

Южная Грузия



Самое большое в Грузии озеро Паравани и потухший вулкан Годореби

Южная Грузия знаменита Боржомским ущельем с его зелеными лесами и минеральной водой, городом Ахалцихе, пещерным монастырем Вардзия, мегалитическими памятниками и потухшими вулканами Джавахетского высокогорья. Это сухой, холодный, аскетичный край. Джавахетское нагорье — особенно холодное. Это грузинская Сибирь.

Много миллионов лет эта земля пролежала под водой, и над ней наслоилась многометровая толща известняков. Примерно 20 миллионов лет назад море ушло (хотя Ахалцихская котловина долго оставалась озером), а постоянные извержения вулканов покрыли эти места слоями вулканического пепла. В монастыре Вардзия хорошо виден такой многометровый срез известняков и темный слой пепла и лавы сверху. В Южной Грузии на каждом шагу вы встречаете следы эпохи природных катаклизмов: натеки лав, слои туфа, красноватые магматические породы и так далее. Этим Южная Грузия отличается от Восточной и Западной.

Триалетский и Джавахетский хребты отгораживают Южную Грузию от Центральной и Восточной, а Месхетинский — от Западной. Однако история этого региона всегда была особым образом связана с

Восточной Грузией. Еще в середине II тысячелетия самые древние картские племена¹ расселились здесь, а потом через Боржомское ущелье проникли на Горийскую равнину и дальше, на восток страны. Этническая общность породила общность политическую: Иберийское царство включало в себя Восточную и Южную Грузию и не распадалось на кусочки. После арабского нашествия Восточная Грузия оказалась под властью арабов, а Южная быстро освободилась, и здесь появилось несколько отдельных царств, которые вскоре после 1000 года соединились в единое Грузинское царство.

Примерно тогда образовалась административная единица Самцхе со столицей в Ахалцихе (весь регион называют сейчас Самцхе-Джавахети). Около 1183 года появился и начал расширяться пещерный монастырь Вардзия. После монгольского нашествия Южная Грузия откололась от Западной и Восточной и некоторое время существовала самостоятельно. В 1578 году сюда пришли турки. Они заняли все Закавказье, а княжество Самцхе вошло в состав их империи в виде самоуправляемой провинции.

¹ Древняя картвельская народность после 2000 года до нашей эры стала распадаться на сванов, мегрело-чанов и картвов.

В XVII веке князя Самцхе перешли в ислам, княжество превратилось в Ахалцихский пашалык, а князья стали пашами. Так грузинская христианская цивилизация потеряла целую треть своей территории. Местное население (месхетинцы) частично перешло в ислам вслед за князьями, и так начался раскол между месхетинцами-мусульманами и месхетинцами-православными.

XVII и XVIII века были историей Ахалцихского пашалыка. В 1828 году российская армия отвоевала этот регион у турок, и он стал частью Тифлисской губернии. Это была далекая и унылая губернская окраина, хотя в конце века здесь, в Абастуманском ущелье, поселился великий князь Георгий, брат Николая II, которому климат ущелья помогал переносить туберкулез.

В 1921 году сюда пришла советская власть. Часть региона отдали туркам, сам

регион разделили на районы и сделали его погранзоной, закрытой для посещения. В 1944 году месхетинцев-мусульман выселили в Казахстан за неблагонадежность. Это заметно сказалось на демографии здешних мест: до сих пор можно встретить кое-где заброшенные деревни. Выселено было все население долин, горцы спустились в покинутые дома, а селения в горах опустели. И только в постсоветское время этот край стал оживать. Погранзону отменили. Проложили новую дорогу. В настоящее время строится железная дорога, которая свяжет эту территорию с Тбилиси и Стамбулом.

Ныне этот регион состоит из двух примерно равных частей: Ахалцихской котловины и Джавахетского нагорья. Исторически только южная половина Боржомского ущелья относилась к Самцхе-Джавахети, но недавно его целиком включили в состав этой области.



