

СТИВЕН ХАРТ

**ВЕЛИЧАЙШИЕ
ТАНКОВЫЕ
СРАЖЕНИЯ**

ОТ 1916 ДО НАШИХ ДНЕЙ

ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ИСТОРИЯ ВОЕННОГО ИСКУССТВА

СТИВЕН ХАРТ

ВЕЛИЧАЙШИЕ ТАНКОВЫЕ СРАЖЕНИЯ

ОТ 1916 ДО НАШИХ ДНЕЙ



МОСКВА
2015

УДК 355.48
ББК 63.3(0)
Х22

ATLAS OF TANK WARFARE:
From 1916 to the Present Day

Stephen Hart (Editor) Amber 2012

Copyright © 2012 Amber Books Ltd.

This translation of Atlas of Tank Warfare first published in 2013
is published by arrangement with Amber Books Ltd.

Научно-популярное издание

ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ИСТОРИЯ
ВОЕННОГО ИСКУССТВА

Стивен Харт

**ВЕЛИЧАЙШИЕ ТАНКОВЫЕ СРАЖЕНИЯ
от 1916 до наших дней**

Харт, Стивен.

X22 Величайшие танковые сражения от 1916 до наших дней / Стивен Харт ; [пер. с англ. А. Баранова]. — Москва : Эксмо, 2015. — 256 с. — (Иллюстрированная история военного искусства).

Самый подробный иллюстрированный альбом обо всех знаменитых танковых сражениях — от битвы на Сомме в 1916 г. до разгрома многотысячной бронегруппировки Саддама Хусейна в 2003-м. Карты-схемы битв с подробными комментариями. Столетняя эволюция тактики и перспективы применения танковых войск в XXI веке.

Первое же появление на поле боя грохочущих бронированных монстров вызвало настоящую панику среди германских войск и навсегда изменило военное искусство. Олицетворение «войны моторов», настоящий символ войн XX века, танк господствует на полях сражений со времен немецкого «блицкрига» 1939–1941 гг. до наших дней.

На протяжении ста лет армады танков сталкивались друг с другом в ожесточенных битвах, в которых часто решались судьбы мира. Эпические танковые сражения Второй мировой войны (Курская дуга, Эль-Аламейн, Арденны и другие) или битвы танков эпохи «холодной войны» в период арабо-израильских войн 1967-го и 1973-го, а также кампаний против Ирака 1991 г. и 2003 г. стали классикой военной науки и вехами в истории тактики бронетанковых войск.

На страницах этой прекрасно иллюстрированной и снабженной множеством карт и схем книги в деталях описываются и анализируются величайшие танковые сражения мировой истории и основные изменения тактики применения танков на протяжении ста лет — от Первой мировой войны до войн сегодняшних.

УДК 355.48
ББК 63.3(0)

Ответственный редактор А. Ефремов
Научный редактор С. Дробязко
Дизайн переплета М. Горбатов
Художественный редактор Г. Федотов
Компьютерная верстка А. Григорьев

ООО «Издательство «Эксмо»
123308, Москва, ул. Зорге, д. 1. Тел. 8 (495) 411-68-86,
8 (495) 956-39-21.

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Өндiрушi: «ЭКМО» АҚБ Баспасы, 123308, Мәскеу, Ресей, Зорге көшесi, 1 үй.

Тел. 8 (495) 411-68-86, 8 (495) 956-39-21

Home page: www.eksmo.ru E-mail: info@eksmo.ru

Tauap belrici: «Эксмо»

Қазақстан Республикасында дистрибьютор және өнім бойынша арыз-талаптарды қабылдаушының өкілі «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, литер Б, офис 1.

Тел.: 8(727) 2 51 59 89,90,91,92, факс: 8 (727) 251 58 12 вн. 107;
E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz

Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген.

Сертификация туралы ақпарат сайтта: www.eksmo.ru/certification

Сведения о подтверждении соответствия издания согласно законодательству РФ о техническом регулировании можно получить по адресу:
<http://eksmo.ru/certification/>

Өндiрген мемлекет: Ресей
Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 08.07.2015.

Формат 84x108 1/16.

Гарнитура «Warnock Pro». Печать офсетная.

Усл. печ. л. 26,88.

Тираж экз. Заказ .

ISBN 978-5-699-80385-9

© Баранов А., перевод на русский язык, 2015

© Издание на русском языке, оформление

ООО «Издательство «Эксмо», 2015



Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

ОГЛАВЛЕНИЕ

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Введение | 6 | Операция «Тайфун», 1941 г. | 144 |
| Начало | 8 | Т-34 в бою | 149 |
| Первые бронетанковые войска | 15 | Самолет против танка | 152 |
| Фронты сражений 1914–1916 гг. | 22 | Орудие против брони | 155 |
| Битва на Сомме, 1916 г. | 28 | Кавказ и юг России, 1942 г. | 158 |
| Наступление Нивеля, 1917 г. | 33 | Сталинград, 1942–1943 гг. | 164 |
| Камбре, 1917 г. | 38 | Производство танков, 1941–1945 гг. | 166 |
| Танк против танка. Виллер-Бретонё, 1918 г. | 43 | Северная Африка, 1942–1943 гг. | 169 |
| Суассон, 1918 г. | 48 | Великие Луки, 1942–1943 гг. | 174 |
| Черный день немецкой армии, 8 августа 1918 г. | 53 | «Тигры» в бою | 177 |
| Американские наступления, сентябрь–октябрь 1918 г. | 57 | Сицилия и Италия, 1943 г. | 180 |
| План 1919. Парализующая атака | 62 | Курск, 1943 г. | 183 |
| Противотанковые средства 1917–1919 гг. | 69 | Украина и Крым, 1944 г. | 189 |
| Межвоенные годы | 76 | «Шерман» | 191 |
| Королевский танковый корпус. Экспериментальное соединение | 84 | День «Д», вторжение | 194 |
| Советская теория глубокой операции | 89 | Операция «Маркет-Гарден», 1944 г. | 203 |
| Внимание — танки! | 96 | Китай, 1937–1945 гг. | 206 |
| Гражданская война в Испании | 101 | Операция «Багратион», 1944 г. | 208 |
| Англо-Французское переворужение 1938–1939 гг. | 104 | Наступление в Арденнах, 1944 г. | 212 |
| Халхин-Гол, 1939 г. | 107 | Тихоокеанский театр, 1944–1945 гг. | 214 |
| Бронетанковые войска мировых держав, 1939 г. | 109 | Падение Третьего рейха, 1945 г. | 217 |
| Блицкриг в Польше, 1939 г. | 112 | Маньчжурия, 1945 г. | 219 |
| Седан. Вторжение во Францию, май 1940 г. | 117 | Корея, 1950–1953 гг. | 221 |
| Падение Франции, июнь 1940 г. | 124 | Арабо-израильские войны, 1948–1982 гг. | 226 |
| Танковые войска мировых держав в 1941–1942 гг. | 128 | Развитие танков в 1960–1990-е гг. | 238 |
| Северная Африка, 1940–1942 гг. | 133 | Индокитай и Вьетнам | 240 |
| Операция «Барбаросса», 22 июня—1 октября 1941 г. | 138 | Танк на поле атомной войны | 245 |
| | | Первая война в Персидском заливе, 1990–1991 гг. | 247 |
| | | Вторая война в Персидском заливе и операции в Афганистане | 249 |
| | | Будущее бронетанковых войск | 255 |

