

УДК 355/359
ББК 63.3(0)
3-23

Залесский К. А.

3-23 Железный крест – высшая награда Рейха. Самая полная энциклопедия / Константин Залесский. – М. : Яуза-пресс, 2013. – 784 с. : ил. – (Боевые награды. Энциклопедия орденов).

ISBN 978-5-9955-0630-0

«Железным крестом награждаются исключительно за особую смелость перед лицом врага и за замечательные заслуги в области руководства войсками» – этот указ о возрождении высшей боевой награды Германии был подписан Гитлером 1 сентября 1939 года, в первый день новой Мировой войны.

В данной энциклопедии вы найдете исчерпывающую информацию как об истории самого почитаемого немецкого ордена, его статутах, степенях и системе «наградных баллов» для разных родов войск, так и о самых прославленных кавалерах. Если счет награжденных Железным крестом 2-го класса шел на миллионы, а 1-го класса – на сотни тысяч, то Рыцарский крест Железного креста получили 7284 человека, Рыцарский крест с Дубовыми листьями – 890 человек, с Дубовыми листьями и Мечами – 160 человек, с Дубовыми листьями, Мечами и Бриллиантами – всего 27 кавалеров. Что касается высших степеней ордена – Рыцарского креста с Золотыми дубовыми листьями, Мечами и Бриллиантами, – ими был удостоен лишь величайший ас Люфтваффе Ганс Ульрих Рудель, а Большого креста – Герман Геринг.

В этой уникальной энциклопедии собраны иллюстрированные биографии тысяч героев Вермахта, Панцерваффе, Кригсмарине, Люфтваффе и войск СС, заслуживших высшую боевую награду Рейха.

УДК 355/359
ББК 63.3(0)

ISBN 978-5-9955-0630-0

© **Залесский К.А., 2013**
© **ООО «Яуза-пресс», 2013**

Вместо предисловия

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОГО КРЕСТА

История этой почетной воинской награды связана с участием Пруссии в наполеоновских войнах, когда сначала эта страна чуть было не потеряла независимость, а затем, став полноправным членом антифранцузской коалиции, смогла войти в состав ведущих европейских держав. Железный крест (Eisernes Kreuz, или сокращенно — ЕК) — самая известная награда Германии за воинскую доблесть — был учрежден 10 марта 1813 года Фридрихом Вильгельмом III Гогенцоллерном. Он получил престол королевства Пруссия в двадцатисемилетнем возрасте в 1797 году, после смерти своего отца короля Фридриха Вильгельма II, и носил, как и многие монархи Европы, множество других титулов — маркграф Бранденбург, бурграф Нюрнберг, граф Гогенцоллерн, герцог Померанский, Клевский, Магдебургский, Мекленбургский, Силезский, Кроссенский, Гельдернский. За время наполеоновских войн Пруссия несколько раз переходила из коалиции в коалицию, и часть ее Вооруженных сил в составе «Великой армии» Наполеона приняла, правда, не очень активное, участие в походе в Россию.

Однако симпатии Пруссии были не на стороне Франции, и союз с ней был мерой вынужденной. Поэтому как только такая возможность представилась, Прус-



*Король Пруссии
Фридрих Вильгельм III
Гогенцоллерн — основатель ордена
Железного креста*

сия, под ликование своего народа, перешла на сторону антифранцузской коалиции. Здесь-то и возникла необходимость в создании новой военной награды, прежде всего для того, чтобы сплотить прусские войска и прусский народ в борьбе за освобождение своей страны. Хотя к этому времени недостатка в них в Пруссии не было — уже были учреждены такие почет-



*Художник Карл Фридрих Шинкель,
автор эскиза Железного креста*

ные (хотя и не пережившие крах Германской империи) ордена, как Черного орла, Красного орла и самый почетный — *Pour le Mérite*. Тем не менее король решил учредить «собственную» награду и даже, как говорят, самолично набросал эскиз будущего ордена. Однако этот эскиз оказался невостребованным. Дело в том, что дальнейшая разработка внешнего вида Железного креста была поручена известному прусскому архитектору и художнику Карлу Фридриху Шинкелю (Schinkel). Шинкель (родился 13 марта 1781 года в Нойруппине, Бранденбург; умер 9 октября 1841 года в Берлине) в 1799 — 1802 годах учился в Берлинской академии архитектуры и в 1811 году стал членом Академии изящных искусств. Позже — в 1815 году — после смерти Пауля Людвига Симонса он был пожалован званием тайного обербаурата (старшего строительного со-

