

# **ТАНКИ И БРОНЕТЕХНИКА**

**ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**

**1939—1945**

**СССР  
И ЕГО СОЮЗНИКИ**



ДЭВИД ПОРТЕР

**ТАНКИ**  
И БРОНЕТЕХНИКА  

---

**ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ**  

---

**СССР И ЕГО СОЮЗНИКИ**  
1939 – 1945

  
АСТ  
МОСКВА

УДК 623.4(430) "1939/45"  
ББК 68.513  
П60

Оригинальное издание:  
David Porter  
«Allied Tanks of World War II, 1939–1945. The World's Great Weapons»  
Печатается с разрешения издательства Amber Books Ltd

Перевод с английского *С.И. Дробязко*

**Портер, Дэвид**

П60 Танки и бронетехника Второй мировой войны. СССР и его союзники. 1939–1945. / Портер Дэвид; пер. с англ. С.И. Дробязко. – Москва: АСТ, 2015. – 379,[5] с.: илл. – (Величайшее оружие мира).

ISBN: 978-5-17-088882-5 (ООО «Издательство АСТ»)

ISBN: 978-1-78274-208-1 (англ.)

Это уникальное издание посвящено становлению и развитию боевой техники Второй мировой войны с полными тактико-техническими характеристиками. Исследование содержит уникальный наглядный материал – более 400 цветных иллюстраций, схем и эксклюзивных фотографий, а также уникальную информацию о танковых операциях 1939–1945 гг.

Книга заинтересует любителей моделирования, специалистов, занимающихся бронетехникой, а также широкий круг читателей, увлекающихся военной историей.

**УДК 623.4(430) "1939/45"  
ББК 68.513**

**ИЛЛЮСТРАЦИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ:**

Art-Tech: 22, 27, 71 top, 77, 89, 91, 94, 97, 104, 107, 108, 110, 115, 116 (bottom), 118, 122, 126, 143, 154, 161, 163, 168, 177, 197  
Courtesy of the Central Museum of the Armed Forces Moscow: 190, 332  
Cody Images: 8, 10, 11, 12, 17, 18 (both), 24, 30, 37, 46, 52, 54, 59, 66, 67, 71 (bottom), 74, 78, 82, 101, 103, 116 (top), 124, 130, 131, 135, 151, 152, 165, 227, 243, 273 (top), 313  
Corbis: 199  
Nik Cornish @ STAVKA: 264, 277, 294  
Public Domain: 14, 308  
From the Fonds of the RGAKFD at Krasnogorsk: 194, 288  
TopFoto: 214, 310  
Ukrainian State Archive: 188/189, 192, 193, 206, 216, 234, 236, 240, 248, 258–263 (all), 266, 271, 273 (bottom), 282, 285, 292, 298, 300, 302, 315, 317, 320, 322, 324, 329, 331, 347–368 (both)  
U.S. National Archives: 6/7, 138, 148  
All artworks are courtesy of Oliver Missing, Alcaniz Fresno's S.A. and Art-Tech/Aerospace

© 2014 Amber Books Ltd  
© ООО «Издательство АСТ»,  
перевод на русский язык

# Содержание

## **ЧАСТЬ 1: Бронетанковые войска западных союзников**

Введение	8
1. Оборона Польши	12
2. Франция, Бельгия и Нидерланды	22
3. Северная Африка: 1940–1943 гг.	52
4. Сицилия и Италия: 1943–1945 гг.	78
5. От дня «Д» до Арнема: 1944 г.	104
6. Арденнское наступление	138
7. Вторжение в рейх	154
Бронетанковые войска США в 1918–1943 гг.	174
Бронетанковые дивизии США	178
Производство бронетанковой техники во Франции и Великобритании	183
Доклад о боевых действиях в лесу	186

## **ЧАСТЬ 2: Бронетанковые войска СССР**

Введение	190
8. Предвоенные годы	194
9. Защищая Родину	214
10. Обманутые надежды: от Харькова до Курска	264
11. Разгром вермахта	288
12. Победа в Европе	310
13. Победа на Дальнем Востоке	332
Реактивные установки «Катюша»	342
Автомобили ленд-лиза	350
Тракторы и тягачи	358
Бронетанковые войска СССР	366
Библиография	372
Указатель	374



A black and white photograph of a tank, likely a Soviet T-34, with a soldier standing next to it. The tank is positioned in front of a stone building with a window. The soldier is wearing a helmet and a uniform, and is holding a rifle. The tank's turret and main gun are visible. The tracks are prominent in the foreground.

