

УДК 355/359  
ББК 68  
К 61

Оформление серии

*П. Волкова*

В оформлении переплета использована иллюстрация художника

*В. Платонова*

Коломиец М.В.

К 61 «Тигры» на Огненной Дуге /Максим Коломиец. — М.: Стратегия КМ :  
Яуза : Эксмо, 2013. — 96 с.: илл. — (Война и мы. Танковая коллекция)

ISBN 978-5-699-65932-6

Хотя тяжелые танки Pz.VI «Tiger» приняли боевое крещение на Восточном фронте еще в сентябре 1942 года под Ленинградом (тогда «первый блин» вышел комом — из четырех атакующих «тигров» один был потерян из-за поломки, а три застряли в болоте), их массового применения Вермахту пришлось ждать до следующего лета. В операции «Цитадель» впервые были задействованы около полутора сот «тигров», что составляло всего 7,5 % от общего числа немецких танков на Курской дуге, однако эффект, произведенный новыми панцерами, оказался столь велик, что командование Красной Армии было вынуждено принимать особые меры по борьбе с «тигробоязнь».

Почему именно Pz.VI стал самым грозным противником наших танкистов, в то время как дебют «Пантер» в той же Курской битве остался фактически незамеченным? Что представляло наибольшую угрозу для самих «Тигров» — советские танки, артиллерия или минные поля? Каким образом тяжелые панцеры преодолевали глубокоэшелонированную оборону Красной Армии и боролись с новым тактическим приемом, известным как Pakfront? Насколько заметную роль «Тигры» сыграли в знаменитом сражении под Прохоровкой и стоит ли верить победным счетам асов Панцерваффе? Как менялась тактика боевого применения немецких танков, а боевой порядок Panzerkeil («танковый клин») трансформировался в Panzerglocke («танковый колокол»)?

НОВАЯ КНИГА ведущего историка бронетехники отвечает на все эти вопросы. Коллекционное издание на мелованной бумаге высшего качества иллюстрировано сотнями эксклюзивных фотографий.

УДК 355/359  
ББК 68

ISBN 978-5-699-65932-6

© Коломиец М.В., 2013  
© ООО «Стратегия КМ», 2013  
© ООО «Издательство «Яуза», 2013  
© ООО «Издательство «Эксмо», 2013

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>5</b>
<b>ОРГАНИЗАЦИЯ БАТАЛЬОНОВ ТАНКОВ «ТИГР».....</b>	<b>6</b>
<b>БОЕВЫЕ ПОТЕРИ: КАК ИХ ПОДСЧИТАТЬ? .....</b>	<b>11</b>
<b>ПРЕЛЮДИЯ: БОИ ПОД ХАРЬКОВОМ .....</b>	<b>14</b>
<b>ПЕРЕХОД НА НОВУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ .....</b>	<b>22</b>
<b>НА КУРСКОЙ ДУГЕ .....</b>	<b>50</b>
<b>НЕМНОГО О БРОНЕ И ПУШКЕ.....</b>	<b>90</b>



**Колонна «тигров» из состава 503-го батальона тяжелых танков на марше. Июль 1943 года. Обратите внимание, что передний танк серый, а маска и ствол орудия камуфлированные (АСКМ).**



# ВВЕДЕНИЕ

---

О танках «Тигр», пожалуй, не писал только ленивый. По количеству публикаций эта машина оставляет далеко позади все остальные образцы бронетанковой техники. И если с работами по истории создания, устройству, производству и модификациям «тигров» все более-менее ясно, то труды, посвященные боевому использованию этих танков, вызывают много вопросов. Дело в том, что почти все они имеют односторонний уклон, как правило, рассказывая о десятках или даже сотнях советских, английских и американских танков, уничтоженных доблестными экипажами «тигров». Наиболее серьезные работы на эту тему – «Tigers in combat» В. Шнейдера и «Germany's Tiger tanks» Т. Йенца – также написаны на основе западных источников и к тому же недоступны широкому кругу отечественных читателей.

В данной книге сделана попытка рассмотреть изменение организационной структуры батальонов тяжелых танков, эффективность боевых действий «тигров», воевавших на советско-германском фронте, а также понять, почему в советских документах периода Великой Отечественной войны эти боевые машины уничтожались десятками на всех фронтах, даже там, где их никогда не было. Для удобства рассмотрения взят неболь-

шой временной участок – с июня по август 1943 года, то есть боевые действия на Курской дуге. Кроме того, немного рассказывается об использовании «тигров» в сражении за Харьков в феврале – марте 1943 года: по итогам этих боев были внесены изменения в организацию батальонов «тигров». В книге использованы как советские, так и немецкие документы того времени.