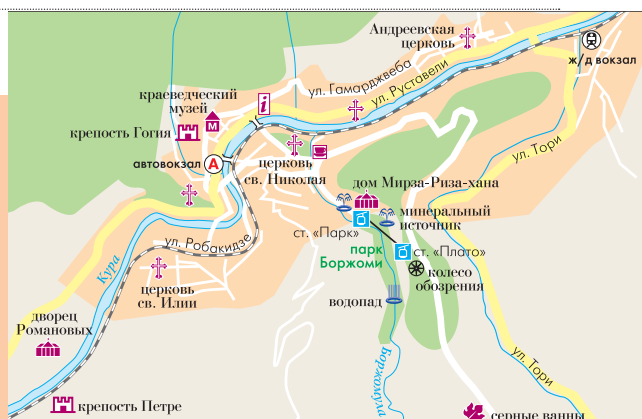
Боржомское ущелье

Боржоми

Город Боржоми с Боржомским ущельем можно назвать одним из первых грузинских курортов в европейском стиле. Здесь красивые горы, чистый воздух и минеральные источники, поэтому по сей день сотни тбилисцев приезжают сюда на выходные. Это, наверное, самое популярное в Грузии место для выездного ресторанного отдыха. Правда, есть и минус: цены в Боржоми иногда завышены, а качество ресторанных блюд иногда хромает.

Боржоми и Боржомский район почти не имеют истории. С доисторических времен различные племена мигрировали через Боржомское ущелье с юга на север Закавказья — и все они прошли по этой зеленой долине, не оставив после себя ни следа. Вероятно, в античности здесь были поселения: например, известно, что Андрей Первозванный пришел в город Ацкури и ушел в Колхиду через горы, по территории современного Боржомского национального парка. Эта часть Грузии называлась Тори, и одно время ею владели князья Торели. Часть ущелья когда-то принадлежала князьям Авалишвили, которые построили около Боржоми крепость Пётре. На территории самого города сейчас сохранились остатки замка, известного как крепость Гогия. Но исторических событий здесь почти не происходило.

В 1578 году Турция захватила Южную Грузию, но Боржоми остался в составе Картлийского царства: грузинско-турецкая граница прошла поперек ущелья где-то между Боржоми и Ацкури. С 1802 по 1828 год граница превратилась в российско-турецкую. Ее охрана была делом



непростым и опасным: с турецкой стороны часто совершали набеги аджарцы и мусульмане-мехетинцы. В XIX веке в России многие слышали про «Страшный окол» в Боржомском ущелье: форт, служба в котором была особенно опасна. Художник Нестеров видел его еще в конце века, а после он бесследно исчез. В 1828 году российская армия захватила турецкий город Ахалцихе, и граница передвинулась дальше на юг. Именно в это время было решено проложить по ущелью качественную дорогу, пригодную для кавалерии и артиллерийских обозов. Ею пользуются и по сей день.

Боржоми стал глубоким тылом, и здесь размещали для отдыха солдат. Именно они обнаружили в лесу источники с минеральной водой. Слухи о воде быстро дошли до наместника на Кавказе, графа Воронцова. Он первым построил здесь что-то вроде летнего дворца, и с того времени Боржоми стал главной летней резиденцией кавказских наместников. Они же взяли в свои руки управление минеральными источниками и скоро создали промышленное производство воды. Так минеральная вода «Боржоми» начала завоевывать мировую славу.

Вид на Боржоми с гор



Руины крепости Гогия



За наместником в Боржоми потянулась тбилисская аристократия, дипломаты, писатели и композиторы. Городок стал застраиваться красивыми курортными домиками. Это был классический российский курорт без всякой примеси грузинской культуры. Неподалеку возник еще один, точно такой же, — Абастумани. А в горах над Боржоми, на зеленых лугах, постепенно образовался горный курорт Бакуриани, куда провели узкоколейную железную дорогу. Другое такое скопление курортов наблюдалось только в Абхазии.

Советская эпоха почти ничего не поменяла в Боржоми. Он так и остался курортом. Часть дворцов была снесена, построено несколько новых санаториев, а дачу Романовых сделали сталинской — она осталась единственной в Грузии, строившейся изначально не для вояды.

Как добраться. В Боржоми есть автовокзал, откуда отправляются маршрутки почти во все концы Грузии. Маршрутки до Тбилиси ходят раз в час и стоят 8 лари. Есть две(!) маршрутки до Ахалцихе, что позволяет утром приехать в Боржоми из Тбилиси, а днем продолжить путешествие в Ахалцихе. Ходит маршрутка до Батуми.