**Часть 1**  
**Бронетанковые**  
**войска**  
**западных**  
**союзников**



CHARBONS

JJ DELATTE

ESSENCE  
TOURISME

ENTREPOT

8<sup>58</sup>  
8

VILLE D'AVRAN

M. DELCROS & LEFEBVRE  
JJ BELATTE

956 W I

---

# Введение

**8 августа 1918 г. британское соединение в составе 414 боевых танков и 120 танков снабжения при поддержке 800 самолетов сыграло ключевую роль в решительной победе союзников под Амьеном. Создалось впечатление, что в военном деле произошла настоящая революция, которой было суждено изменить облик войны в целом. События ближайших месяцев показали, что ожидания оказались напрасными, и должно было пройти еще 20 лет, прежде чем практика подтвердила теории провидцев, таких как Дж. Ф.С. Фуллер, который разработал футуристический «План 1919». Процесс создания танков и других подобных им машин, изменивших теорию и практику танковой войны в 1939–1945 гг., оказался долгим и трудным.**

## ◀ Предвоенные испытания

В межвоенный период основные исследования в области танкостроения проводились с использованием многочисленных французских машин «Рено» FT–17. Эта машина – одна из тех, что были оснащены новыми гусеницами и подвеской, получив обозначение FT «Кегресс-Хинстин» M26/27



**В** 1918 г. казалось, что революция в сухопутной войне неизбежна, – практический опыт британцев и французов в применении танков на войне, соединенный с индустриальной мощью Соединенных Штатов, мог стать прочным фундаментом для создания союзниками мощных механизированных войск. Однако эти ожидания не оправдались, – неожиданно быстрое поражение Центральных держав заставило победителей резко изменить военные приоритеты, – США откатились в изоляционизм, а армии Британии и Франции в основном вернулись к своей прежней «колониально-полицейской» роли.

Хотя бронетанковые войска США и Франции вскоре перешли под контроль командования пехоты, в Великобритании Танковый корпус сохранил свою независимость. Еще важнее то, что в 1923 г. ему удалось закупить современный танк «Виккерс Медиум». Конструкция его имела много недостатков, однако машина вполне могла использоваться в качестве стенда для определения правильности и воплощения на практике многочисленных теорий применения танковых войск. Самыми важными тестами стали испытания, проведенные в 1927–1931 гг. Экспериментальным механизированным соединением (Experimental

#### ▲ Элита французских танковых войск

Колонна легких танков H-35 18-го драгунского полка, входившего в состав элитной 1-й легкой механизированной дивизии

Mechanized Force), которое занималось самыми передовыми разработками в части боевого применения танков, артиллерии, пехоты и инженерных войск с использованием радиосвязи на поле боя.

#### Технологии радиосвязи

Разработка надежных средств радиосвязи стала, несомненно, одним из важнейших технологических прорывов, оказавших громадное влияние на развитие танковых войск в межвоенный период. Однако не менее важным было появление новых танковых пушек, двигателей, гусениц, систем подвески, позволивших теории воплотиться в реальность. Самым известным разработчиком новейших идей в области танкостроения этого периода можно по праву назвать эксцентричного американского инженера и изобретателя Дж. Уолтера Кристи, предложившего несколько вариантов плавающих и аэромобильных танков.

Несмотря на то, что эти проекты оказались слишком сложными для технологий того времени,

предложенная Кристи «свечная подвеска» (вскоре получившая известность как «подвеска Кристи») дала возможность существенно улучшить проходимость машин по пересеченной местности и была использована британскими и советскими инженерами в конструкции таких танков как «Крусейдер», «Кромвель» и Т-34.

