

УДК 623.746"1939/45"
ББК 68.53
М98

Aaron R. Murray
WHAT'S INSIDE: AIRCRAFT OF WORLD WAR II

Copyright © 2014 Amber Books Ltd

This translation of title of the Work first published in 2015 is published by arrangement with Amber Books Ltd

Мюррей, Аарон.

М98 Самолеты Второй мировой войны / Аарон Мюррей ; [пер. с англ. В. Дудникова]. – Москва : Издательство «Э», 2016. – 48 с. : ил. – (Как это устроено).

Хотите знать, как были устроены самолеты во времена Второй мировой войны и что делало их опасными и немилосердными противниками?

Мы расскажем вам о самых знаменитых и смертоносных самолетах, интересных фактах из их биографии и технических характеристиках. Яркое оформление, реальные фотографии и схематичные изображения внутреннего строения захватят ваше воображение и позволят окунуться в мир «стальных птиц»!

**УДК 623.746"1939/45"
ББК 68.53**

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Научно-популярное издание

КАК ЭТО УСТРОЕНО

Аарон Мюррей

САМОЛЕТЫ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Директор редакции *Е. Капьев*. Ответственный редактор *Ю. Лаврова*
Выпускающий редактор *В. Иванова*. Художественный редактор *С. Власов*

ООО «Издательство «Э»

123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел. 8 (495) 411-68-86.

Өндiрушi: «Э» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесi, 1 үй.

Тел. 8 (495) 411-68-86.

Тауар белгiсi «Э»

Қазақстан Республикасында дистрибьютор және өнiм бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының

өкiлi «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбаровский кеш., 3-а, литер Б, офис 1.

Тел.: 8 (727) 251-59-89/90/91/92, факс: 8 (727) 251 58 12 вн. 107.

Өнiмнiң жарамдылық мерзiмi шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайтта Өндiрушi «Э»

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ

о техническом регулировании можно получить на сайте Издательства «Э»

Өндiрген мемлекет: Ресей

Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 17.12.2015. Формат 116х90^{1/16}.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 5,8. Тираж экз. Заказ