Из Тбилиси в Боржоми курсируют две неторопливые электрички. Они идут 4 часа, но и стоят символически — 2 лари. Утренняя отбывает из столицы в 06:40 и прибывает в Боржоми в 11:15, что позволяет успеть на бакурианский узкоколейный поезд. Из Боржоми на Тбилиси электричка отходит в 16:40. То есть можно погулять по Боржоми 5,5 часов и уехать обратно. Но 8 часов при этом уйдет на дорогу.

Где остановиться. В Боржоми достаточно небольших отелей различного уровня — от дорогих спа-отелей до средних гестхаусов и маргинальных «ночевалок». Это позволяет задержаться в Боржоми на день или два, чтобы прогуляться в Бакуриани или пройти по маршрутам Боржомского национального парка. Даже областной центр Ахалцихе не может похвастаться таким количеством и разнообразием отелей. Не все они есть на booking.com, зато офис туристической информации имеет хорошую компьютерную базу и может оказать бесплатную консультацию.

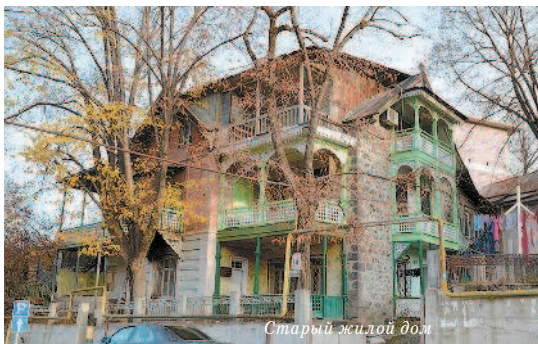


*Старый дом
на центральной улице*

Городские улицы и Боржомский парк

Если вы приехали в Боржоми на маршрутке, то она остановится на автовокзале — перед зданием муниципалитета и около большого моста через Куру. Это позволяет энтузиастам забраться на самый древний объект в городе — крепость Гогия. Отправляйтесь по улице, обойдя здание муниципалитета слева, и, оставив его справа, двигайтесь дальше: улица плавно повернет направо и метрах в 500 от автовокзала пройдет прямо под крепостью. Пробравшись между деревянных заборов на склоне холма, вы выйдете к развалинам крепости. Сами по себе они невыразительны, но это отличная смотровая площадка. Оттуда можно бросить первый ознакомительный взгляд на город. При наличии времени пройдите от крепости по тропе на соседнюю гору — туда проложена маркированная тропа.

Спускаемся обратно к автовокзалу. Теперь можно пойти к центру, двигаясь по



Старый жилой дом



течению реки. Этим путем мы выходим на площадь с памятником Илье Чавчавадзе. Влево уходит небольшая улица — метров через 100 находим боржомский краеведческий музей (с 10:00 до 17:00, кроме понедельника; 3 лари). Этот музей не знаменит, но туда вполне можно завернуть. Само здание построено в 1890 году в псевдоготическом стиле для императорской канцелярии. В 1938-м его превратили в музей. Сейчас там есть отделы археологии, этнографии и природоведения. Интересны находки Бронзового века, предметы, принадлежавшие Романовым, и такой раритет, как первые бутылки «Боржоми». Тема минеральной воды раскрывается как минимум на одном внушительном стенде.

Возвращаемся к площади и идем по берегу реки через парк. Наша цель — большой красивый мост, который так и называется — мост Красоты. Но прежде чем перейти по нему Куру, пройдите за мост еще 50 метров — в парке стоит стеклянный домик центра туристической информации. Туда обязательно стоит зайти, чтобы задать вопросы и обзавестись



картами. Иногда сотрудники даже помогают в подборе жилья — у них есть своя проверенная база отелей. Здесь же можно уточнить расписание электричек и маршруток. Этот центр — один из лучших в Грузии.

Переходим реку по мосту Красоты. Все интересное тут прямо и слева. Мы видим боржомский вокзал, при котором имеется ресторан. На вокзале сохранилось расписание междугородних поездов по городам СССР. Это совершенно уникальный исторический памятник: в расписании упоминаются, например, даже поезда Боржом — Хабаровск. Возможно, вам захочется прокатиться из Боржоми в Бакуриани по знаменитой узкоколейке. Однако узкоколейка начинается не здесь, а у другого вокзала, в 2 километрах ниже по течению Куры.