Французские конструкторы опережали всех в применении очень крупных отливок для масок орудий, башен и целых танковых корпусов. Метод нашел применение также в США, Советском Союзе и, в меньшей степени, в Великобритании. Большинство танков первых моделей имели клепаную либо соединенную болтами броню, которая таила в себе огромную опасность. Дело в том, что в случае попадания в танк вражеского снаряда болты и заклепки отрывались и летели внутрь танка, поражая экипаж. Применение сварки позволило избавиться от этого недостатка, хотя здесь требовался строжайший контроль качества сварных швов. Необходимо было гарантировать, что они выдержат попадания из орудий с высокой начальной скоростью полета снаряда.

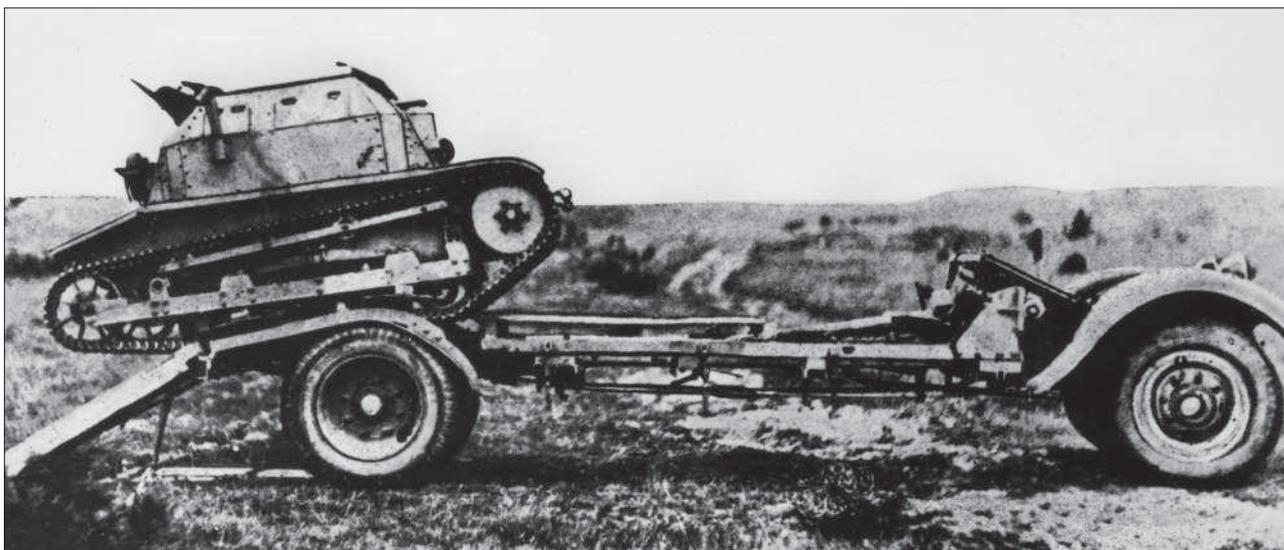
### Новые вооружения

Межвоенные годы ознаменовались также значительными достижениями в области разработки вооружений, – пулеметы и пушки с низкой начальной скоростью полета снаряда, применявшиеся во время Первой мировой войны, уступили место орудиям с высокой начальной скоростью полета

### СИМВОЛЫ, ИСПОЛЪЗУЕМЫЕ В ОРГАНИЗАЦ. СХЕМАХ

	Обозначение для дивизии и более крупных соединений		Подразделение связи
	Обозначение для полка или бригады		Саперное подразделение
	Обозначение для батальона и более мелких подразделений		Подразделение обеспечения и поддержки
			Пехотное подразделение
	Штабные подразделения		Батарея
	Подразделение легких танков (батальон или рота)		Ремонтное подразделение
	Подразделение средних танков		Артиллерийское подразделение
	Подразделение тяжелых танков		Минометное подразделение
	Подразделение бронев автомобилей		Разведывательное подразделение
	Мотоциклетное подразделение		Подразделение ПВО
	Инженерное подразделение		Подразделение самоходных орудий

снаряда, способным поражать вражеские танки на расстоянии 1000 м и более. И все же шансы обнаружить и поразить цель на такой дистанции оставались минимальными даже после начала войны.