ISBN 978-5-699-81479-4



9 785699 814794

ISBN 978-5-699-81479-4



ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН
www.itres.ru

В электронном виде книгу издательство вы можете
купить на www.itres.ru

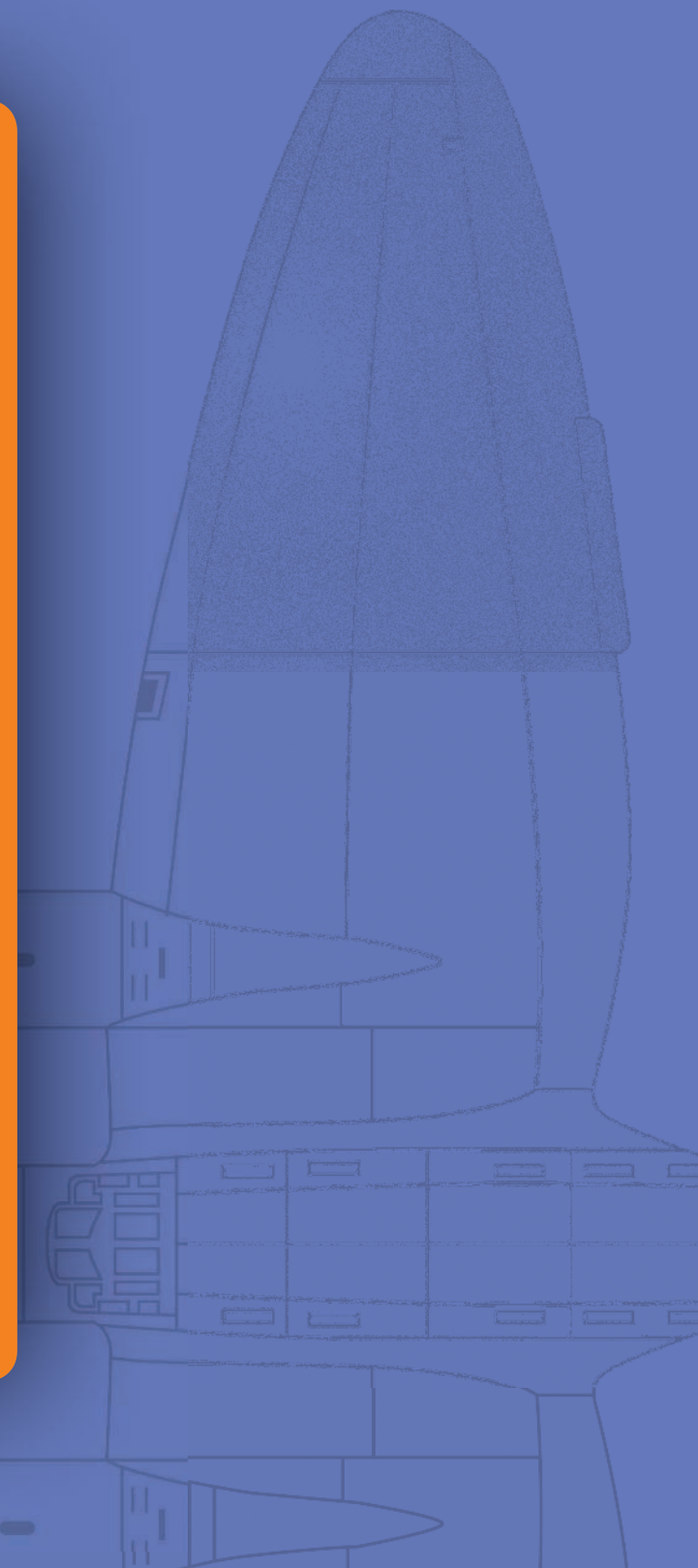


© Дудников В., перевод на русский язык, 2016
© Оформление. ООО «Издательство «Э», 2016

Содержание



«Юнкерс Ju-87В-2» («Штука»)	6
«Авро Ланкастер В. Mk I»	10
«Супермарин Спитфайр Mk V»	14
«Мицубиси А6М Зеро»	18
«Мессершмитт Вf 109Е»	22
«Фокке-Вульф Fw-190F-2»	26
«Грумман F6F Хеллкэт»	30
«Норт Америкэн Р-51 Мустанг»	34
«Як-3»	38
«Боинг В-29 Суперфортресс»	42
Глоссарий	46
Алфавитный указатель	48





«Юнкерс Ju-87В-2» («Штука»)

В начале Второй мировой войны (1939-1945) немецкие бомбардировщики «Штука» входили в стремительное пикирование, громя позиции союзных сил от Польши до Франции. Ни один другой бомбардировщик или штурмовик не мог сравниться со «Штукой» силой шокового эффекта.

«Штука» была создана, чтобы бомбардировками сеять ужас. Когда самолет входил в пике, сирены на каждом крыле издавали пронзительный вой. «Штуки» атаковали не только войска, но и мирное население, спасающееся бегством из районов боевых действий.

Пикирующий бомбардировщик, уверенно выходящий на цель

Одномоторный пикирующий бомбардировщик «Юнкерс Ю-87» («Штука») появился в 1936 году. Экипаж — пилот и борт-стрелок (стрелок-радист, помещавшийся в хвостовой части). Самолет мог

«Штуки» в полете над Советским Союзом в зимнее время. Выкрашены в белый цвет для маскировки, чтобы сливаться со снегом после приземления на аэродроме



пикировать с большой точностью, ведя бомбометание и стрельбу из пулеметов. Скорость — до 390 км в час, дальность полета — 500 км. Вооружение — три пулемета, одна бомба весом 250 кг и четыре по 50 кг (подвешивались попарно под каждым крылом).

Гитлеровские сирены, приводящие в ужас

Утверждается, что именно немецкий фюрер Адольф Гитлер потребовал снабдить «Штуки» чудовищно воющими



«Штука» в 1939 году пикирует на позиции противника в Польше. «Штуки» могли уходить в пике под углом в 90 градусов и на скорости 595 км в час

сиренами. И действительно, «Штуки» создавали эффект устрашения. Однако относительно невысокая скорость полета превращала их легкие мишени для истребителей союзных войск. Как только у союзников появилось больше истребителей, «Штуки» начали нести тяжелые потери. Их столько сбили, что к концу 1945 года в небо поднимались из них лишь считанные единицы.

Всего было выпущено 6500 «Штук». Они участвовали в боях от Испании до России, и каждый, кто хотя бы раз попадал под атаку пикирующих «Юнкерсов», уже никогда не мог забыть воющий звук их сирен.

А ВЫ ЗНАЕТЕ?

- Пилоты «Штук» должны были обладать немалой смелостью, чтобы пикировать на полной скорости, а затем в последнее мгновение взмывать вверх после сброса бомб.
- Из-за перегрузки при пикировании пилоты могли терять сознание и отключаться, поэтому в «Штуках» была предусмотрена система автоматизированного выхода из пике, заставлявшая самолет самостоятельно набирать высоту.