ветника) и стал почетным профессором архитектуры. За основу проекта ордена Шинкель взял равносторонний тевтонский крест с серебряной окантовкой — этот крест был хорошо известен и использовался немецкими рыцарями еще с XIV века. Учитывая, что Железный крест должен был стать достаточно «демократичной» наградой — т.е. им награждались военнослужащие независимо от чинов и должностей, а лишь за заслуги, — Шинкель отказался от широко распространенных в то время дополнительных орденских украшений, как-то: короны, мечи, военная атрибутика. В результате получился хорошо узнаваемый, лапидарный и в то же время элегантный черный крест. К чести Фридриха Вильгельма III, надо сказать, что он не стал настаивать на собственном варианте, а безоговорочно принял идею Шинкеля. Она была настолько удачна, что крест сохранился практически без изменений на протяжении всей истории своего существования.

Лицевая сторона была чистой. В центре обратной стороны креста (на черной железной вставке) Шинкель разместил барельеф в виде трех расходящихся дубовых листьев. Над ними, на верхнем луче, помещался вензель основателя ордена короля Фридриха Вильгельма III — литеры FW (от Friedrich Wilhelm). На нижнем луче помещалась дата основания ордена — цифры «1813». Одной из главных особенностей Железного креста было, что он изначально задумывался как воинская награда за отличия в конкретной военной кампании — в данном случае в кампании против наполеоновской Франции, начавшейся в 1813 году и завершившейся разгромом Наполеона при Ватерлоо 18 июня 1815 года. Первые кресты были изготовлены на Королев-

ском прусском чугунолитейном заводе (Königlich Preussische Eisengießerei).

Выбор королем даты для учреждения нового ордена также символичен — это был день рождения скончавшейся за три года до этого королевы Луизы (урожденной принцессы Мекленбург-Стрелицкой), супруги Фридриха Вильгельма III, который ее очень любил и тяжело переживал утрату.

Железный крест 1813 года был учрежден в трех степенях (классах): Железный крест 2-го класса (Eisernes Kreuz 2. Klasse), Железный крест 1-го класса (Eisernes Kreuz 1. Klasse) и Большой (или Великий) крест Железного креста (Grosskreuz des Eisernen Kreuzes). Лента ордена была черной, с идущими по краям белыми полосами (с черной каймой). Крест 2-го класса носился на груди (на парадной форме) или в виде ленты в петлице мундира; крест 1-го класса крепился (пришивался за специальные скобки — по две на каждый луч) ниже орденской колодки на левой стороне мундира на булавке (или винте). Большой крест, который отличался от крестов 1-го и 2-го класса несколько большим размером, носился на шее на орденской ленте. Кресты 1-го и 2-го класса, на ленте обратных цветов (белой с черными полосами), выдавались за «невоенные заслуги» (Nichtkämpfer) — об этом мы упомянем ниже, когда речь пойдет о Первой мировой войне.

Ниже приведем текст указа короля Фридриха Вильгельма III об учреждении Железного креста:

«Мы, ФРИДРИХ ВИЛЬГЕЛЬМ, Божьей Милостью Король Пруссии и прочая, и прочая

Во нынешнее тяжелое время, когда решаются судьбы нашего Отечества, огром-



*Железный крест 2-го класса
образца 1813 года*

ный смысл приобретает необходимость увековечивать в истории заслуги народа. Необходимо, чтобы ни в меньшей степени не понижались та стойкость, с которой народ выносил непереносимые тяготы этого железного времени, и то высокое сознание, которое бьется сегодня в груди каждого немца и которое основывается только на религии и верности Королю и Отечеству.

Поэтому Мы решили заслуги, проявляемые сегодня как непосредственно в боях с врагом, так и, кроме того, в борьбе за свою свободу в своей местности, особо отличать, не откладывая награждение на послевоенное время.



*Большой крест Железного креста
образца 1813 года*

В соответствии с этим решением Мы предписываем следующее:

1. Ввести для награждения за проявленные только в нынешней войне заслуги перед Нами и Отечеством

Железный крест в двух классах и Большой крест.