### ▲ Автотранспорт

В 1931 г. на модифицированном шасси грузового автомобиля «Урсус» было построено несколько транспортеров для танкеток, получивших название «автотранспорт». Танкетка заезжала на транспортер, ее гусеницы снимались, цепной привод перебрасывался с ведущего катка гусеницы на заднюю ось транспортера. В результате механик-водитель мог управлять получившейся машиной со своего обычного места внутри танкетки



---

## Глава 1

# Оборона Польши

**Первыми танками, которыми управляли польские экипажи, стали 150 французских «Рено» FT-17, поставленные в 1919–1920 гг. В 1929 г., после длительных испытаний, на вооружение были приняты модификации танкетки «Виккерс-Карден-Лойд» (TK и TKS) и 6-тонного танка «Виккерс» (известного больше под обозначением «Виккерс» Mk E. Они составили основу польских броневых сил (Bron Pancerna), созданных в 1930 г., и включали все танки, бронеавтомобили и бронепоезда. К 1935 г. было сформировано девять танковых батальонов, хотя фактически они представляли собой роты (обычно по 13 машин в каждой), поддерживающие пехотные дивизии и кавалерийские бригады.**

### ◀ Тренировка

Колонна польских танков 7ТР, построенных на базе 6-тонного танка «Виккерс», на предвоенных маневрах

# На пути к войне

**Растущая угроза со стороны Германии вынудила Польшу принять в 1936 г. амбициозный шестилетний план, в соответствии с которым предполагалось построить 479 вооруженных 20-мм пушкой легких танков 4ТР для поддержки пехоты и кавалерии.**

**В**осемь батальонов танков 7ТР (самая последняя версия 6-тонного «Виккерса») должны были поступить в распоряжение командующих группами армий. Самой радикальной частью плана считалось формирование четырех механизированных бригад (ОМ), каждая из которых должна была иметь в составе два танковых батальона: один с танками 7ТР, а второй – с 4ТР и новейшими быстроходными средними танками 10ТР (последняя модель, оснащенная подвеской Кристи), с 20-мм броней и 37-мм орудием. Каждая ОМ должна была иметь также два батальона мотопехоты, артиллерийский дивизион, противотанковый дивизион и саперный батальон.

## Танки зарубежного производства

Польша не смогла бы самостоятельно покрыть расходы на столь амбициозную программу модернизации, и в 1936 г. Франция согласилась поставить танки и предоставить кредит, чтобы Польша расплатилась за них. Но даже это не помогло решить проблему, поскольку военная промышленность Франции с трудом справлялась с поставками танков собственной армии и едва могла выкроить что-то для поставок на экспорт. От заказа на танки «Сомуа» S-35 пришлось отказаться. Хотя французы согласились поставить взамен 100 танков R-35, до нападения Германии



▲ Польский легкий танк «Виккерс» Mk E

Польский двухбашенный танк «Виккерс» Mk E в первоначальной конфигурации. Всего их было поставлено 38 единиц. Танк вооружен двумя 7,92-мм пулеметами wz.25 «Гочкис». Позднее на 16 машинах вместо них установили пулеметы wz.30 с водяным охлаждением. (У большей части оставшихся в левой башне установили пулеметы wz.30, а в правой – 13,2-мм тяжелые пулеметы «Гочкис»)

Бронированные боевые машины, сентябрь 1939 г.	Кол-во
Танкетки ТК и TKS	440
7ТР	130
«Виккерс» Mk E	30
«Рено» R-35	49
«Рено» FT-17	55
Бронеавтомобили wz.29 и wz.34.	95

польская армия получила лишь 53 танка. Помимо этих танков и танкеток, на вооружении состояло около 100 бронеавтомобилей (они числились в разведывательных эскадронах 11 кавалерийских бригад по 8 машин в каждом). Примерная численность всех боеспособных польских бронированных боевых машин на 1 сентября 1939 г. приводится в таблице.

## Панцерваффе

Эволюция основных танковых частей германской армии началась в 1934 г. с формирования первого боеспособного танкового батальона, в состав которого вошли танки Pz. I. События стали развиваться значительно быстрее после официального заявления Гитлера о том, что он намерен игнорировать военные ограничения, наложенные на Германию Версальским мирным договором 1919 г. К 1938 г., когда бывшему начальнику штаба генерала Освальда Лутца Гейнцу Гудериану было присвоено звание генерала танковых войск, были сформированы первые четыре танковые дивизии.