ВВЕДЕНИЕ



ОГНЕВАЯ МОЩЬ И МАНЕВРЕННОСТЬ
На начальном этапе развития бронетанковых войск танкам остро не доставало артиллерийской поддержки, которую ограничивала низкая мобильность орудий. Современная самоходная гаубица М109А6 «Паладин» может действовать в одних боевых порядках с быстросходной бронетанковой техникой, обеспечивая огневую поддержку при выдвигении к цели.

Большие бронированные вооруженные вездеходные машины впервые в истории появились на полях сражений Первой мировой войны. Посеяв ужас и панику среди обороняющихся немецких войск, они навсегда изменили образ сухопутных боевых действий. Спустя поколение, в 1940 году, немцы, взявшие на вооружение эту технологию, поставили своих противников на грань поражения. В этой книге прослеживается развитие и применение танков с момента их появления в ходе Первой мировой войны до сегодняшних дней.

В ходе Второй мировой войны произошло несколько грандиозных танковых битв. К их числу относятся, например, операция «Уран», в ходе которой в ноябре 1942 года Красная Армия стремительным ударом окружила в районе Сталинграда 6-ю немецкую армию, а также самое масштабное танковое сражение, случившееся 12 июля 1943 года в ходе Курской битвы, близ железнодорожной станции Прохоровка в Центральной России.

После Второй мировой войны началась война холодная. Все участники этого противостояния активно развивали свои бронетанковые войска. Самые важные танковые сражения в то время происходили на Ближнем Востоке, особенно в ходе Шестидневной войны 1967 года, когда израильские танки «Центурион» (Centurion) прорвали египетскую оборону и загнали

арабские войска в смертельную ловушку, где те и были почти полностью уничтожены. В 1991 году в ходе операции «Буря в пустыне», танки VII корпуса США выполнили стремительный маневр для блокирования армии Саддама Хуссейна.

Появление на полях сражений XX века бронированной техники, приводимой в движение двигателем внутреннего сгорания, привело к пересмотру обычных тактик и появлению мобильных соединений: бронетанковых, механизированных и моторизованных дивизий и бригад. Каждое из этих соединений включает сотни гусеничных, полугусеничных и колесных единиц бронетанковой техники, в том числе танки, броневые автомобили, разведывательные машины, транспортеры и грузовики. Создание таких боевых единиц позволило армиям вести высокомобильные войны, физически перемещаясь на местности во много раз быстрее, чем верхом или пешком. Началась эпоха стратегических танковых сражений, в которой армии применяют свои бронесоединения для прорыва, флангового охвата, или проникновения за линию фронта, для создания плацдармов в глубине вражеской обороны, что приводит к быстрому поражению противника. Рожденные в 1916 году, бронетанковые войска столкнулись в последующих войнах в титанической схватке воли, чадающих машин и управляющих ими людей в борьбе не на жизнь, а на смерть.

Первая мировая война

В поисках выхода из «траншейного тупика», возникшего на Западном фронте Первой мировой войны, противоборствующие стороны пришли к идее танка. Идея была воплощена в реальность, а затем опробована на практике на последних этапах Битвы на Сомме, у Камбре в ноябре 1917 года, и под Амьеном 8 августа 1918 года.

Послевоенная демобилизация не оставила эксперименты с новым оружием. В этот период развивается теория броне-

танковой войны; особо выделяются работы Джона Фуллера «План 1919» и Гейнца Гудериана «Achtung — Panzer!». В межвоенный период были созданы немецкая доктрина блицкрига и советская теория глубокой операции и глубокого боя. Армии экспериментировали со структурами войск. В Великобритании в конце 1920-х появилась «подвижная боевая группа» — общевойсковое экспериментальное механизированное соединение, первая в мире мобильная бригада.

В период с 1939 по 1942 год Германия применила на практике свою методику «молниеносной войны» (блицкриг), добившись ошеломительного успеха. Войска союзников терпели одно поражение за другим: разгром Польши в сентябре 1939 года; поражение Франции в мае 1940 года; операция «Барбаросса» (нападение Германии на Советский Союз) в июне 1941 года и тяжелые бои за Сталинград в 1942 году — только некоторые из них. Постепенно западные союзники и СССР переломили ситуацию, к началу 1945 года их бронетанковые части оттеснили врага вглубь Рейха.

Во время Второй мировой войны произошло несколько грандиозных танковых сражений: окружение и уничтожение 6-й немецкой армии под Сталинградом, Курская битва (июль 1943 года), операция «Багратион» (разгром германской группы армий «Центр» в Белоруссии) летом 1944 года, и операция западных союзников в Голландии в сентябре 1944 года. К маю 1945 года союзные танки, наконец, раздавили гитлеровскую Германию, избавив Европу от ужасного бича нацизма.