Эта работа не претендует на 100% закрытие данной темы, а является попыткой по возможности объективно рассмотреть эффективность боевого применения «тигров» в боях на Курской дуге. Ведь, несмотря на высокие боевые характеристики, этот танк все же не был такой «несокрушимой боевой машиной», как пишут многие, хотя в боях и являлся очень опасным противником.

Автор выражает благодарность за помощь в работе своим друзьям: Илье Переяславцеву за предоставленные материалы, Андрею Крапивному за полезные замечания и ценную информацию и Игорю Желтову за консультации по вопросам боевого применения.

Особо хочется поблагодарить Евгения Драгунова, чьи переводы с иностранных языков во многом способствовали появлению этой книги.

# ОРГАНИЗАЦИЯ БАТАЛЬОНОВ ТАНКОВ «ТИГР»

Первые подразделения, на вооружение которых должны были поступить тяжелые танки, начали формироваться 16 февраля 1942 года. Это были две роты 501-го батальона тяжелых танков (schwere Panzer-Abteilung), который закончил формирование к 10 мая. Двумя неделями позже – к 25 мая 1942 года – был сформирован 502-й батальон тяжелых танков, также имевший две роты. Следует сказать, что к этому времени «тигры» еще не выпускались (имелось только несколько прототипов), кроме того, не был решен вопрос с выбором типа танка – фирмы Порше или «Хеншель». Кроме того, у немецкого командования не было ясности относительно тактики использования новых машин в боях.

Тем не менее, еще 25 апреля 1942 года были утверждены штаты военного времени (K.ST.N.) для штабной и линейных рот батальонов тяжелых танков. При этом было принято решение о формировании еще одного – 503-го – батальона «тигров».

С выбором типа «Тигра» также были проблемы. Так, А. Гитлер настаивал на производстве машин обеих фирм, но при этом отдавал предпочтение танку Ф. Порше, которого он ценил очень высоко. Свое решение фюрер аргументировал тем, что «Тигр» Порше, имевший электротрансмиссию и двигатель воздушного охлаждения, идеально подходил для боевых действий в пустынях Северной Африки. Поэтому в конце мая было принято решение об укомплектовании 501 и 503-го батальонов «тиграми» Порше, а 502-го – «тиграми» фирмы «Хеншель». При этом два первых предназначались для отправки в Северную Африку, а третий на восточный фронт, в Россию.

15 августа 1942 года штаты батальонов тяжелых танков были скорректированы. Согласно вновь утвержденному K.ST.N. 1150d штабная рота батальона включала в себя три танка командования – два Pz.VI «Tiger» (Порше или «Хеншель») и один Pz.III – а также взвод связи из пяти Pz.III. Каждая из двух тя-

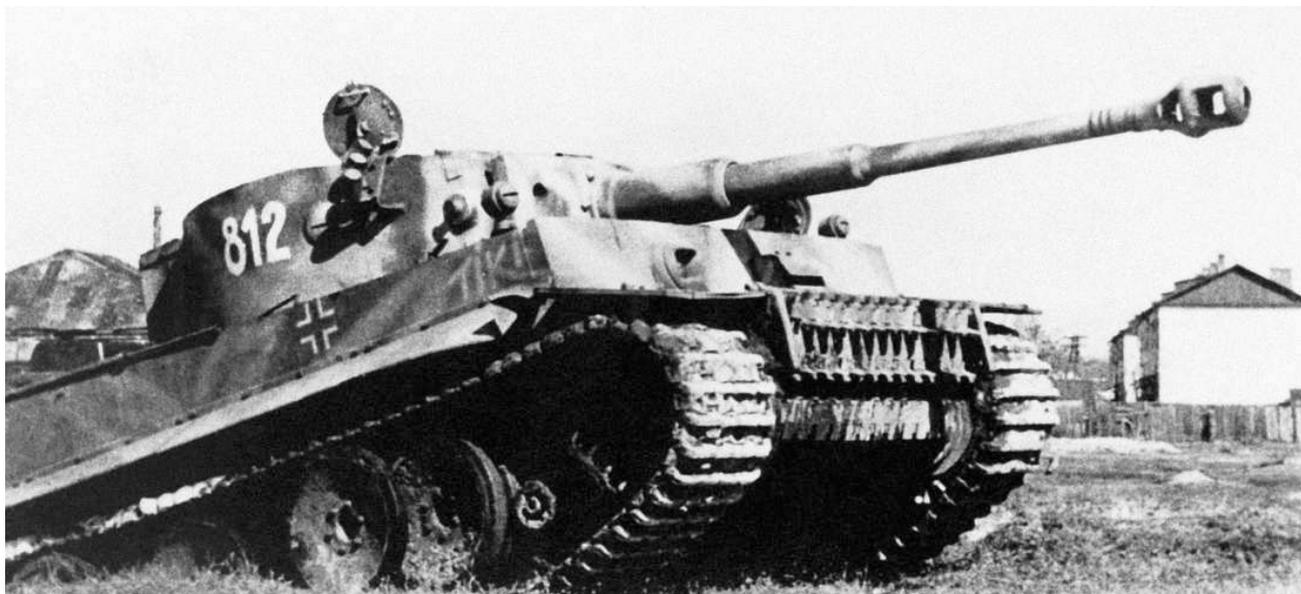
**Боевая подготовка роты тяжелых танков 1-й панцер-гренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер», Район Белгорода, май 1943 года. (ИП).**





