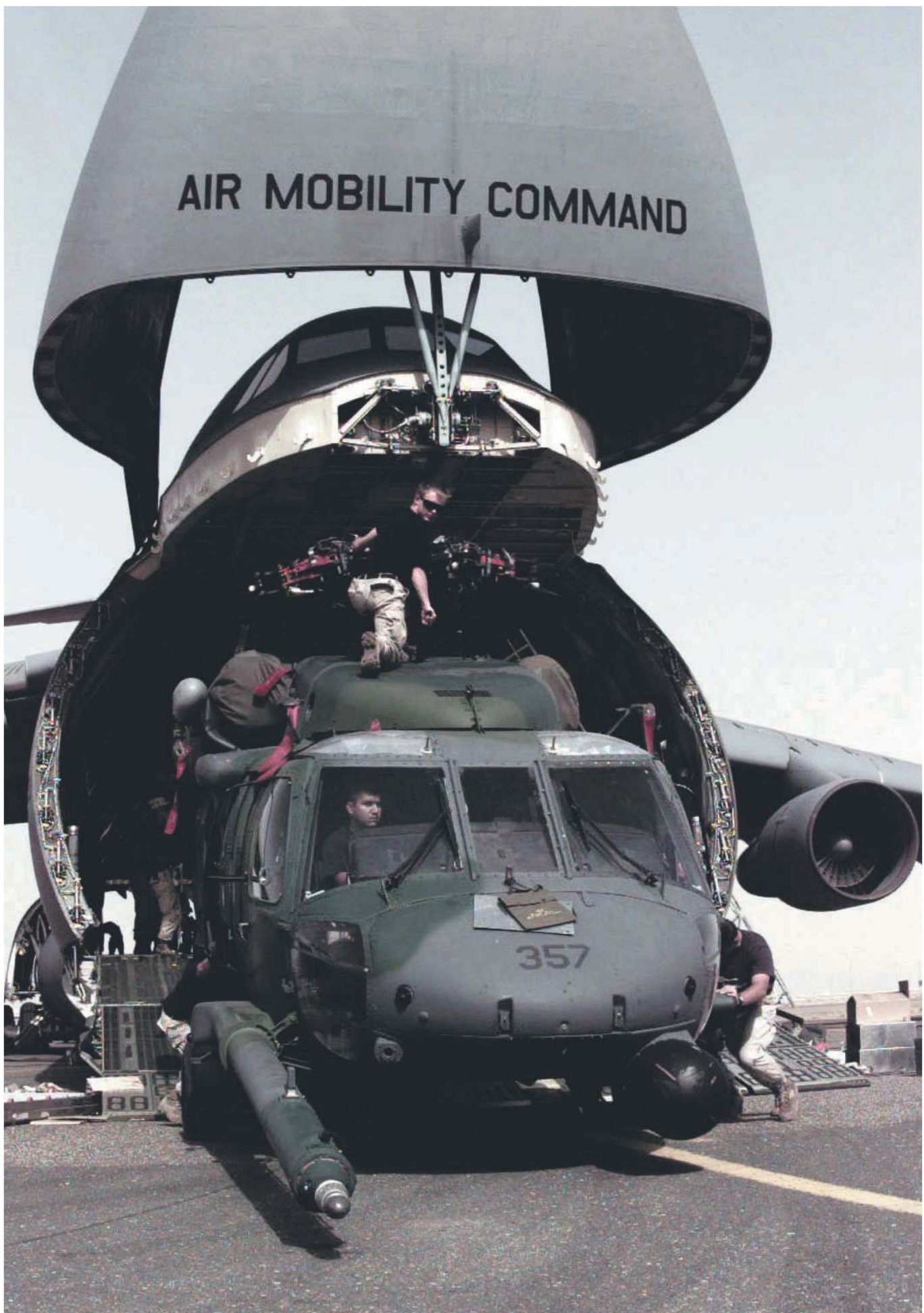


С О В Р Е М Е Н Н А Я
В О Е Н Н А Я
А В И А Ц И Я

С О В Р Е М Е Н Н А Я
В О Е Н Н А Я
А В И А Ц И Я



AIR MOBILITY COMMAND











Французская Aviation Légère de l'Armée de Terre (легкая армейская авиация) насчитывает около 120 SA 330 Puma. На снимке машина ALAT 188 с базы в Джибути, одного из трех подразделений постоянного базирования за рубежом.

Aérospatiale/Eurocopter

Puma/Super Puma/Cougar



Два (на переднем плане) из трех прототипов SA 330 на снимке оснащены штангами с контрольно-измерительной аппаратурой, вынесенными вперед-вниз по отношению к несущим винтам.





Британские и французские Рита участвовали во многих миротворческих операциях ООН. Им часто приходилось действовать во враждебной среде, поэтому вертолеты оборудовались автоматами выброса инфракрасных (ИК) ловушек, которые выбрасывались, как показано на снимке.