Влево уходит городской парк. Дорога неизбежно выведет к мосту через речку Боржомулу. Сразу за мостом — кафе «Инка», недешевое, но наиболее приличное. От кафе дорога поворачивает направо и идет





Набережная Боржомулы



Отель

по правому берегу горной быстрой Боржомулы. Это и есть центр города Боржоми, его главная культурная артерия. Обратите внимание, что ресторанов в городе немного: основная масса гостей приезжает сюда на машинах, что позволяет останавливаться вдали от города на природе. Поэтому особенной популярностью пользуются рестораны в Боржомском ущелье между Боржоми и Ахалдабой.

Если идти от «Инки» вдоль Боржомулы, то рано или поздно вы выйдете к Боржомскому парку. По пути вы изучите всю местную сувенирную продукцию. Чаще всего тут продают деревянные разделочные доски, деревянную посуду, а также варенье из шишек. Это единственное место в Грузии, где наловчились из настоящих шишек делать настоящее варенье.

Справа за речкой скоро покажется громадный «Боржоми-парк-отель», а по эту сторону реки находится источник минеральной воды — его легко распознать по толпе народа рядом. Сейчас в Боржоми

несколько источников, но отели пытаются присвоить их, а администрация города сопротивляется этому по мере возможности. На данный момент городские власти проигрывают войну, и общедоступных источников осталось всего три: один — в основном парке, второй — упомянутый выше, а третий — здесь же, за речкой и мостом.

Пара шагов за источник — и мы видим визитную карточку Боржоми, голубой особняк Мирза-Риза-хана под названием «Фируза» («бирюза»). Мирза-Риза-хан был известным персидским дипломатом и долгое время жил в Грузии. Его дипломатические таланты постепенно забылись, и сейчас он больше известен как владелец этого самого дома.

За «Фирузой» — небольшая площадь и вход в Боржомский парк. Для входа надо купить билет за символические 50 тетри. Справа от входа — станция канатной дороги. Она позволяет подняться на гору над парком. Но имейте в виду — полезность этой канатки весьма условна.

Дом М. Романова
(ныне — выставочный зал)Павильон
над источником



Голубой особняк
и его детали

Виды с верхней станции приятные, но не более того.

Пройдя в парк, мы видим слева старинное коричневатое каменное здание. Оно раньше принадлежало наместнику, князю Михаилу Романову, и именно здесь был впервые обустроен разливочный цех минеральной воды.

В ста метрах от входа виден стеклянный павильон над кранами с минеральной водой. Вода здесь общедоступная и бесплатная, но не очень похожа на знакомый всем «Боржоми»: она негазированная и теплая. Некоторые думают, что боржомская минеральная вода — это обычная родниковая вода, впитавшая под землей минеральные вещества. Но это неверно. «Боржоми» — продукт конденсации вулканических газов. Состав ее не изменился за последние 100 лет, так что весьма вероятно, что эти газы сконденсировались еще 10 лет миллионов назад (когда остывали

здешние вулканы) и с тех пор ждали своего часа в подземных резервуарах на глубине 8000 метров.²

От станции парк тянется вдоль Боржомулы еще целый километр. Здесь приятно просто подышать воздухом, но стоит также взглянуть на знаменитый боржомский серный бассейн. От парка к нему ведет грунтовая дорога. Это красиво оформленные бассейны с серной водой различной температуры. В жаркие дни здесь толпятся отдыхающие, поэтому лучшее время для их посещения, как ни странно, зима. Народа в это время почти нет, а полежать в теплой воде среди заснеженных елей бывает приятно.

Здесь пешая прогулка по достопримечательностям города заканчивается, но маршрут можно удлинить: в окрестностях Боржоми есть немало интересных мест.

² Это иллюстрирует сайт <http://thedeepsite.com>.

