

УДК 94
ББК 63.3(0)
К 61

Оформление серии
П. Волкова
В оформлении переплета использована 3d иллюстрация
А. Чаплыгина

Коломиец М.В.
К 61 Т-35 – «сухопутные линкоры» Сталина /Максим Коломиец. – М.: Стратегия КМ : Яуза : Эксмо, 2014. – 112 с.: илл. – (Серия «Танки мира. Коллекционное издание»)

ISBN 978-5-699-70658-7

Эти танки величали «сухопутными линкорами» СССР. В 1930-е годы они были главным символом советской танковой мощи, «визитной карточкой» Красной Армии, украшением всех довоенных парадов, патриотических плакатов и газетных передовиц. Именно пятибашенный Т-35 изображен на самой почетной советской медали – «За отвагу». Однако к началу Второй Мировой эти неповоротливые монстры уже безнадежно устарели и абсолютно не соответствовали требованиям современной войны, будучи практически непригодны для модернизации. Почти все многобашенные танки были потеряны в первые месяцы Великой Отечественной – к лету 1944 года чудом уцелел лишь один Т-35... Эта фундаментальная работа – лучшее, самое полное, подробное и достоверное исследование истории создания и боевого применения «сухопутных линкоров» Сталина. Коллекционное издание на мелованной бумаге высшего качества дополнено новыми материалами и иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей и фотографий.

УДК 94
ББК 63.3(0)

ISBN 978-5-699-70658-7

© Коломиец М., 2014
© ООО «Стратегия КМ», 2014
© ООО «Издательство «Яуза», 2014
© ООО «Издательство «Эксмо», 2014

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	5
РОЖДЕНИЕ ГИГАНТА	6
СЕРИЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО Т-35	15
УСТРОЙСТВО ТАНКА Т-35	37
СЛУЖБА И БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ Т-35	58
ОЦЕНКА МАШИНЫ	94
САМОХОДНО-Артиллерийские Установки	97



Танк Т-35 перед выходом на Красную площадь. 7 ноября 1936 года. Антенна крепится на шести стойках, хорошо видна форма траков, а также тактическая маркировка танка – белая сплошная и желтая прерывистая полосы на башнях.



ВВЕДЕНИЕ

О предвоенном тяжелом танке Т-35 кто-то знает понаслышке, кто-то не знает вовсе. Но вот о существовании в СССР, а теперь и в России, медали «За отвагу» известно почти всем. Между тем на этой прославленной и почетной медали изображен именно Т-35! И это не случайно. Пятибашенные гиганты, ошестившиеся стволами пушек и пулеметов, с грохотом проходившие по Красной площади во время ноябрьских и первомайских парадов, стали символом боевой мощи Красной Армии в 1930-е годы. Они навсегда вошли в историю.

Тяжелый пятибашенный танк Т-35 являлся единственной в мире серийной боевой машиной подобного рода. В 1930-е годы ни одна страна мира, кроме СССР, не имела подобных танков. Разработанный как дальнейшее развитие танка Гроте и под влиянием английского «Индепендента», Т-35 создавался как машина качественного усиления танковых частей при прорыве сильно укрепленных полос противника. Наличие мощного вооружения, расположенного в два яруса, позволяло ему бороться с бронетехникой, живой силой и полевыми укреплениями. Однако, в 1930-е годы не удалось проверить

в боевой обстановке идею многобашенного тяжелого танка прорыва, и Т-35 выполняли главным образом пропагандистскую роль, демонстрируя на майских и ноябрьских парадах мощь Красной Армии. К началу Великой Отечественной войны эти пятибашенные гиганты уже устарели, и почти все они погибли в боях лета – осени 1941 года.

Данная книга, на основе богатого архивного материала, рассказывает об истории создания, серийном производстве, модификациях и боевом применении Т-35 и самоходок на его базе.

Автор хотел поблагодарить за помощь в работе над книгой своих коллег, помогавших материалами, фотографиями и документами: Сергея Лотарева, Владимира Немешина, Александра Подопригору, Андрея Карпова, Юрия Моргуна и Константина Ковальшина.

Особую благодарность хочется выразить Роману Шалеве за организацию и проведение замечательной поездки по местам боев лета 1941 года в окрестностях Золочева и Львова, что позволило «привязать» к местности фотографии подбитых и брошенных танков Т-35.

РОЖДЕНИЕ ГИГАНТА

В октябре 1930 года, еще до начала широкомасштабных работ по проектированию «позиционного» танка в СССР, представители Управления механизации и моторизации Рабоче-крестьянской Красной Армии (УММ РККА), находившиеся в Великобритании, получили сведения об английском тяжелом пятибашенном танке «Индепендент» фирмы «Виккерс». Получив эту информацию, представители Научно-технического комитета УММ РККА и Главного управления военной промышленности (ГУВП) в ноябре провели расширенную коллегию, на которой заслушали информацию о танке «Индепендент». В представленном докладе в частности говорилось:

«Тяжелый «Independent Tank» Виккерса (закупка танка в целом весьма желательна).