**Танк «Тигр» роты тяжелых танков 1-й панцергренадерской дивизии СС «Лейбштандарт Адольф Гитлер». Район Белгорода, май 1943 года. Машина имеет башенный номер 411, хорошо виден двухцветный камуфляж, а также укладка троса на левом борту (ИП).**





*«Тигр» роты тяжелых танков 2-й панцергренадерской дивизии СС «Дас Райх». Район Белгорода, конец апреля 1943 года. Машина имеет башенный номер 812 и собственное имя «Тікі» на борту корпуса. Хорошо видно, что на базовую серую окраску нанесены камуфляжные полосы желтого цвета. На стволе орудия видны 5 темных колец – число подбитых танков противника (АСКМ).*

*«Тигр» роты тяжелых танков 2-й панцергренадерской дивизии СС «Дас Райх» во время его демонстрации рейхсфюреру СС Г. Гиммлеру. 1 мая 1943 года. Машина имеет башенный номер 823 (БА).*





желых танковых рот по штату K.ST.N. 1176d имела в своем составе штабные машины — один Pz.VI «Tiger» (Порше или «Хеншель») и два Pz.III — и четыре танковых взвода, каждый из которых имел два Pz.VI «Tiger» (Порше или «Хеншель») и два Pz.III. Кроме того, в составе батальона имелась ремонтная рота, оснащенная 18-тонными тягачами Sd.Kfz.9 для эвакуации танков и ремонтными мастерскими, а также транспортная колонна. Всего батальон тяжелых танков по штату от 15 августа 1942 года насчитывал в своем составе 21 «Тигр» и 25 Pz.III. Такое сочетание тяжелых и средних танков объяснялось как отсутствием достаточного количества тяжелых танков, так и неясностью их тактического применения. Предполагалось, что более легкие и подвижные «трешки» будут прикрывать «тигры» от огня с близких дистанций.

15 декабря 1942 года в штаты батальона тяжелых танков внесли очередное изменение, впрочем, не касающееся количества машин. Теперь, согласно K.ST.N. 1176d Ausf.B, батальоны комплектовались только «тиграми» фирмы «Хеншель» — Pz.Kpfw.VI (H) — так как «Тигр» конструкции Порше так и не был принят на вооружение. Впрочем, несколько опытных образцов машин Порше использовались для подготовки экипажей до момента получения хеншелевских «тигров».

15 ноября 1942 года началось формирование трех рот тяжелых танков «Тигр» для 1, 2 и 3-го танковых полков войск СС. Роты создавались по штату K.ST.N. 1176d Ausf.B, ут-

вержденному для вермахта, каждая из них комплектовалась девятью «тиграми» и десятью «тройками».

Таким образом, к 1 января 1943 года вооруженные силы третьего рейха имели в своем составе шесть частей, вооруженных «тиграми» — три батальона вермахта (501, 502 и 503-й) и три роты СС. Однако укомплектованность их матчастью оставляла желать лучшего.

Больше всего «тигров» имел в своем составе 501-й батальон, укомплектованный по полному штату — 21 машина (две получены в сентябре, восемь в октябре 10 в ноябре и 1 в декабре). В ноябре 1942 года он убыл в Тунис (в данной работе он не рассматривается).