Бассейны
с горячей минеральной
водой в ноябре



Окрестности Боржоми

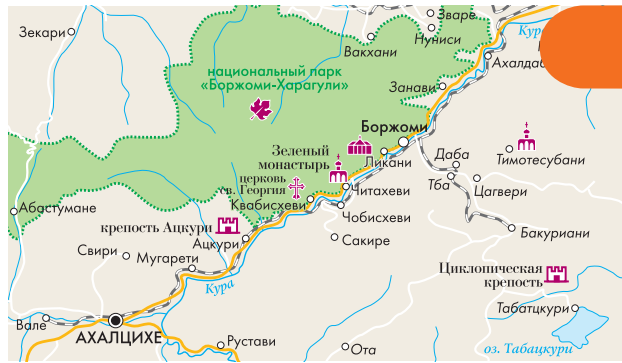
Прогулка первая: крепость Петре

Замок князей Авалишвили, известный как крепость Петре (или Петресцхе), находится на горе над Курой чуть южнее Боржоми. Туда можно пройти по шпалам железной дороги (ныне не действующей). Лучше всего двигаться немного на юг от автовокзала, перейти пешеходный мост через Куру и уже за мостом отыскать железную дорогу. По ней нужно идти километра полтора-два, пока справа не появится пешеходный мостик. Где-то тут, у мостика, и начинается тропа к крепости. Сама крепость сохранилась не очень хорошо, но с нее открываются неплохие виды на Боржомское ущелье.

Сейчас уже мало что известно о том, что происходило в этой крепости до турецкого нашествия. Турки на некоторое время устроили тут что-то вроде временного штаба оккупационной армии. Потом крепость была заброшена, и в войну 1828 года здесь ничего интересного не случалось.

Прогулка вторая: Боржомский национальный парк

Национальный парк — самая известная достопримечательность этих мест, если не считать минеральной воды. Это огромный лесной массив, по которому проложены пешие маршруты. В большинстве случаев они рассчитаны на 2–3 дня, но на один маршрут (№6) вполне хватит и одного дня. Маршрут



тут начинаются в различных точках Боржомского ущелья: от поселков Ликани, Квабисхеви, Ацкури и еще нескольких на северной стороне Месхетинского хребта. Здание администрации парка находится на западной окраине Боржоми, и перед посещением желательно зайти сюда, зарегистрироваться и оплатить сбор за установку палатки, разведение костра и т.д. Здесь же можно взять в аренду снаряжение.

Удаленность корпуса администрации от входов в парк создает некоторый дискомфорт, но спасает такси. Имеет смысл записать номер таксиста, чтобы он встретил вас у выхода: все выходы приводят к трассе, но рейсового транспорта там мало.

Национальный парк Боржоми



По парку проложены тропы, маркированные разноцветными полосками на камнях и деревьях. Костры можно разводить только в специальных местах. На длинных маршрутах есть избушки для ночевки. Обычно прогулка выглядит так: вы идете по тропе через лес вверх по ущелью, поднимаетесь все выше и выходите на луг. К вечеру добираетесь до домика и ночуете. С утра продолжаете путь по луговой зоне, затем спускаетесь вниз по ущелью на северную или южную сторону Месхетинского хребта. К вечеру вы уже внизу. Но маршруты можно комбинировать и удлинять.

Прогулка третья: узкоколейка Боржоми — Бакуриани

Узкоколейная железная дорога Боржоми — Бакуриани — это единственная на всю Грузию узкоколейка, удивительным образом совмещающая в себе общественный транспорт и аттракцион. Она соединяет город Боржоми и курорт Бакуриани в единый комплекс. Эта дорога славилась на весь СССР, и были времена, когда она числилась в десятке самых известных достопримечательностей страны. Некоторые люди приезжали в Грузию специально, чтобы на ней прокатиться.

Это 38 километров железнодорожного полотна шириной 911 миллиметров. Дорога начинается в Боржоми, идет через села Цеми и Цагвери и заканчивается в курортном городке Бакуриани. За 1 или 2 лари и 2,5 часа вы подниметесь на 1000 метров в высоту; это путешествие медленнее, чем на маршрутке, но интереснее и чуть дешевле. По дороге ходят два локомотива: зеленый и голубой, к каждому цепляют два вагончика. Они движутся со скоростью примерно 25 км/ч. Самые красивые участки — верхние, ближе к Бакуриани.

На маршруте есть один мост и один тоннель. Мост — проект французского ин-

женера Гюстава Эйфеля, того самого, что создал знаменитую башню.

Узкоколейка появилась в самом конце XIX века, хотя депо и станции строились позже. В 1897 году из Англии привезли первый паровоз, а постоянное движение открылось в 1902-м. Станции строились в первые годы XX века, и сегодня на них кое-где остались надписи с годом постройки. Век назад по дороге ходил небольшой паровозик — его можно увидеть на постаменте в нескольких десятках метров от станции «Боржоми-Товарная». Поезд проходит как раз мимо него.