2. Знаки обоих классов представляют собой абсолютно одинаковый, обрамленный серебром черный чугунный крест. Лицевая сторона без надписи. На оборотной стороне помещен Наш вензель FW с короной, в середине 3 дубовых листа и внизу цифровое обозначение года — 1813. Оба класса носят на черной ленте с белой каймой, если заслуги приобретены в непосредственной борьбе с врагом, и в белой ленте с черной каймой, если не в бою. Крест 1-го класса носится на левой стороне груди. Большой крест, несколько большего размера, чем кресты 1-го и 2-го класса, носится на шее на черной ленте с белым кантом.

3. Военные награды 1-го и 2-го класса не будут выпускаться во время этой вой-

ны, также награды рыцарских степеней 2-го и 3-го класса, как орден Pour le Mérite, не будут выдаваться, за исключением отдельных случаев. Железный крест заменяет эти степени орденом и прочие награды и заменит собой как более высокие, так и более низкие награды. Орден Pour le Mérite будет выдаваться в чрезвычайных случаях и будет украшаться тремя золотыми дубовыми листьями на кольце.

4. Сначала всегда происходит награждение Железным крестом 2-го класса; крест 1-го класса может быть получен в случае наличия креста 2-го класса.

5. Из этого следует, что те, кто уже имеет какие-либо ордена или другие награды и на этой войне новую награду заслужит, получают сначала только Железный крест 2-го класса.

6. Большим крестом могут быть награждены командиры только за выигранный решающего сражения, после которого враг должен оставить свои позиции, за взятие важной крепости или за длительную оборону крепости, которая так и не будет взята врагом.

7. Все имеющиеся сегодня ордена и награды, таким образом, объединяются под Железным крестом.

8. Все преимущества, которые были связаны до сих пор с владением знаками отличия 1-го и 2-го класса, переходят на Железный крест. Солдат, который уже имеет сегодня награду 2-го класса, может получать при новом награждении сначала только Железный крест 2-го класса; однако он получает, одновременно с владением награды 1-го класса, ежемесячную надбавку, которая, однако, впоследствии не может быть увеличена.

9. Вопросы лишения этой награды остаются теми же, что и принятые для других орденов и знаков отличия.

Подлинный документ скреплен собственной Его Величества подписью и Королевской печатью.

Дан в Бреслау 10 марта 1813 года.

Фридрих Вильгельм»

Первыми награжденными оказались подданные прусского короля, отличившиеся в сражении при Гросс-Гёршене, — приказом 2 мая 1813 года. За отличия в кампаниях 1813 — 1815 годов (то есть, собственно, в трех кампаниях — 1813, 1814 и 1815 годов) Железный крест получило не слишком много военных. Так, если Железный крест 2-го класса получили 9136 человек (и еще 869 — за небоевые заслуги), то крестом 1-го класса были награждены лишь 668 военнослужащих. Большой же крест Железного креста получили всего пятеро:

командующий Силезской армией, генерал-фельдмаршал Гебхард Леберехт фон Блюхер (31 августа 1813 года), впоследствии князь Вальдштадт;

командир прусского корпуса, генерал-лейтенант барон Фридрих Вильгельм Бюлов (15 сентября 1813 года), впоследствии граф фон Денневитц;

командующий армией, кронпринц Шведский Карл Юхан (осень 1813 года), до провозглашения наследником шведского престола он был маршалом Франции Жаном Батистом Бернадотом и также свояком старшего брата Наполеона Жозефа Бонапарта;

командир блокадного корпуса Штеттина, генерал пехоты граф Богислав Фридрих Эммануэль Тауенцин фон Виттенберг (26 января 1814 года);

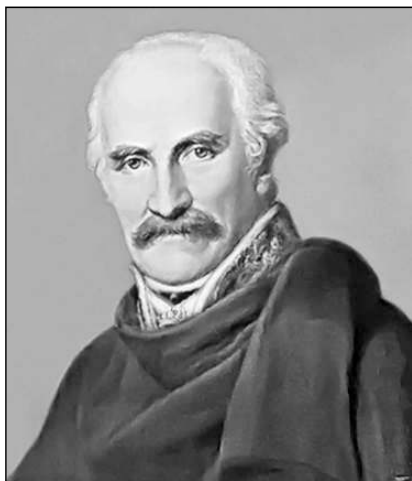


«Звезда Блюхера»

командир прусского корпуса, генерал пехоты Йохан Давид Людвиг Йорк (31 марта 1814 года), впоследствии граф фон Вартенбург.