Послевоенный период

Долгожданный мир во всем мире не наступил в 1945 году. Бронетанковые кулаки и поныне формируют международную политику. С мая 1948-го до, по крайней мере, 1982 года израильтяне были вынуждены вести непрерывную борьбу за выживание, вылившуюся в «Шестидневную войну» 1967 года и «Войну Судного дня» 1973-го. В этот же отрезок времени бронетанковые войска стран НАТО принимали участие в вооруженных конфликтах в Корее и французском Индокитае (Вьет-



наме). В 1990–1991 годах возглавляемые США многонациональные силы изгнали иракские войска из оккупированного Кувейта, и в 2003 году менее многочисленная коалиция под руководством США захватила Ирак и свергла режим Саддама Хуссейна. Даже в кампаниях против партизан, с которыми западные войска боролись в Ираке в 2003–2008 годах и Афганистане (с 2001 года), бронетанковая техника играла важную роль. И пока эксперты рассуждают на тему заката эры танков, способность бронированных машин доставить войска под защитой брони на поле битвы и открыть сокрушающий огонь гарантирует, что современная бронетанковая техника будет играть важную роль во множестве будущих военных операций.

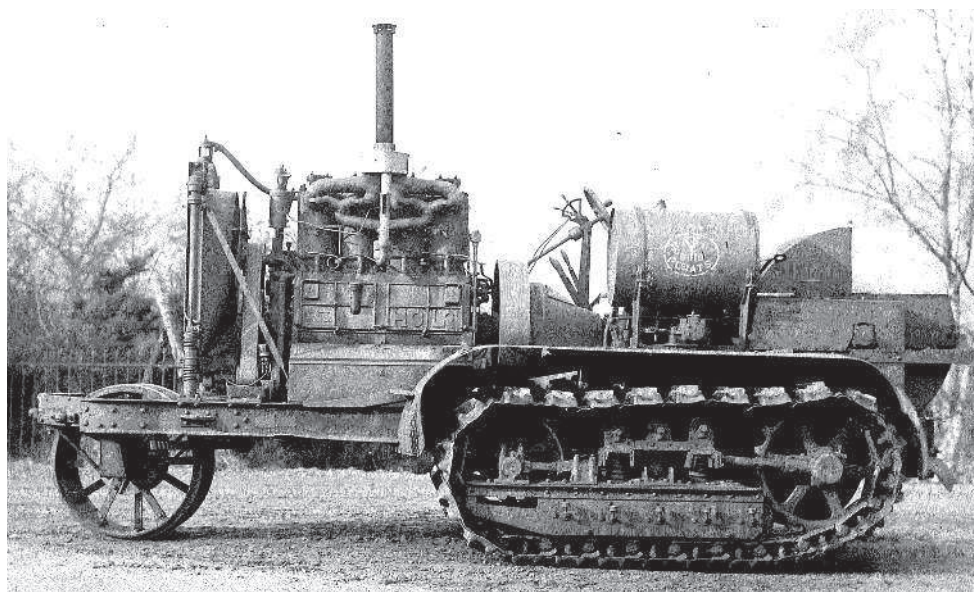
МОБИЛЬНАЯ КРЕПОСТЬ
Первый танк, разработанный в Германии, A7V, был большой, медленной целью. Несколько построенных экземпляров в бою проявили себя как крайне неудачная конструкция.

СФОРМИРОВАВШИЙСЯ РОД ОРУЖИЯ
Бронетанковая техника быстро развивалась во время Второй мировой войны, становясь как символом оккупации или освобождения, так и средством, которым они были достигнуты.



НАЧАЛО

ТРАКТОР «ХОЛТ»
Сельскохозяйственный трактор «Холт» использовался в качестве базы для многих военных машин, от артиллерийских тягачей до опытных танков.



Концепция бронированной вездеходной боевой машины возникла задолго до Первой мировой войны, но всерьез не разрабатывалась, пока в ней не было военной необходимости. До 1914 года вообще предполагалось, что любая будущая война будет вестись традиционными средствами — кавалерией, пехотой и артиллерией, — и в пределах такой структуры войск не было никакой нужды в тяжелом, ненадежном и диковинном оружии, подобном самоходной бронированной оружейной платформе.

Тем не менее к концу XIX века для создания танка имелись и концепция, и все необходимые компоненты. Гусеницы, пусть и ограниченно, использовались с конца XVIII столетия на паровых машинах, а подходящее тяжелое вооружение производилось для военно-морского флота. С середины XIX века для защиты металлических боевых кораблей от артиллерийского огня промышленность выпускала листовую броню. Не хватало лишь подходящей силовой установки. Достижения в технологиях и инженерии, сделанные накануне Первой мировой войны, обеспечили возможность создания двигателей внутреннего сгорания, спо-

собных перемещать большие тяжелые машины по пересеченной местности. Однако для объединения всех этих элементов следовало пройти путем проб и ошибок, и, что более важно, требовалось понимание со стороны тех, кто должен был стать заказчиком этих проектов.

Тракторы и бронеавтомобили

Попытки использовать повозки с паровым двигателем в военном деле предпринимались еще с Крымской войны (1854–1856). Впрочем, первые попытки применения локомотивов для буксировки артиллерии вряд ли можно назвать успешными. Однако ко времени Англо-бурской войны (1899–1902) паровые тягачи уже активно использовались британскими инженерными подразделениями для подвоза в тылу. Увы, несмотря на свою способность перемещаться по пересеченной местности, эти транспортные средства совершенно не подходили на роль оружейных платформ.