В советское время дорога выполняла важные транспортные функции — например, вывозила минеральное сырье из поселка Андезит. Грузовые перевозки кончились вместе с советской эпохой, и на некоторых станциях сейчас можно видеть ржавеющие товарные вагончики. Кое-где от основной линии ответвляются и уходят куда-то в лес другие, ныне не действующие. В 1966 году паровозы заменили на электрические локомотивы ЧС-11 (во всем мире таких осталось всего 12).

Важно знать, что поезда отходят не с центральной боржомской станции, а со станции «Боржоми-Товарная», на 2 километра восточнее. Грузовая она потому, что рядом находится завод «Боржоми». В Бакуриани поезд приходит на единственную станцию, практически в центре курорта.

Расписание

Боржоми — Бакуриани: 07:15 — 09:40

Бакуриани — Боржоми: 10:00 — 12:23

Боржоми — Бакуриани: 10:55 — 13:21

Бакуриани — Боржоми: 14:15 — 16:30

Расписание подогнано так, что узкоколейные поезда стыкуются с тбилискими

Узкоколейный поезд, или кукушка



Мост Эйфеля



электричками. Причем между ними есть запас в полчаса. Например, поезд УЖД прибывает в Боржоми в 16:30, а в 16:50 проходит электричка на Тбилиси. Соответственно, если поезд уходит из Боржоми в 10:55, то чуть раньше тут проходит тбилисская электричка на Боржоми (в 6:40 из Тбилиси).

Бакуриани

Курорт Бакуриани занял небольшую горную долину на высоте 1700 метров над уровнем моря. Со всех сторон его окружают покрытые лесом горы высотой до 2000 метров. Бакуриани известен как горнолыжный курорт: на соседние высоты проложены многочисленные канатки, а сам поселок застроен большим количеством отелей различных классов. Но люди приезжают сюда и летом — в основном отдохнуть от жары и подышать горным воздухом. Своим климатом Бакуриани прославился еще во времена Российской империи, когда здесь были построены первые дачи для аристократии.

В советское время тут возвели громадные санатории, который сейчас пришли в негодность и практически разрушились. Зато недавно стали строиться новые современные отели, иногда весьма высокого класса. Сейчас по количеству отелей Бакуриани конкурирует с курортом Гудаури. Гудаурский снег все же лучше, но в Бакуриани больше пространства, чтобы занять себя чем-нибудь, помимо катания на лыжах.

Зимой популярны выезды на аэросанях за хребет, к озеру Табацкури. Летом это озеро достижимо разве что в формате горного треккинга. Инфраструктура там практически отсутствует, зато есть отличные виды на высокогорное озеро, потухший вулкан Чакветили и северную оконечность Самсарского хребта.

Если вы оказались в Грузии в июле-августе и уже устали от солнца и жары, то имеет смысл заехать в Бакуриани просто для того, чтобы прогуляться по горному лесу, выпить кофе и вернуться вниз, в Боржоми.

Прогулка пятая: Зеленый монастырь

Зеленый монастырь стоит среди леса, недалеко от трассы Боржоми — Ахалцихе. От центра Боржоми до грунтовки к монастырю — примерно 8 километров (сюда



Отели позади пастбища в Бакуриани

можно доехать маршруткой из Боржоми). Оттуда надо пройти еще 1200 метров по грунтовке через лес. Монастырь был освящен в честь небесного покровителя Грузии Георгия Победоносца. По данным исследователей, базилика — самое древнее здание, построенное на рубеже IX и X веков. Колокольню относят к XIV веку. Храм интересен современными, но очень красивыми фресками.

Прогулка шестая: крепость Ацкури

Ацкури — крепость у южного входа в ущелье. В античности здесь находился приличных размеров город, но от него сохранилась только церковь и храм. Ацкури хорошо видно с трассы Ахалцихе — Тбилиси, но туристы заворачивают сюда нечасто. Хотя место интересно во многих отношениях.

Само поселение Ацкури очень древнее. Археологи считают, что люди селились здесь еще в эпоху Бронзового века, примерно в 1700 году до нашей эры. В первые века нашей эры здесь уже был город Сосангети, который посещал апостол Андрей Первозванный. Он принес в город нерукотворную икону Ацкурской Богоматери, для которой впоследствии был построен храм. Этот храм стал главным культовым центром Южной Грузии — а территория Южной Грузии XII–XIII веков превышала нынешнюю раза в три. Ацкури было столь же священным для здешних мест, сколь Мцхета для тбилисцев.