Однако вскоре потребовалось учреждение и еще одной — наивысшей, исключительной — степени Железного креста. Необходимо было отметить выдающиеся заслуги ведущего полководца Пруссии генерал-фельдмаршала Гебхарда Леберехта Блюхера, который к этому времени уже имел Большой крест Железного креста. Так 4 декабря 1813 года появилась Большая звезда Железного креста (Grosse Stern des Eisernen Kreuzes), или «Железный крест с золотыми лучами» (Eiserne Kreuz mit goldenen Strahlen), который также часто именуется «Звездой Блюхера» (Blücherstern), по имени первого кавалера. Блюхер был награжден этим орденом 26 июля 1815 года, в ознаменование победы над французами при Ватерлоо.

По завершении кампании в Европе награжденных Железным крестом больше не



Единственный кавалер Большой звезды Железного креста образца 1813 года генерал-фельдмаршал Гехард Леберехт фон Блюхер князь Вальдштадт

производилось — он так и остался наградой времен наполеоновских войн.

В связи с историей Железного креста необходимо также упомянуть и об истории награждения русских военнослужащих, отличившихся в сражении при Кульме. Это нужно сделать также и для того, что довольно часто в исторических работах возникает путаница, когда некоторые из награждений Кульмским крестом отождествляют с награждениями Железным крестом, тем более что обе эти награды очень похожи.

Это сражение произошло 17–18 (29–30) августа 1813 года в районе деревни Кульм, расположенной в 40 километрах к югу от Дрездена. К этому времени главная русско-пруско-австрийская армия

фельдмаршала князя Карла Филиппа цу Шварценберга¹ отступала в Богемию. В преследование за ней Наполеон отправил корпус дивизионного генерала Доменика Вандама графа де Юнесбурга. На перехват Вандаму был брошен отряд генерал-лейтенанта графа Александра Ивановича Остермана-Толстого, основу которого составили части русской Императорской гвардии. Французы превосходили русских почти вдвое, но Остерман-Толстой принял бой, давая возможность основным силам армии отойти в Богемию. Ему удалось выиграть время, и к середине 18 августа к русским подошли подкрепления и французы были отброшены к Кульму. Оказавшийся в безвыходном положении Вандам был вынужден сдаться вместе со штабом. Русские также взяли 81 орудие, обоз, 3 знамени и 3 императорских орла. Но что еще более важно, данная победа переломила ход войны, в психологическом плане сведя на нет достигнутые ранее путем огромного напряжения сил в кампании 1813 года победы Наполеона.

Остерман-Толстой был тяжело ранен — ему ядром оторвало руку. Русские гвардейцы проявили чудеса храбрости. Пораженный прусский король Фридрих Вильгельм III, наблюдавший за ходом битвы, в запале объявил, что награждает всех русских гвардейцев, принявших участие в этом сражении. Но к этому времени, как мы помним, единственной наградой, которую можно было бы вручить, был Железный крест. Вскоре после сражения королю и его генералам стало ясно, что подобное массовое вручение награды сильно девальвирует ее значение и тот психологический эффект, который пре-

¹ Он также носил титулы ландграфа фон Клеггау и графа фон Зальца.

следовал Фридрих Вильгельм, учреждая Железный крест, будет неизбежно потерян. Поэтому было принято решение создать конкретно для этого случая специальную награду, внешне очень похожую на Железный крест, но дать ему название «Кульмского» и тем самым вывести за рамки статута ордена. Такое решение было официально оформлено указом от 4 декабря 1813 года. В соответствии с обещанием Фридриха Вильгельма Кульмский крест вручался не за личную храбрость, а за участие в сражении, т.е. стал, по существу, массовой наградой ранга не ордена, а скорее медали.