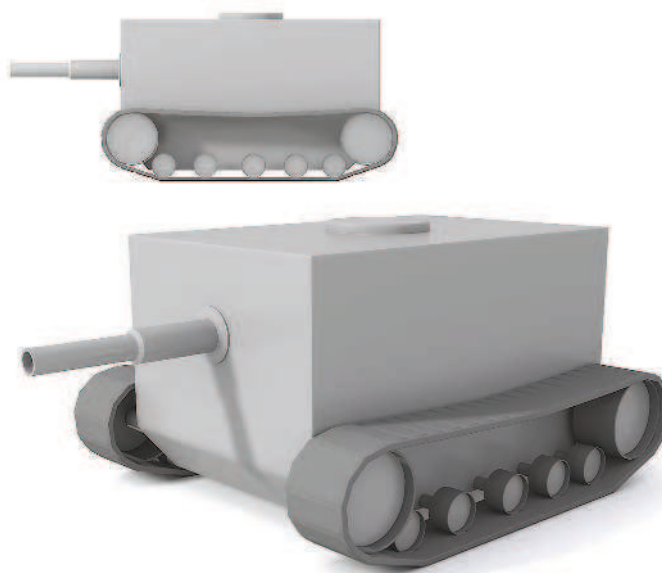
Для боевой машины паровой двигатель не годился, хотя попытки его использования и предпринимались. Даже в 1918 году фирма «Холт» все еще пред-

лагала американскому правительству проект колесного танка с паровым двигателем. Эта компания некоторое время производила паровые гусеничные сельскохозяйственные тракторы, а в 1894 году ею был разработан проект тягача с двигателем внутреннего сгорания. Трактор «Холт» был принят на вооружение и использовался в Первой мировой войне в качестве артиллерийского тягача.

Тягачи «Холт» также использовались в танковых подразделениях для буксировки мобильных мастерских. Их применяли и в качестве примитивных боевых ремонтно-эвакуационных машин, спасавших покинутые экипажем или выведенные из строя танки. Высокая проходимость трактора «Холт» по грязи и пересеченной местности была ключевым фактором в выборе гусеничных систем для первых танков.

Тем временем начали появляться первые бронеавтомобили, или броневики. Их делали на базе вооруженных и обшитых броней коммерческих автомашин или легких грузовиков. Первые такие конструкции появились в конце XIX века и оснащались двигателями мощностью 15–25 л.с., которой было явно недостаточно.

Некоторые машины, такие как французский «Шаррон, Жирардо э Вуа» 50CV, представляли собой скорее подвижную огневую точку, нежели бронеавтомобиль. Не имея никакой защиты, за исключением

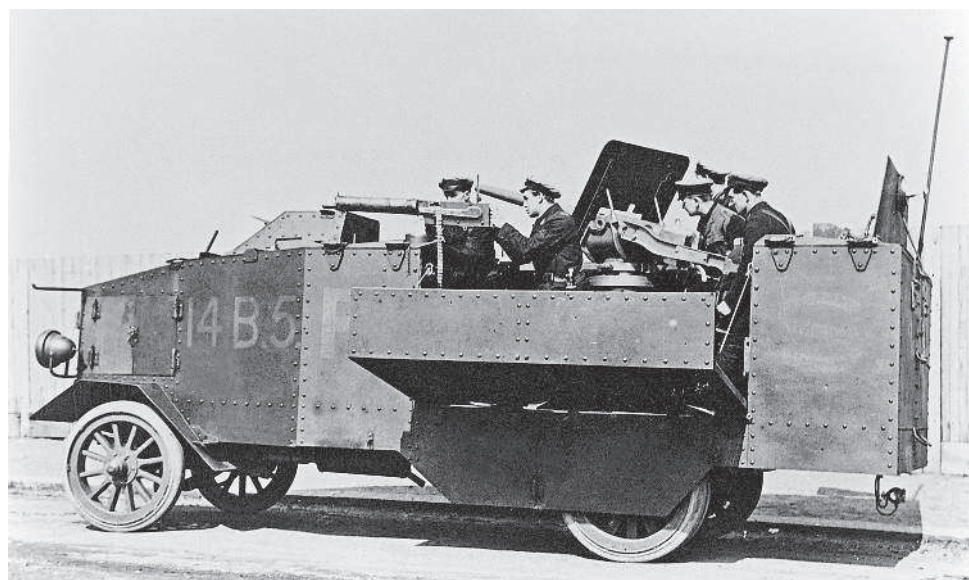


бронецитка и, позже, стального барбета вокруг стрелка и основного вооружения, такое транспортное средство все же могло приносить пользу, поскольку было способно быстро менять огневые позиции. Хотя концепция была успешно продемонстрирована французским военным, никаких заказов от оборонного ведомства не последовало.

Другие проекты были сверхамбициозны или чрезмерно оригинальны. У броневика «Сизер-Бервик Винд Вэгон» был

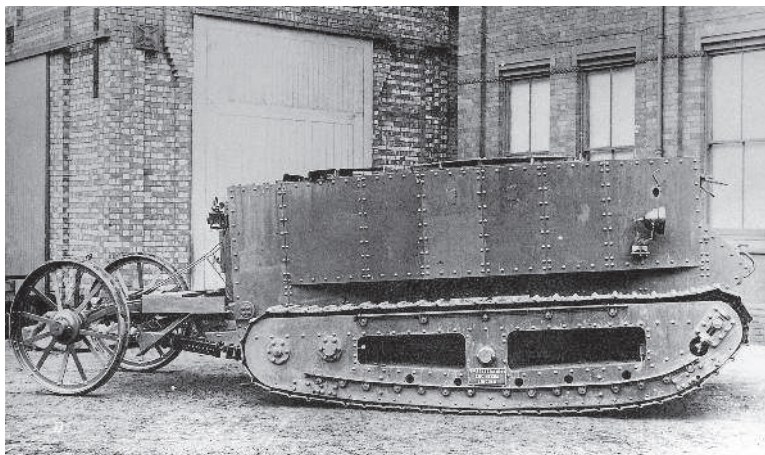
ТАНК ЛЕВАВАССЕРА

Танк Левавассера, по существу, представлял собой бронированную рубку для 75-мм орудия на гусеничном ходу. Проект не был реализован из-за отсутствия интереса со стороны военных, но в позднейшем танке «Сен-Шамон» чувствуется влияние тех же идей.



ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Не все ранние эксперименты были успешны. Бронеавтомобиль «Сибрук» оказался слишком тяжел для своего шасси, ему не хватало подвижности.