Крепость Ацкури

Около IX века в Ацкури появилось что-то вроде крепости. Современная крепость — результат строительной деятельности XIV–XVIII веков. Стена, выходящая в сторону ацкурского храма, — самая ранняя, а стена, выходящая в сторону моста, — самая поздняя, турецкая.

Турецкий путешественник Эвлия Челеби в середине XVII века писал про крепость так: «Ее называют “Пропастью Александра”. Согласно “Шереф-наме”, это первая крепость, которая была построена в Гюрджистане. Она построена Александром Великим, на это указывают ее величина, четырехугольная форма и гранитные камни. Эта четырехугольная старая крепость — наместничество на земле Гюрджистана, в границах Ахалцихе. У крепости есть ворота, смотрящие на юг. Здесь правит ага [крепости], имеющий двести воинов. Есть соборная мечеть, постоялый двор и баня, около сорока-пятидесяти лавок. Много прекрасных виноградников и садов».

Когда Грузинское царство было ликвидировано и включено в состав Российской империи (1802 год), севернее Ацкури

почти 26 лет пролегла русско-турецкая граница. Крепость была большим и серьезным укреплением, при том что само Боржомское ущелье в те времена оставалось труднопроходимым. Время от времени турки совершали отсюда вылазки. Например, еще в ходе осады Ахалцихе они совершили набег на Боржоми. Российское командование решило захватить эту крепость, чтобы надежнее контролировать Боржомское ущелье.

Гарнизон замка, состоявший из пятисот лазов и тысячи вооруженных жителей, уже готов был к обороне. Правда, сравнительно небольшому Ацхуру трудно было держаться после падения Ахалцихе, но штурмовать цитадель, построенную на гранитной скале в несколько ярусов, было тем не менее рискованно. К стенам вела единственная узкая тропа, и четырнадцать пушек и полторы тысячи ружей могли совершенно смести штурмовую колонну. На предложение сдаться гарнизон отвечал отказом. Тогда несколько ахалцихских старшин, сопровождавших русский отряд, добровольно вызвались отправиться в замок и уговорить ацхурцев. С ними отправился и штабс-капитан грузинского ополчения князь Мамука Орбелиани. Они развернули перед глазами ослепленных жителей кровавую картину ахалцихского штурма и успели поколебать их мужество. Лазы, еще во время переговоров, отступили в горы, и ацхурцы отворили ворота. Крепость с четырнадцатью орудиями и шестью знаменами взята была без выстрела.

На этом многовековая история Ацкури фактически закончилась.

Из крепости сейчас виден весь поселок Ацкури и его окрестности, а также ущелье Боржомского национального парка. На севере высятся гора Ломи (2100 м), на юго-востоке — гора Ошора (2607 м). Все Боржомское ущелье неплохо просматривается, если погода не влажная, а в воздухе нет пыли.

Как добраться. Ацкури находится в 25 километрах от Боржоми вверх по ущелью. Сюда можно попасть на маршрутке, но их, увы, всего две. По этой причине проще заехать в крепость на такси.



Ахалцихе и окрестности

Ахалцихе и его окрестности находятся в западной части Южной Грузии. Приезжают сюда главным образом для того, чтобы посмотреть знаменитый монастырь Вардзия, а по пути заглядывают в Ахалцихе. На такую прогулку можно выделить один день: пораньше приехать в Ахалцихе, днем посвятить 2–3 часа путешествию в Вардзию, а вечером вернуться туда, откуда приехали. Если вам случится жить в Ахалцихе, то можно устраивать небольшие вылазки в его окрестности. Например такие же короткие путешествия удобно совершать сюда из города Боржоми.

Как добраться. До Ахалцихе можно добраться только маршруткой. На карте обозначена железнодорожная линия, но она сейчас бездействует. Маршрутки отходят из Тбилиси в Ахалцихе и из Ахалцихе в Тбилиси через каждый час, примерно с 6 утра до 7 вечера. Стоимость билета — 12 лари. Из Кутаиси маршруток всего две, и они тоже стоят 12 лари. Из Батуми тоже две, по 20 лари. Можно попробовать доехать до Боржоми электричкой, а затем, посвятив немного времени осмотру Боржоми, уехать в Ахалцихе. Это интересный дешевый способ, но он требует временных затрат.