Все эти усилия не могли изменить того факта, что ресурсы Германии были ограничены, поэтому танкистам приходилось конкурировать с активно развивающимися военно-воздушными силами (люфтваффе) и военно-морским флотом (кригсмарине). В результате, несмотря на то, что номинальная численность танковой дивизии составляла 562 машины, фактически же самые сильные дивизии имели по 328 танков.

Из них подавляющее большинство составляли танки Pz.I и Pz.II, которые даже по стандартам 1939 г. были пригодны лишь для подготовки новобранцев и разведки. При этом ощущался острый дефицит танков Pz.III и Pz.IV – основных

боевых танков вермахта. Единственным усилением немецких танковых войск стали превосходные чешские машины Pz.35(t) и Pz.38(t), появление которых сделало Панцерваффе по-настоящему

боеспособными. Большую часть чешских машин распределили среди пяти танковых и четырех легких дивизий, которым предстояло участвовать в Польской кампании.

Соединения, 1939 г.	Бронечасты	ТК	TKS	7TP	R-35	Мк Е	FT-17	wz.29	wz.34
Мазовецкая КБр	11 див.	—	13	—	—	—	—	8	—
Волынская КБр	21 див.	—	13	—	—	—	—	—	8
Сувалкская КБр	31 див.	—	13	—	—	—	—	—	8
Полесская КБр	32 див.	—	13	—	—	—	—	—	8
Виленская КБр	33 див.	—	13	—	—	—	—	—	8
Краковская КБр	51 див.	13	—	—	—	—	—	—	8
Кресовская КБр	61 див.	—	13	—	—	—	—	—	8
Подольская КБр	62 див.	—	13	—	—	—	—	—	8
Великопольская КБр	71 див.	—	13	—	—	—	—	—	8
Поморская КБр	81 див.	13	—	—	—	—	—	—	8
Новогрудская КБр	91 див.	13	—	—	—	—	—	—	8
Варшавская МБр	11 разв. рота	—	13	—	—	—	—	—	—
Варшавская МБр	12 разв. рота	—	13	—	—	—	—	—	—
25 ПД	31 разв. рота	—	13	—	—	—	—	—	—
10 ПД	32 разв. рота	—	13	—	—	—	—	—	—
30 ПД	41 разв. рота	13	—	—	—	—	—	—	—
Кресовская КБр	42 разв. рота	13	—	—	—	—	—	—	—
ОГ «Бельско»	51 разв. рота	13	—	<b>КЛЮЧ</b> <b>ВК</b> Brygada kawalerii <b>ВКМ</b> Brygada kawalerii mechanizowanej <b>DP</b> Dywizja piechoty <b>dp</b> Dywizjon pancerny <b>GO</b> Grupa operacyjna <b>kcl sk</b> Kompanja czogow lekkich Samodziena kompanja <b>WBP-M</b> Warszawska Brygada Pancerno-Motorowa	<b>Кавалерийская бригада</b> <b>Механизированная бригада</b> <b>Пехотная дивизия</b> <b>Танковая бригада</b> <b>Войска быстрого реагирования</b> <b>Рота легких танков</b> <b>Разведывательная танковая рота</b> <b>Варшавская механизированная бригада</b>				
ОГ «Шлёнск»	52 разв. рота	13	—						
ОГ «Шлёнск»	61 разв. рота	—	13						
20 ПД	62 разв. рота	—	13						
8 ПД	63 разв. рота	—	13						
26 ПД	71 разв. рота	—	13						
14 ПД	72 разв. рота	—	13						
4 ПД	81 разв. рота	13	—						
26 ПД	82 разв. рота	13	—						
10 ПД	91 разв. рота	13	—						
10 ПД	92 разв. рота	13	—						
10 МБр	101 разв. рота	13	—	—	—	—	—	—	—
10 МБр	121 разв. рота	—	13	—	—	—	—	—	—
	1 т. б-н	—	—	49	—	—	—	—	—
	2 т. б-н	—	—	49	—	—	—	—	—
	21 т. б-н	—	—	—	45	—	—	—	—
	111, 112, 113 т. роты	—	—	—	—	—	45	—	—
Варшавская МБр	12 т. рота	—	—	—	—	17	—	—	—
10 МБр	121 т. рота	—	—	—	—	17	—	—	—