«МАЛЕНЬКИЙ ВИЛЛИ»
Опытный танк «Маленький Вилли» представлял собой всего лишь коробку из котельного железа, установленную на гусеничное шасси. Серийно «Маленький Вилли» не выпускался, но продемонстрировал принципиальную осуществимость бронированной боевой машины.

обычный привод на два колеса, но для высокой скорости движения по ровной поверхности он имел дополнительный движитель — пропеллер. Эту машину, вооруженную пулеметом с очень узким сектором обстрела, отличал слабо защищенный радиатор и открыто установленный авиадвигатель. Военная конструкция этого наземного самолета-истребителя также не заинтересовала.

Британское Адмиралтейство не осталось в стороне и решило создать сухопутный военный корабль. У броневедомки «Сибрук» был бронированный корпус с откидными бортами, которые могли быть опущены для увеличения сектора обстрела. Вооружение включало 47-мм орудие и до четырех пулеметов. Экипаж состоял из шести человек.

Несмотря на то что в качестве базы для «Сибрука» было использовано шас-

си 5-тонного грузовика, машина получилась перегруженной и испытывала проблемы с подвижностью. Было выпущено несколько автомобилей, но на военных никакого впечатления они не произвели.

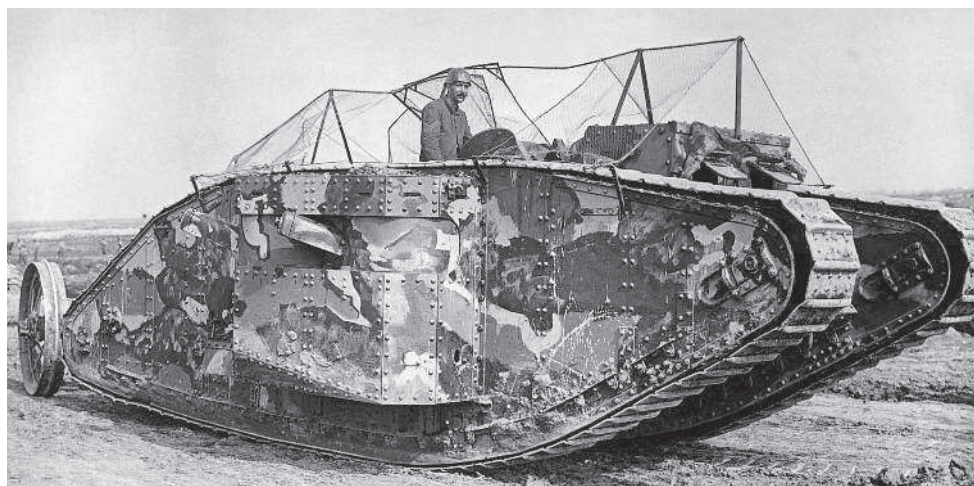
Большинство проектов броневедомок не сильно отличалось друг от друга, и к 1914 году сложилась стандартная конструкция броневедомки: на защищенном пластинами легкой брони шасси легкого грузовика или автомобиля устанавливались одна или две вращающиеся пулеметные башенки. И хотя на Западном Фронте с началом окопной войны броневедомки остались без дела, на некоторых других театрах военных действий они все же приносили пользу.

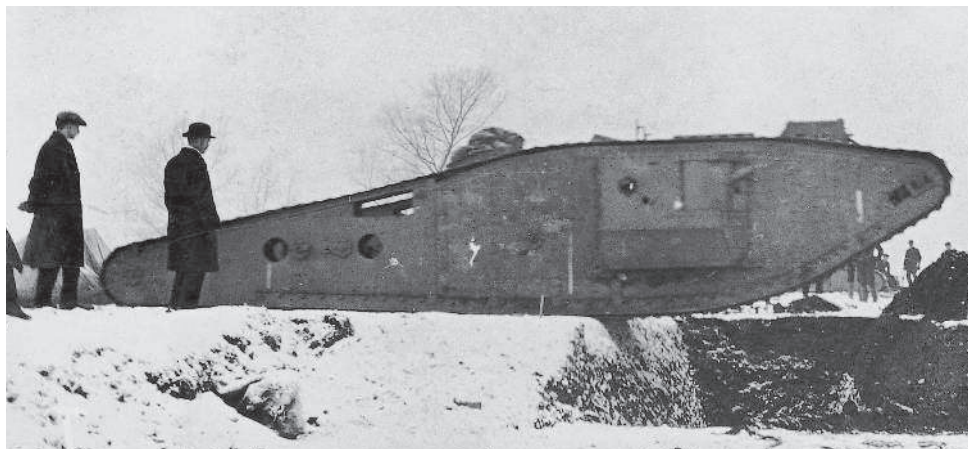
Большинство бронированных автомобилей вооружалось пулеметами, хотя некоторые несли легкие орудия калибром до 37 мм. Германия экспериментировала с зенитными самоходными установками, которые разрабатывались с 1906 года и предназначались для борьбы с наблюдательными воздушными шарами. На тот момент идея развития не получила, но в будущем подобным машинам суждено было стать важным компонентом бронетанковых войск.

Броневедомка действительно взяла на себя выполнение множества задач во время Первой мировой войны. Особенно он оказался полезен при осуществлении патрулирования и ведения разведки; на всех фронтах Великой войны, за исключением Западного, он наносил

ТАНК МК I

Второй английский танк получил название «Матка», или «Большой Вилли». Машина оказалась достаточно многообещающей для запуска в серию под обозначением Mk I.





ТАНК МК IV
представлявший собой
улучшенную версию Mk I,
обладал неплохой прохо-
димостью по пересечен-
ной местности благодаря
отсутствию задних руле-
вых колес.

ощутимые удары по противнику. Но стать оружием победы в окопной войне ему оказалось не по силам. Для этого требовалось соединить качества двух машин — легкого броневика и гусеничного транспортера снабжения.

Ранние эксперименты

Первые проекты тяжелой бронетехники появились задолго до начала мировой войны, но особого интереса у военных они не вызвали. Конструкции, где в качестве движителя использовались шагающие механизмы или колеса, были непрактичны, и скоро стало очевидно, что гусеницы — единственный приемлемый движитель. Паровые машины имели слишком малую весовую отдачу, так что альтернативы двигателю внутреннего сгорания не оставалось.