Остерман-Толстой, как и сыгравший также большую роль в победе над Вандамом командир отряда генерал-лейтенант Фридрих фон Клейст, 29 августа 1813 года получил Большой крест. Здесь как раз и возникла путаница. Дело в том, что сначала считалось, что это — Большой крест Железного креста, но затем, после учреждения Кульмского креста, эта награда была как бы «перепрофилирована». Именно поэтому ни Клейст, ни Остерман не вошли в официальный список кавалеров Большого креста, хотя ряд историков и продолжают настаивать на том, что они его все-таки получили.

* * *

С началом Франко-прусской войны 1870 — 1871 годов прусский король Вильгельм I 19 июня 1870 года объявил о воссоздании Железного креста, все в тех же трех степенях. Цвет ленты и внешний вид ордена остались без изменений, имелись лишь небольшие отличия. Обратная сторона креста осталась без изменений. Лицевая же сторона была теперь оформлена



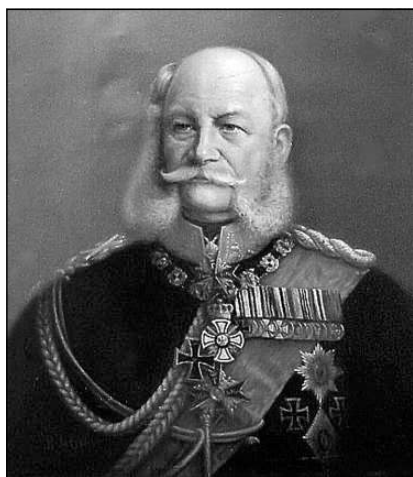
*Александр Иванович
Остерман-Толстой, кавалер
Большого Кульмского креста*

следующим образом: в центре размещался вензель царствующего монарха — литера W (от Wilhelm), на верхнем луче — королевская корона, на нижнем — дата воссоздания ордена («1870»). Кроме того, было и еще одно изменение — Железный крест 1-го класса теперь уже не пришивался к мундиру, а крепился на булавке (или винте).

Так как ничего нет лучше первоисточника, который часто впоследствии трактуется вкривь и вкосе, приведем полный текст указа Вильгельма I о воссоздании Железного креста:

«Мы, ВИЛЬГЕЛЬМ, Божьей Милостью Король Пруссии и прочая

Ввиду серьезного положения Отчества и в благодарную память о подвигах наших предков во время Великих Освободительных войн, мы хотим вновь вызвать к жизни учрежденный нашим в Бозе почив-



Император Германский и король Прусский Вильгельм I Гогенцоллерн. У него хорошо виден на мундире Железный крест 1-го класса и на шее — Большой крест Железного креста

шим Отцом ордена Железного креста во всем его значении. Железным крестом должны, без различия чинов или состояния, награждаться люди за заслуги, приобретенные либо в непосредственной борьбе с врагом, либо в тылу, за заслуги в отстаивании чести и суверенитета нашего Отечества.

В соответствии с этим решением Мы предписываем следующее:

Воссозданный для нынешней войны Железный крест должен состоять, как и раньше, из двух классов и Большого креста. Орденские знаки, а также лента остаются неизменными, только вензель с короной и цифровое обозначение 1870 года будут помещаться на бывшей гладкой лицевой стороне.

Крест 2-го класса на черной ленте с бе-

лым кантом (если заслуги приобретены в непосредственной борьбе с врагом) и на белой ленте с черным кантом (если без непосредственного контакта с врагом) носится в петлице; крест 1-го класса — на левой стороне груди; Большой крест, несколько большего размера, чем кресты 1-го и 2-го класса, носится на шее.

Первоначально должно происходить награждение Железным крестом 2-го класса; награждение крестом 1-го класса может происходить не иначе как при наличии креста 2-го класса; оба креста носят одновременно.

Большим крестом могут награждаться командиры исключительно за выигранный решающей битвы, после которой враг должен был оставить поле боя, а также за взятие важной крепости или за длительную оборону крепости, которая так и не будет взята врагом.

Все преимущества, которые были связаны до сих пор с обладанием военных наград 1-го и 2-го класса, с сохранением высочайше утвержденной почетной надбавки, распространяются и на Железный крест 1-го и 2-го класса.

Подлинный документ скреплен собственной Его Величества подписью и Королевской печатью.

Дан в Берлине 19 июля 1870 года.

Вильгельм».