Ночлег. Сейчас в Ахалцихе есть отели разных классов, но их очень мало. Зато около Вардзии разбросано множество мекхетинских гостевых домов. Имеет смысл планировать путешествие на несколько дней с таким расчетом, чтобы провести пару ночей в таком месте.

Прогулка первая: городские улицы

Если вы приехали в Ахалцихе на маршрутке, то она доставит вас на автовокзал — это практически самый центр города. Если

пройти метров 100 дальше по ходу движения, то вы окажетесь на центральной площади, где находится стеклянный Дом юстиции, супермаркет и прочие здания. Влево уходит дорога на мост и за реку, а вправо,



Нижняя крепость

под железнодорожный мост, дорога ведет к **Ахалцихской крепости** (она же — крепость Рабати). Ее уже видно сверху на скалах. (Точно там, где вы стоите, в 1828 году генерал Паскевич установил батарею для обстрела крепости.)

Начать лучше всего с крепости. Пройдем под железнодорожным мостом. Налево уходит короткий путь к крепости, прямо — длинный, а если углубиться вправо, то можно найти в переулках здание ахалцихской **синагоги**. Сейчас она закрыта. Весь квартал по правой стороне — бывший **еврейский**, и за ним сохранилось **еврейское кладбище**. На его старых надгробных плитах еще остались надписи на иврите.



Верхняя крепость



Крепость Рабати

Отправившись влево, мы минуем несколько извивов дороги и попадаем на парковку перед воротами, ведущими в нижнюю (бесплатную) часть крепости. Это облегченная версия. Вы можете походить по территории, подняться на башню, посмотреть фонтан, выпить кофе, пройти по стене, сфотографироваться на фоне основной крепости, но если вам захочется пройти в ее верхнюю часть, то надо заплатить 5 лари. Билеты выдаются в здании информационного центра сразу справа от ворот. Там же можно взять карту или задать технические вопросы.

Интересно, что прямо тут, в крепости, есть гостиница Hotel Rabati, которая позволяет провести ночь непосредственно внутри этого исторического сооружения. Кроме того, здесь же, в нижней крепости, время



Колоннада

от времени появляются полезные магазины — например, винный. Полазайте по закоулкам нижней крепости — вдруг найдете что-нибудь интересное.

Имеет ли смысл заходить в верхнюю крепость? Наверное, имеет: там есть неплохой музей, историческая мечеть и доступная башня.

Платная часть крепости — это то, что называется музеем Самцхе-Джавахеги.

Работает ежедневно, кроме понедельника.

Рабочее время: 11:00 — 16:00.

Стоимость: 3 лари, студентам — 1,5, школьникам — 0,5, гид — 10 лари.

На территории музея (верхней крепости) в первую очередь бросается в глаза здание мечети Ахмедие (мечеть Хаджи Ахмед-паша). Это единственная мечеть, уцелевшая с турецких времен. Она была построена в 1752 году, когда городом Ахалцихе правил Ахмед-паша, этнический грузин по фамилии Кимшиашвили. Рассказывают, что после постройки храма Ахмед-паша велел сделать лично для себя возвышение в мечети, но такая привилегия полагалась только султанам, поэтому султан, узнав об этом, посоветовал Ахмед-паше проявить сознательность и удавиться. И даже выслал ему шелковый шнур. Возражать султану было неприято. Ахмед-паша умер в 1760 году и был похоронен где-то неподалеку.

Перед мечетью сейчас находится красивый пруд, а около пруда — колоннада в мавританском стиле (в советское время именно тут стоял корпус ахалцихского музея). Здесь снимали кадры для туристического промо-ролика. Но, увы, это в чистом виде самодеятельность реконструкторов. Исторический Ахалцихе не знал мавританского стиля. Он знал только brutальную, аскетичную турецкую архитектуру. Так что были даже призывы снести эту колоннаду.

Крепость считается музеем, но внутри есть еще и специальное музейное здание с экспозицией. Вход туда возможен по общему билету. Эта экспозиция интересна, хотя тематика ее узкая: там выставлено все, что касается истории месхетинцев. Керамика, оружие и бронзовые колхидские топоры, за