего, и в слишком малых количествах, и слишком поздно.

Истребительная авиация, наконец, сумела избавиться от почти всех устаревших истребителей-монопланов первого поколения, однако была по-прежнему вынуждена полагаться на заурядные самолеты Morane-Saulnier MS.406, ожидая поступления более совершенных истребителей вроде Dewoitine D.520.

◀ Истребитель-моноплан первого поколения

Morane-Saulnier MS.406С.1 был создан на основе ряда современных принципов, однако он был в лучшем случае средней машиной, решительно уступая по летным характеристикам немецким истребителям, с которыми ему пришлось встретиться.

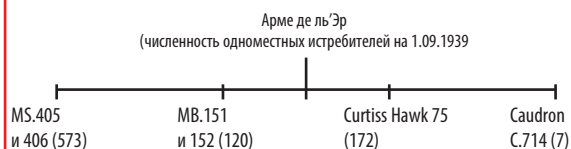
Арме де ль'Эр

1939–1940 гг.

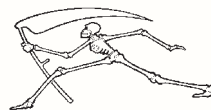
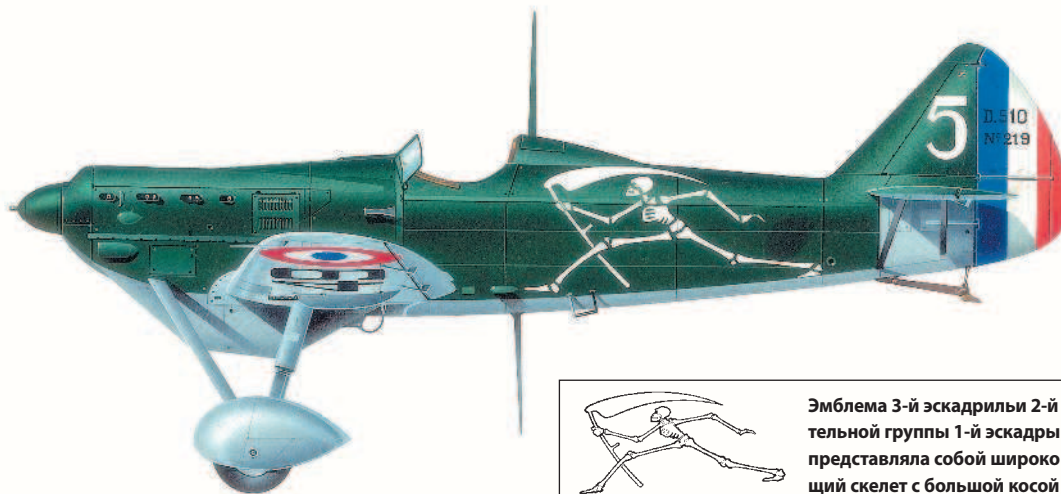
Арме де ль'Эр (*Armée de l'Air*), или «Воздушная армия», была крупной в количественном отношении и выглядела грозной силой, но фактически такое представление создавалась в основном за счет устаревших самолетов. К тому же она страдала от воздействия политических антипатий и последствий национализации французской авиационной промышленности в середине 1930-х гг.

К 1937 г. стало ясно, что французские ВВС нуждаются в современных самолетах для замены устаревших машин вроде Dewoitine D.500 и D.501, которые все еще находились в распоряжении истребительных эскадрилий, в том числе и знаменитой «Аисты» (Cigognes). Эта эскадрилья, входившая в состав 1-й истребительной группы (Groupe de Chasse I, GC I), сначала базировалась в Шартр-Шамболе. Однако всего за считанные дни до того, как 1 сентября 1939 г. Германия нападением на Польшу развязала Вторую мировую войну, часть передислоцировалась в Бове-Тилль сменив истребители D.500 и D.501 на Morane-Saulnier MS.406 (вооруженные одной 20-мм пушкой). Они были одними из самых современных истребителей французских ВВС на момент начала Второй мировой войны. Программа Франции по строительству 2500 современных само-

ОРГАНИЗАЦИЯ



летов, в том числе бомбардировщиков Bloch MB.170 и истребителей Dewoitine D.520, стала прямым ответом на те сложности, на которые правительству пришлось обратить внимание после заявления, сделанного главнокомандующим ВВС о том, что лишь менее половины имевшихся у Франции 1400 боевых самолетов на момент данного замечания были готовы к ведению боевых действий, и большинство машин составляли устаревшие образцы.