Как видно из текста, одним из важных отличий было то, что теперь Железный крест не становился практически единственной наградой идущей войны, а занял свое особое место в прусско-германской наградной системе. Он стал особой наградой, учреждаемой «под конкретную войну» и вручаемой за заслуги именно в этой, текущей войне.



*Аверс и реверс Железного креста
1-го класса образца 1870 года*

Война была скоротечной, в нескольких сражениях французская армия была наголову разгромлена, и уже 28 января 1871 года заключено перемирие. Франция была повержена. Столь радостное событие (а кроме того, провозглашение 18 января 1871 года создания Германской империи во главе с королем Пруссии Вильгельмом I) было отмечено массовыми пожалованиями Железным крестом. Железный крест 2-го класса получили 43 250 человек, Железный крест 1-го класса – 1230. «Звезду



*Почетное навершие знамени с
Железным крестом*



*Большой крест Железного креста
образца 1870 года*

Блюхера» не получил никто, а вот кавалерами Большого креста Железного креста стало сразу девять человек:

начальник Большого Генштаба, генерал граф Гельмут фон Мольтке (22 марта 1871 года), ставший 16 июня 1871 года генерал-фельдмаршалом;

командир VIII армейского корпуса, генерал пехоты Август Карл фон Гёбен (22 марта 1871 года);

командующий армией, генерал-фельдмаршал Фридрих Карл Гогенцоллерн



Кавалер Большого креста образца 1870 года генерал-фельдмаршал барон Эдвин фон Мантейфель

принц Прусский (22 марта 1871 года), младший брат короля Вильгельма I;

командующий Маасской армией Альберт Веттин кронпринц Саксонский (22 марта 1871 года), ставший 11 июля 1871 года генерал-фельдмаршалом, а в 1873 году — королем Саксонии;

командир Страсбургского блокадного корпуса, генерал пехоты Август Карл фон Вердер (22 марта 1871 года);

командир I армейского корпуса, генерал пехоты барон Эдвин фон Мантейфель (22 марта 1871 года), ставший 19 сентября 1873 года генерал-фельдмаршалом;

командующий 2-й армией, генерал-фельдмаршал Фридрих Вильгельм Гогенцоллерн кронпринц Прусский (22 марта 1871 года), в 1888 году недолго занимавший прусский и германский престолы под именем Фридриха III;

Вильгельм I Гогенцоллерн император Германский, король Прусский (16 июня 1871 года);

командир XIII армейского корпуса, генерал Фридрих Франц II великий герцог Мекленбург-Шверинский (4 декабря 1871 года).

В конце рассказа о Железном кресте образца 1870 года упомянем об одном интересном дополнении к награде. В 1895 году к крестам 2-го класса (кавалеров 1-го класса к этому времени просто не осталось) стали крепиться дубовые листья с цифрой «25». Они констатировали факт, что данный кавалер вот уже 25 лет как был награжден Железным крестом. Это было всего лишь почетным отличием и сделанным последним германским кайзером Вильгельмом II для очередной националистической, пангерманской кампании.

После окончания войны Железные кресты еще некоторое время вручались задним числом, за отличия, проявленные во время франко-прусской войны, а затем орден вновь исчез на 45 лет.

* * *

В третий раз Железный крест был официально учрежден после начала новой крупномасштабной войны, в которой приняла участие Германия. 1 августа 1914 года началась война, которую позже называли Первой мировой. Через четыре дня — 5 августа 1914 года — император Германский и король Прусский Вильгельм II (внук упоминавшегося выше Вильгельма I) объявил об очередном возрождении Железного креста.

«Мы, ВИЛЬГЕЛЬМ, Божьей Милостью Король Пруссии и прочая

Ввиду серьезного положения, в которое дорогое Отечество переведено навязанной ему войной, и в благодарной памяти о подвигах наших предков в течение великих лет Освободительных войн и борьбы за создание единой Германии, мы хотим повторно вызвать к жизни учрежденный нашим в Бозе почившим Прадедушкой орден Железного креста.

Железным крестом должны награждаться, без различия чинов и состояния, чины армии, военно-морского флота и ландштурма, члены добровольной службы ухода за ранеными и все другие, кто будет привлечен к отбыванию трудовой повинности в армии или военно-морском флоте, как военные чиновники армии и флота, за заслуги на театре военных действий. Также люди приобретают заслуги во благо немецких Вооруженных сил и во благо их союзников и должны получать крест.