В 1912 году австрийский офицер Гюнтер Бурштын предложил свой проект танка (точнее, *Motorgeschuetz* — «моторизованного орудия»). По пересеченной местности танк Бурштыня передвигался на гусеницах, дополненных роликами на длинных балках для преодоления траншей. Идея не прижилась и была забыта, равно как был забыт и проект, предложенный британским вооруженным силам австралийцем Ланселотом де Моулом. И, хотя эта конструкция несколько превосходила пошедший в 1916 году в серию Mark I, ее время еще не настало. Точно так же несколькими годами ранее не нашел понимания у военного ведомства Фран-

ции проект, разработанный капитаном Леоном Левавассером.

В первые годы мировой войны враждующие стороны отчаянно искали средство, которое позволило бы прорвать укрепленные вражеские позиции. Рассматривались самые разные варианты, включая отравляющие газы и гигантские огнеметы, но ни один из них не вернул подвижность полю битвы и не привел к решающему прорыву.

В этих условиях, наталкиваясь на сопротивление приверженцев традиционных методов ведения боевых действий, началась работа над бронированной боевой машиной, которая позволила бы выйти из «позиционного тупика».

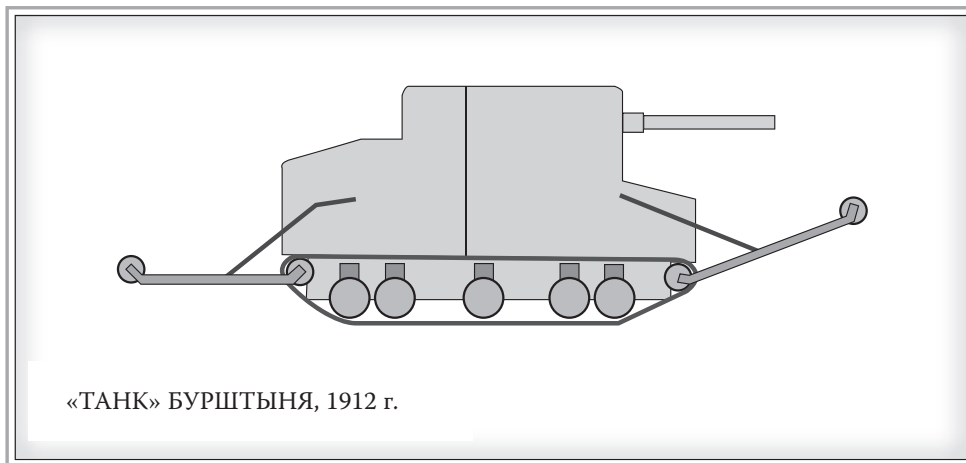
Новое оружие должно было обеспечить три вещи — подвижность, огневую мощь и защиту. Предполагалось, что основное вооружение машины будет способно уничтожить вражеский опорный пункт или группу пехоты, а броня сможет защитить экипаж от огня стрелкового оружия. Важнее всего было то, что эти задачи можно будет решать, преодолевая воронки снарядов, грязь и укрепленные линии траншей.

«Маленький Вилли» и «Матка»

В Великобритании, которая первой начала активные эксперименты по созданию нового оружия, ведущую роль играли специалисты флота, поскольку у его персонала было больше опыта работы с бронированными машинами, чем у армейцев. Комитет по сухопутным кораблям, как на-

КОНСТРУКЦИЯ ТАНКА БУРШТЫНЯ

Бронемобиль, разработанный Гюнтером Бурштынем, был, возможно, более совершенным, нежели осуществленные в металле проекты. Эта машина должна была иметь вращающуюся башню и вспомогательные ролики на длинных балках для пересечения траншей. Как и на многие проекты того времени, на него оказал влияние сельскохозяйственный трактор «Холт».



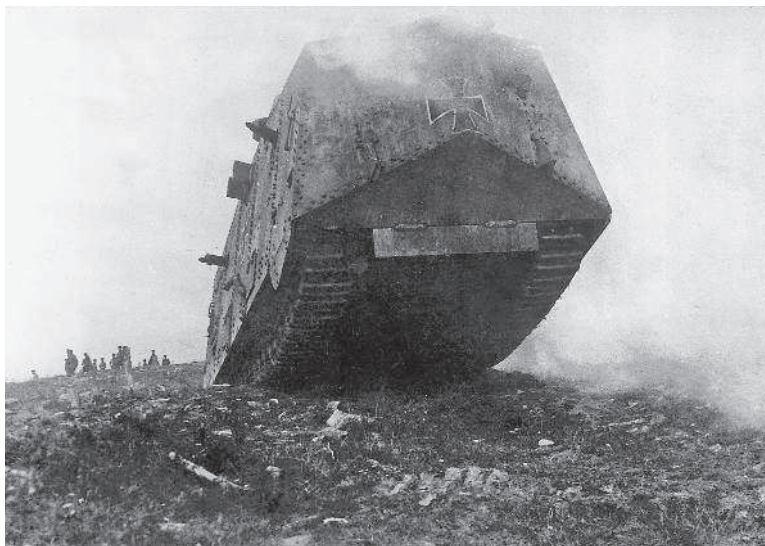
«ТАНК» БУРШТЫНЯ, 1912 г.

звали соответствующую рабочую группу, разработал гусеничную машину под кодовым названием «Маленький Вилли» (Little Willie). Предполагалось в перспективе вооружить «Маленького Вилли» 2-фунтовым (40-мм) орудием и, по крайней мере, одним пулеметом; прорабатывались и другие варианты вооружения. Поворот осуществлялся при помощи пары подруливающих хвостовых колес, а более крутой поворот выполнялся блокированием гусеницы одного борта.

«Маленький Вилли» был обшит котельным железом и мог преодолевать препятствия высотой до 30 см. Кроме того, он был способен пересекать траншеи шириной до 1,5 м, что и стало решающим аргументом в его пользу.