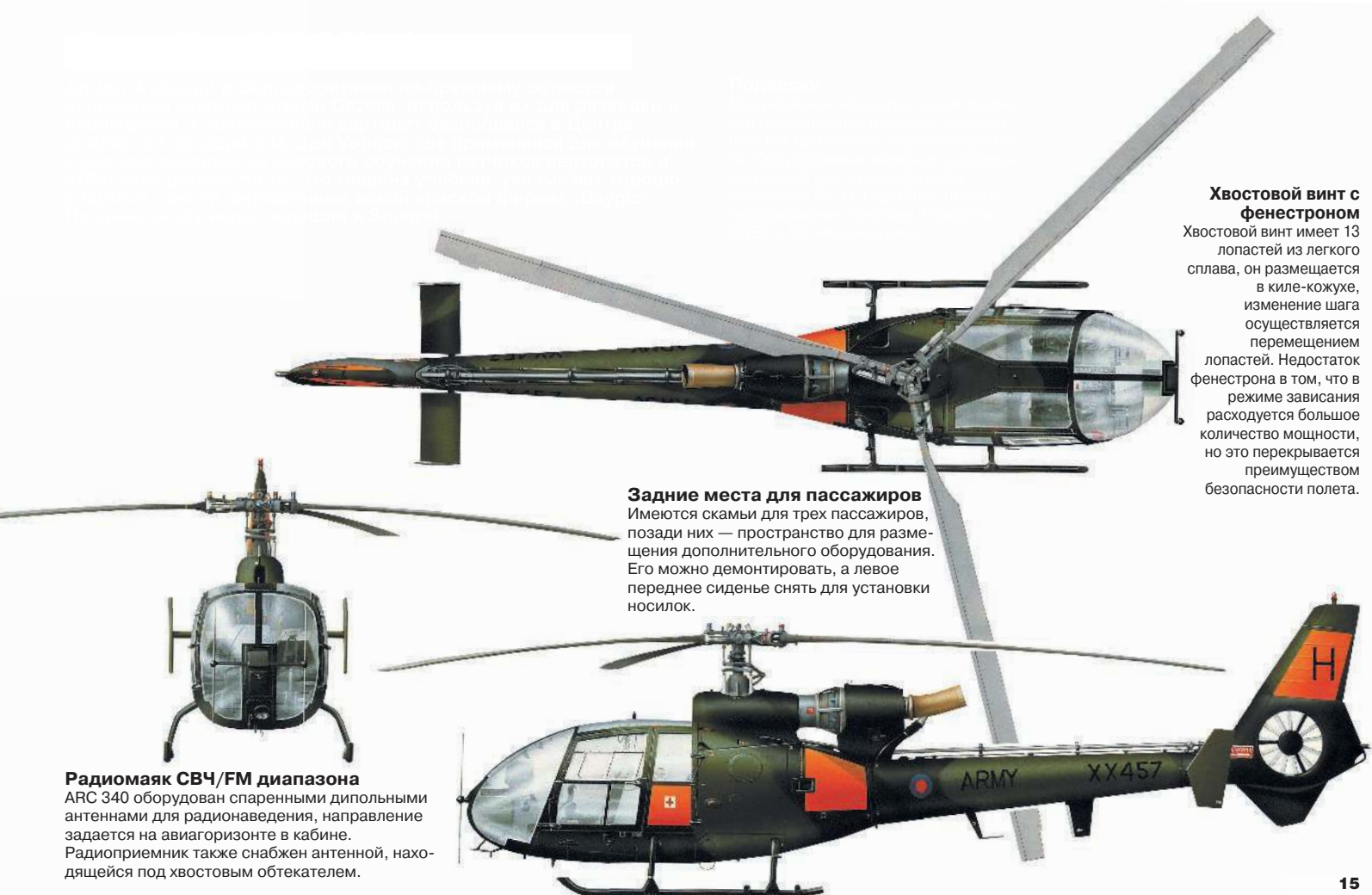




В Кувейте, получившем первые машины Gazelle в 1974 г., они стояли на вооружении 33-й эскадрильи, авиабаза в Али Салим Сабахе.

Aérospatiale SA 341 Gazelle





Хвостовой винт с фенестроном

Хвостовой винт имеет 13 лопастей из легкого сплава, он размещается в киле-кожухе, изменение шага осуществляется перемещением лопастей. Недостаток фенестрона в том, что в режиме зависания расходует большое количество мощности, но это перекрывается преимуществом безопасности полета.

Задние места для пассажиров

Имеются скамьи для трех пассажиров, позади них — пространство для размещения дополнительного оборудования. Его можно демонтировать, а левое переднее сиденье снять для установки носилок.

Радиомаяк СВЧ/FM диапазона

ARC 340 оборудован спаренными дипольными антеннами для радионаведения, направление задается на авиагоризонте в кабине. Радиоприемник также снабжен антенной, находящейся под хвостовым обтекателем.