В соответствии с этим решением Мы предписываем следующее:

Воссозданный для этой войны Железный крест должен, как и ранее, состоять из двух классов и Большого креста. Знаки ордена, а также лента остаются неизменными, только цифровое обозначение года — 1914 — нужно помещать на лицевой стороне под вензелем с короной.

Крест 2-го класса носится на черной ленте с белым кантом, если заслуги приобретены в непосредственной борьбе с врагом. Крест за заслуги в тылу носится на белой ленте с черным кантом. Крест 1-го класса носится на левой стороне груди, Большой крест — на шее.

Крест 1-го класса вручается только после награждения крестом 2-го класса и носится одновременно с ним.

Награждение Большим крестом не обусловлено предыдущими награждениями



Последний император Германский и король Прусский Вильгельм II Гогенцоллерн

крестами 1-го и 2-го класса. Он может быть вручен только за выигранный решающей битвы, когда враг был принужден к оставлению своих позиций, или за самостоятельное, увенчавшееся успехом, руководство армией или флотом, или за захват крупной крепости, или за упорную оборону и сохранение важной крепости.

Все преимущества, которые были связаны до сих пор с обладанием военных наград 1-го и 2-го класса, с сохранением



*Железный крест 1-го класса
образца 1914 года*

высочайше утвержденной почетной надбавки, распространяются и на Железный крест 1-го и 2-го класса.

Подлинный документ скреплен собственной Его Величества подписью и Королевской печатью.

Дан в Берлине 5 августа 1914 года

Вильгельм».

Таким образом, количество степеней было сохранено, как и разделение 2-го класса на две версии — военную и гражданскую. Сам орденский знак оставался и в том и в другом случае одинаковым, однако у креста гражданской версии цвета ленты были обратными по отношению к военной, т. е. она была белой с черными полосами. К гражданской версии креста представлялись военнотружущие и военные чиновники, которые хотя и находились в действующей армии, но действия которых не были непосредственно связаны со столкновением с врагом с оружием в руках. То есть — врачи, инженеры, администраторы, обозная служба и т. д.

Внешний вид Железного креста претерпел несущественные изменения. В связи с тем, что Вильгельма II звали так же, как и его деда, менять императорский вензель на лицевой стороне креста не пришлось. Заменяли лишь дату — там, где раньше стояло «1870», теперь можно было увидеть «1914». В начале 1915 года статут Железного креста был несколько подкорректирован для того, чтобы им можно было награждать иностранных подданных: война вышла за пределы Европы и встала жизненная необходимость в награждении союзников. Ранее же иностранец не мог получить Железный крест, что отличало эту награду от всех других прусско-германских орденов — даже почетнейший Pour le Merite постоянно вручался иностранным военным.

Эта война оказалась неудачной для Германии, ее армии потерпели поражение, и в ноябре 1918 года Германская империя рухнула. Но это отнюдь не сказалось на количестве награждения. Именно во время Первой мировой войны Железный крест стал поистине массовой наградой. Его получило огромное количество солдат; на фронте даже шутили, что избежать награждения Железным крестом 2-го класса можно лишь одним способом — погибнуть в первом же бою. Но это лишь обычный солдатский юмор, несколько не саркастический — Железный крест оставался почетной и высоко ценимой наградой. Мало того, в годы Первой мировой войны он стал настоящим символом германской армии, германского солдата. А впоследствии, во времена Веймарской республики, многочисленные фронтовики с гордостью носили Железные кресты уже не существовавшего Второго рейха.

За немногим более четырех лет напряженных военных действий — в 1914 — 1918 годах — Железным крестом 2-го класса было награждено невероятное количество солдат и офицеров — 5 миллионов 196 тысяч человек. (Насколько эта цифра велика, можно судить хотя бы по такому факту: к 1917 году в русской армии количество награжденных Георгиевскими крестами всех степеней превысило 1 миллион 366 тысяч человек. И это при том, что Георгиевский крест не являлся орденом и вручался исключительно солдатам!) Железным крестом 1-го класса были награждены 218 тысяч человек. Пятеро были награждены Большим крестом Железного креста:

начальник Полевого Генштаба, генерал-фельдмаршал Пауль фон Бенекендорф унд фон Гинденбург (9 декабря 1916 года);

император Германский и король Прусский Вильгельм II Гогенцоллерн (11 декабря 1916 года);

командующий группой армий, генерал-фельдмаршал Август фон Макензен (9 января 1917 года);

главнокомандующий на Востоке, генерал-фельдмаршал Леопольд Виттельсбах принц Баварский (4 марта 1918 года);

1-й генерал-квартирмейстер Полевого Генштаба, генерал пехоты Эрих Людендорф (24 марта 1918 года).