НЕМЕЦКАЯ БРОНЯ

Конструкция немецкого танка A7V оказалась совершенно никуда не годной. Огромные размеры делали его легкой мишенью, а маленький клиренс препятствовал преодолению траншей.

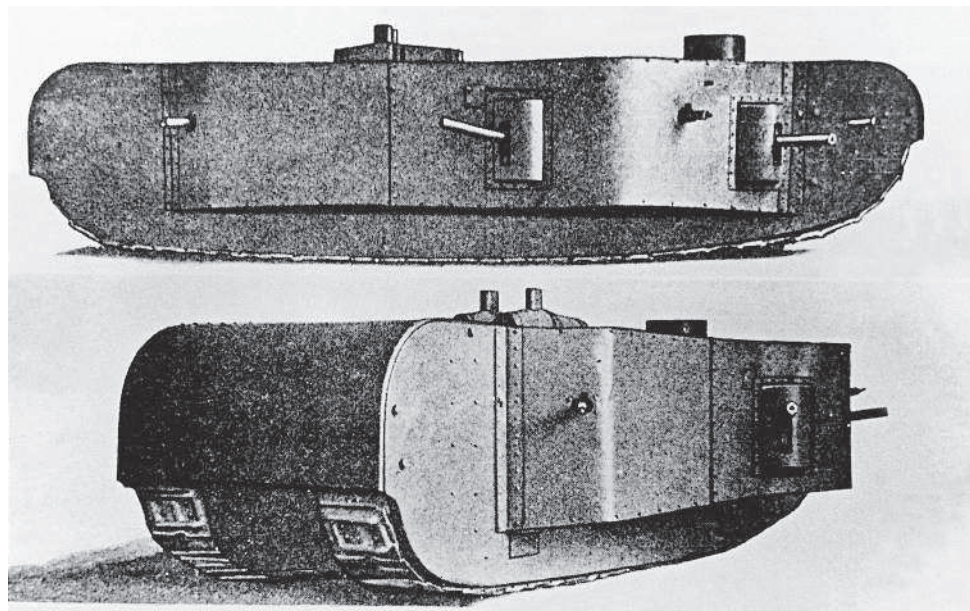


Следующий проект, получивший название «Большой Вилли» (Big Willie), более известный как «Матка» (Mother) — оказался достаточно удачным, чтобы его усовершенствованный вариант был запущен в серийное производство под названием «Танк Mk I».

Интересно происхождение слова «танк» (англ. tank — резервуар). Очень важно было сохранить новое оружие в секрете, что при внушительных его габаритах было крайне непросто. Поэтому при отправке машин на фронт британская контрразведка пустила слух, будто большие металлические конструкции — это водяные баки, изготовленные по заказу русской армии, благо форма и размеры груза вполне соответствовали такой версии. Название прижилось и с тех пор вошло в обиход.

Гусеничный обвод «Большого Вилли» был выполнен в форме ромба, для обеспечения преодоления широких траншей. Вождение танка было непростой задачей, требовавшей объединенных усилий четырех человек, двое из которых управляли коробкой передач. Поначалу все танки комплектовались кормовыми колесами до подруливания, но впоследствии выяснилось, что особой нужды в них нет, и от этого элемента отказались.

«Матка» могла пересечь траншею шириной до 2,7 м, но при этом машина совершенно не имела амортизации, что нередко приводило к травмам среди членов экипажа. При движении по пересеченной местности танкисты часто падали со своих



СУХОПУТНЫЙ КОЛОСС
Немецкий «К-Ваген» был действительно гигантским танком, предназначенным для прорыва оборонительных линий союзников. Работы над ним остановились на стадии постройки опытного образца.

узеньких сидений и даже теряли сознание, ударяясь о внутренние узлы и горячие части двигателя. Шум 105-сильного мотора, не оборудованного глушителем, мешал экипажу переговариваться между собой, заставляя использовать язык жестов.

«Матка» (равно как и танк Mk I) была чрезвычайно примитивной конструкцией: ненадежной, склонной к «зарыванию», то есть застреванию при пересечении препятствий и траншей. Самым простым решением этой проблемы было использование выносных балок с дополнительными катками, на которые танк упирался при преодолении траншей и мягких грунтов, получая дополнительную опору.

Хотя в бронев автомобилях того времени вооружение часто размещалось во вращающихся башнях, вооружение «Матки» было решено установить в бортовых спонсонах, поскольку установленная на крыше башня не смогла бы эффективно вести огонь по вражеским траншеям. Установка оружия в спонсонах довольно легко позволяла решать эту задачу. Несмотря на то что в целом такое решение было неэффективным, требуя большего количества оружия и более многочисленного экипажа для ведения кругового огня, но оно было приемлемо.

Обеспокоенность тем, что танки, вооруженные 6-фунтовыми (57-мм) пуш-

ками в спонсонах, окажутся уязвимы в случае фланговой атаки пехоты, привела к появлению двух вариантов компоновки. Танки-«самцы» вооружались двумя 6-фунтовыми морскими орудиями, а «самки» несли в спонсонах только пулеметное вооружение.

Во всех танках имелись дополнительные пулеметы для борьбы с пехотой противника, а некоторые боевые машины были построены как «гермафродиты» с 6-фунтовым орудием в одном спонсоне, и пулеметом в другом.

То ли благодаря впечатлению, которое произвела «Матка» на наблюдателей во время испытаний, то ли отчаявшись получить другое подходящее решение для прорыва вражеских заграждений, британские вооруженные силы разместили заказ на производство сразу 100 танков. В числе прочих вариантов был заказан и танк в версии командно-штабной машины — без вооружения, но укомплектованный дополнительным оборудованием для связи и наблюдения.

Танк Mk I стал первым танком, участвовавшим в танковой атаке и, хотя проводившееся в болотистой местности наступление провалилось, достигнутые при этом результаты вдохновили дальнейшее развитие танкостроения. При разработке усовершенствованной вер-

сии «ромбовидного» танка Mk IV, который стал основным британским танком той войны, вместо длинноствольных 40-калиберных 57-мм пушек были установлены короткоствольные (длиной 23 калибра), поскольку длинный ствол орудия часто задевал за препятствия при движении по пересеченной местности. Позже длинноствольные 57-мм пушки устанавливались на танк Mk VIII «Интернешл», производившийся для американской армии. Проблему задевания пушек за препятствия там решили, разработав частично убираемые внутрь корпуса спонсоны. В американском танке было улучшено бронирование и силовая установка, но амортизация по-прежнему отсутствовала.