Эмблема 3-й эскадрилья 2-й истребительной группы 1-й эскадры (GCII/1) представляла собой широко шагающий скелет с большой косой в руке.

Характеристики:

Экипаж: 1 чел.
Двигатель: Hispano-Suiza, 860 л.с.
Максимальная скорость: 402 км/ч
Радиус действия: 700 км
Практический потолок: 11 000 м

Габариты: размах крыльев 12,09 м;
длина 7,94 м; высота 2,42 м
Масса: 1929 кг в снаряженном состоянии
Вооружение: 20-мм пушка HS9, два 7,5-мм пулемета MAC1934

▲ Dewoitine D.510C.1

3-я эскадрилья – II истребительная группа 1-й эскадры, Этам, 1938 г.
D.510 представлял собой переходный истребитель-моноплан с неубирающимися шасси и открытой кабиной, обладавший, однако, современным вооружением в виде одной 20-мм пушки, установленной между образующими букву «V» блоками цилиндров и стрелявшей через поперек винта, и двух 7,5-мм пулеметов.

В этом было немало правды, однако заявление также отражает политическое давление, к которому обычно прибегали командующие в стремлении заполучить средства, столь же усиленно интересовавшие другие виды вооруженных сил.

В то время как ресурсы, с одной стороны, играли важную роль, другая слабость ВВС Франции заключалась в отсутствии ясного взгляда на использование имеющихся средств. Даже внутри самой Арме де ль'Эр существовало несколько школ оперативных и тактических концепций, что вело к бесконечным спорам и топтанию на месте.

ИСТРЕБИТЕЛИ DEWOITINE D.520C.1

Часть	Ввод в строй	Победы	Потери
GC I/3	17.04.1940	50 + 18 вероят.	32
GC II/3	10.05.1940	31 + 15 вероят.	20
GC II/7	20.05.1940	12 + 4 вероят.	14
GC III/3	28.05.1940	8 + 2 вероят.	17
GC III/6	10.06.1940	7 + 0 вероят.	2

Преипирательства продолжались, несмотря на то, что Германия, восточный сосед Франции по другую сторону Рейна, усиленно занималась строительством собственных вооруженных сил, на основе



▲ **Morane Saulnier MS.406C.1**

1-я эскадрилья – I истребительная группа 2-й эскадры, Ним, июль 1940 г.

MS.406 стал первым во Франции «современным» истребителем-монопланом, однако в большинстве аспектов, за исключением огневой мощи, он был заурядным боевым самолетом без особых достоинств, за исключением простоты в производстве и доступности.

Характеристики:

Экипаж: 1 чел.
 Двигатель: Hispano-Suiza, 860 л.с.
 Максимальная скорость: 490 км/ч
 Радиус действия: 750 км
 Практический потолок: 9400 м
 Габариты: размах крыльев 10,62 м; длина 8,17 м; высота 3,25 м

Масса: 2471 кг в снаряженном состоянии
 Вооружение: 20-мм пушка HS9 или HS404, два 7,5-мм пулемета MAC1934



▲ **Dewoitine D.520C.1**

II истребительная группа 7-й эскадры, Франция, июль 1940 г.

D.520 был, несомненно, лучшим одноместным истребителем, имевшимся у французов в начале Второй мировой войны, но в то время он поступал в части еще в очень небольших количествах, а потому его пилоты никак не могли повлиять на ход событий.

Характеристики:

Экипаж: 1 чел.
 Двигатель: Hispano-Suiza 12Y-45, 920 л.с.
 Максимальная скорость: 535 км/ч
 Радиус действия: 900 км
 Практический потолок: 11 000 м

Габариты: размах крыльев 10,20 м; длина 8,76 м; высота 2,57 м
 Масса: 2783 кг в снаряженном состоянии
 Вооружение: 20-мм пушка Hispano-Suiza HS-404, четыре 7,5-мм пулемета MAC1934