Состоялось в годы Первой мировой войны и второе (и последнее) в истории Железного креста награждение «Звездой Блюхера». Ее 12 марта 1918 года получил генерал-фельдмаршал Пауль фон Гинденбург, в связи с чем «Звезду Блюхера» стали также именовать «Звездой Гинденбурга» (Hindenburgstern).

Во время Первой мировой войны состоялись и награждения женщин Железным



Генерал-фельдмаршал Пауль фон Гинденбург, второй после Блюхера — и последний — кавалер Большой звезды Железного креста

крестом 2-го класса. Их было, правда, немного: всего четверо. Эти награжденные служили прежде всего сестрами милосердия или в составе вспомогательной женской службы. История сохранила нам их имена: Фрида Гессерт (Gessert), Эльфрида Шерханс (Scherhans) урожденная Бухгольц (Buchholz), графиня София цу Тёрринг-Йеттербах (Törring-Jetterbach) и Герта фон Ферзен (Versen).

В ноябре 1918 года Железный крест в очередной раз прекратил свое существование, но лишь для того, чтобы возродиться всего через 31 год...

В конце несколько слов о наградах Адольфа Гитлера, полученных им во время его службы в полевых частях баварской армии во время Первой мировой войны — все же данная книга посвящена прежде всего истории Третьего рейха. Тем более



Железный крест



Уже став правителем Германии, Адольф Гитлер всегда носил на мундире Железный крест 1-го класса образца 1914 года

что ефрейтор Гитлер имел Железные кресты обоих классов.

2 декабря 1914 года Гитлер был награжден Железным крестом 2-го класса. «Это был самый счастливый день моей жизни, — писал он портному Поппу, — правда, мои товарищи, которые тоже его заслужили, почти все погибли»¹.

Железный крест 1-го класса он получил 4 августа 1918 года, причем не за какой-либо конкретный подвиг, а за постоянное выполнение, с риском для жизни, своих обязанностей связного. Кроме того, Адольф Гитлер за годы войны был награжден баварским Крестом за военные заслуги 3-го класса с мечами (17 сентября 1917 года), Полковым дипломом за выдающуюся храбрость (9 мая 1918 года), черным

Знаком за ранение (16 мая 1918 года) и Баварским служебным знаком отличия 3-го класса (25 августа 1918 года).

Чтобы закрыть тему о наградах Гитлера, упомянем и о тех, что он получил после окончания Первой мировой войны. Большинство из них — это партийные награды, но есть и ряд общегосударственных. После 1933-го он получил:

Орден Крови (Blut Orden) под номером 1 — в ноябре 1933 года;

Кобургский знак отличия 1922 года (Coburger Abzeichen 1922);

Почетный партийный знак «Нюрнберг 1929» (Ehrenzeichen Partei Nuremberg 1929);

Знак участника слета в Брауншвейге в 1931 году (Braunschweig 1931 Teilnehmerabzeichen);

Почетный крест участника Мировой войны 1914 — 1918 годов с мечами (Ehrenkreuz des Weltkrieges 1914 — 1918 mit Schwertern) — 4 сентября 1934;

Золотой партийный значок;

Медаль в честь 13 марта 1938 года (Medaille zur Erinnerung an den 13 März 1938);

Медаль в честь 1 октября 1938 года со шпангой «Пражский град» (Medaille zur Erinnerung an den 1 Oktober 1938 mit Spange «Prager Burg»);

Медаль за возвращение Мемельской области (Medaille an die Heimkehr des Memellandes);

Знак за ранение 20 июля 1944 года (Verwundeten Abzeichen 20 Juli 1944);

Золотой служебный знак НСДАП (Dienstauszeichnungen der NSDAP in Gold).

¹ См.: Фест И. Гитлер. Биография. Путь наверх. М., 2006. С. 112.