Восемь «тигров» и 26 Pz.III находилось на вооружении 502-го батальона (девять штук получено в августе, но в ноябре один «Тигр» был уничтожен). Эта часть вела боевые действия под Ленинградом (подробнее об этом смотри «Фронтная иллюстрация» серия «Танки в бою» № 2 «Первые «тигры»).

20 «тигров» и 31 Pz.III Ausf.N числилось в 503-м батальоне, который 21 декабря 1942 года убыл в состав группы армий «А», действовавшей на Северном Кавказе.

Что касается рот СС, то они получили только шесть «тигров» в декабре, пять из них поступили в роту 1-го танкового полка войск СС, и один в роту 2-го танкового полка.

Таким образом, к началу 1943 года немецкие части имели на вооружении всего 55 «тигров», один был потерян и еще четыре

**Ремонт «тигров» роты тяжелых танков панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд» в ходе подготовки к операции «Цитадель». Борисовка, май 1943 года. Обратите внимание, что на крайнем слева танке демонтирована башня (БА).**

**Показ «Тигра» роты тяжелых танков 2-й панцер-гренадерской дивизии СС «Дас Райх» во время посещения соединения рейхсфюрером СС Г. Гиммлером (на фото слева). Район Белгорода, 1 мая 1943 года. Хорошо виден башенный номер 823 белого цвета, нанесенный поверх старого 832. Эта же машина изображена на странице 8 (БА).**

имелись в распоряжении военной приемки на заводе фирмы «Хеншель». Опыт боевого применения этих танков ограничивался несколькими неудачными атаками под Ленинградом, так что опробовать на деле жизнеспособность организации батальонов тяжелых танков не удалось.

13 января 1943 года началось переформирование 3-й роты 203-го танкового полка в 13-ю тяжелую роту танкового полка дивизии «Гроссдойчланд». Она создавалась по штату K.ST.N. 1176d Ausf.B от 15 декабря 1942 года и должна была иметь в сво-

ем составе девять «тигров» и 10 Pz.III Ausf.L. семь «тигров» поступило на укомплектование роты в январе и два в феврале.

Десятью днями спустя, 24 января 1943 года, приступили к формированию 505-го батальона тяжелых танков, который, получив 23 Pz.III Ausf.L и 20 «тигров» (два в феврале и 18 в марте), 1 мая убыл в состав группы армий «Центр».

Кроме того, в январе 1943 года формируется 504-й батальон тяжелых танков, который в феврале с 20 «тиграми» убыл в Тунис (в данной работе его боевые действия не рассматриваются).



# БОЕВЫЕ ПОТЕРИ: КАК ИХ ПОДСЧИТАТЬ?

Прежде чем рассказывать о боевом использовании тяжелых танков «Тигр» необходимо немного рассказать об особенностях системы подсчета потерь в танковых частях третьего рейха. Дело в том, что каждое танковое соединение или часть (дивизия, батальон тяжелых танков, дивизион штурмовых орудий) в ежедневном донесении подавало сводку о наличии боеготовых боевых машин по состоянию на вечер текущего дня. Аналогичные сведения составлялись командованием танковых корпусов и армий. Кроме того, существовали так называемые «десятидневки» — донесения о наличии матчасти за 10 дней месяца, куда включались сведения о боеготовых бронеединицах, а также указывались машины, находящиеся в ремонте (это делалось не всегда) и потерянные безвозвратно. Еще одним документом отчетности о наличии бронетехники

были сведения, направляемые дивизиями или отдельными подразделениями (такими, как батальоны тяжелых танков) генералу по делам танковых войск при начальнике Генерального штаба Сухопутных войск (как правило, на первое число каждого месяца или декады).

Несмотря на такое, казалось бы, большое количество отчетных документов, выявить безвозвратные потери немецких танковых частей довольно сложно. Ведь в безвозвратные потери включались только те танки, которые оказались на территории, занятой противником или требовали капитального ремонта на заводах промышленности и, соответственно, отправки в Германию. Такие машины, как правило, списывались с учета частей. Если же танк отгружали и ремонтировали на предприятиях, не находившихся на территории третьего рейха (например,

**Танк «Тигр» панцер-гренадерской дивизии «Гроссдойчланд» перед проведением операции «Цитадель».**

**Июнь 1943 года.**

**Машина находится в ремонте, слева видна стойка специального крана для демонтажа башен «тигров» — ремонт этих танков в полевых условиях был нелегким делом даже при наличии специальной техники (ЯМ).**