Другие проекты

Разработки немцев в области танковой войны стартовали в 1916 году, однако основное внимание уделялось противотанковой обороне, а не созданию полноценной бронетехники. Появившийся в конце концов у немцев проект A7V вообрал в себя все недостатки танков Mk I и лишь часть их достоинств. Обслуживаемый огромным экипажем в 18 человек, A7V был скорее сухопутной мобильной крепостью, нежели бронированной штурмовой машиной, и с трудом перемещался по пересеченной местности.

Ближе к концу войны немецкие конструкторы придумали другой гигантский танк, напоминающий по конструкции английские «ромбы». По проекту, 150-тонный «К-Ваген» вооружался четырьмя 77-мм орудиями и семью пулеметами, его экипаж насчитывал 22 человека, а управление было невероятно сложным. Тем не менее военное ведомство выдало заказ на постройку пяти машин. Это колоссальное устройство стало предтечей немецкой танковой гигантомании периода Второй мировой войны. До окончания боевых действий начали строительство двух таких танков, но ни один из них не довели до готовности.

Куда более практичной оказалась конструкция танка LKII, который, по су-

ществу, представлял собой броневладелец на гусеничном ходу. Концепция его применения заключалась в сокрушении вражеских сил при помощи численного перевеса и огневой мощи. Танк имел противопульное бронирование, и вооружался 57-мм орудием либо двумя пулеметами. К сожалению, такая техника не могла обеспечить прорыв позиционной обороны, однако при этом обладала превосходными эксплуатационными характеристиками. По окончании войны втайне (поскольку Германии было запрещено иметь тяжелые вооружения) было построено несколько этих танков, предназначенных на экспорт. Кроме того, усовершенствованный вариант LKII производился в Швеции под названием «Стридвагн» m21/29.

Французские разработчики танков также столкнулись с целым рядом проблем. Легкий танк «Рено» оказался очень удачным: он успешно применялся Антантой вплоть до капитуляции немцев, долго служил в мирное время и даже использовался во Второй мировой войне. О более ранних проектах «Шнейдер» и «Сен-Шамон» этого не скажешь. Напротив, они были ужасны. Оба плохо справлялись с движением по пересеченной местности, особенно «Сен-Шамон», корпус которого был намного длиннее гусениц. Кроме того, использование электротрансмиссии (тяговые электродвигатели получали энергию от генератора, приводимого в действие бензиновым двигателем), утяжеляло и без того перегруженную конструкцию.

В соответствии со своей закупочной политикой французское военное ведомство оплачивало поставки всех разработанных типов танков. При первом же боевом применении стали очевидны их серьезные недостатки. Так, все «Сен-Шамоны», которые пытались во время атаки преодолеть траншеи, застряли в них. В результате созданным в рамках этих проектов машинам пришлось искать иное применение, например в качестве транспортеров, или срочно вносить изменения в конструкцию, после чего они снова возвращались на передовую.

ПЕРВЫЕ БРОНЕТАНКОВЫЕ ВОЙСКА

Бронетанковые войска Первой мировой войны появились как средство прорыва пехотных оборонительных линий, насыщенных стрелковым оружием, опирающихся на заграждения из колючей проволоки и пулеметы. Подобные позиции невозможно было взять традиционными методами, не понеся огромных потерь, и это в корне изменило тактику ведения боевых действий.

Двумя основными факторами, влияющими на сложившуюся ситуацию, стали огневая мощь и время. На протяжении XVIII и большей части XIX столетий пехотное оружие стреляло на небольшие дистанции, было неточным и долго заряжалось.

Во время Наполеоновских войн пехотинец, находившийся в 200 м от стреляющего в него врага, подвергался относительно небольшой опасности; единственным способом гарантировать какой-то результат были массированные залпы, которыми обменивались крупные подразделения. Плотность огня также была низкой, если только большое число стрелков не производило выстрел одновременно.

Это означало, что «опасная зона» перед подразделением пехоты была невелика, и ее можно было пересечь достаточно быстро пешком или очень быстро верхом. Во время сближения пехотные части имели возможность обмениваться лишь несколькими довольно неточными выстрелами, прежде чем перейти в штыковую атаку. Потери от стрелкового огня, как правило, были невелики.

Появление капсюльных мушкетерских винтовок и унитарного патрона улучшило и скорострельность, и точность ручного оружия; время же, необходимое для сближения с противником, осталось тем же самым. Вдобавок возросла дальность прицельного огня пехотного оружия; это означало, что во время сближения противник будет дольше оставаться в зоне



эффективного поражения. К концу XIX века стало невозможно провести кавалерийскую атаку на пехотный строй, не понеся огромных потерь. Появление пулеметов еще больше увеличило плотность оборонительного огня.

В колониальных войнах конца XIX века хорошо вооруженные европейские войска легко побеждали многочисленные туземные армии, вооруженные холодным оружием или огнестрельным оружием на дымном порохе, использовавшие на открытой местности традиционные фаланги и каре. Против солдат, вооруженных нарезными винтовками и пулеметами, это было самоубийством, что и показали сражения начального периода Первой мировой войны. Очевидное решение состояло в том, чтобы окопаться, спрятаться позади брустверов, которые защищали от пуль, снарядов артиллерии и ручных гранат.

Войска, стреляющие из укрытия, становились сложной мишенью. Массированные артиллерийские удары и даже ядовитый газ были не в состоянии выгнать их из окопов. Единственный эффективный способ борьбы с окопавшимся вра-

МОЩЬ ОБОРОНЫ

Тяжелые пулеметы времен Первой мировой войны были недостаточно мобильны для ведения эффективного маневренного боя. Сразу после обустройства оборонительных позиций пулеметы и проволочные заграждения делали их почти неприступными.