Наши окончательные требования для тяжелого танка еще не установлены.

Тяжелый танк Виккерса имеет следующую характеристику:

Вес около 30 тонн.

Скорость до 32 километров в час.

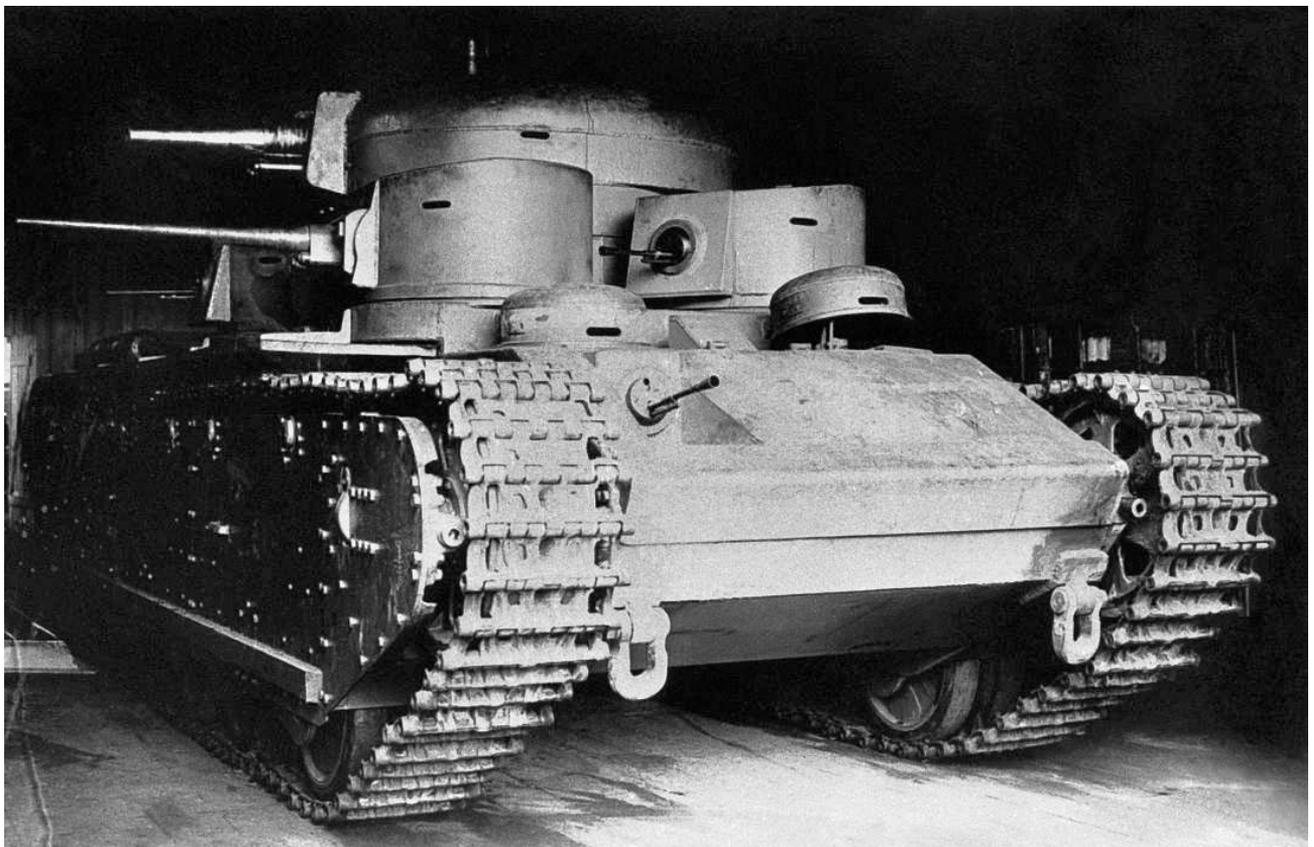
Мотор с воздушным охлаждением, имеется также малый вспомогательный мотор с воздушным охлаждением в качестве пускового. Коробка скоростей предусмотрена 2-х типов – нормальная и гидравлическая. Охлаждение боевого отделения – вентилятором.

Представляет крупный интерес не только общая компоновка танка, но и мотор с воздушным охлаждением, и воздушное управление для скоростей в 32 километра в час при весе танка 30 тонн».

В ходе обсуждения отмечалось, что новый танк «Виккерса» весьма и весьма интересен для СССР тем, что неожиданно для столь большого танка оказался очень подвижным – не отставая от лучших для своего времени образцов легких и средних танков, значительно превосходя по вооружению большинство известных в то время одноклассников.

На данной коллегии мнения об облике нового типа тяжелого танка разделились. Представители «старой школы» – С. Шукалов, В. Заславский и другие – продолжали отстаивать компоновку Т-12 /Т-24, однако «моло-

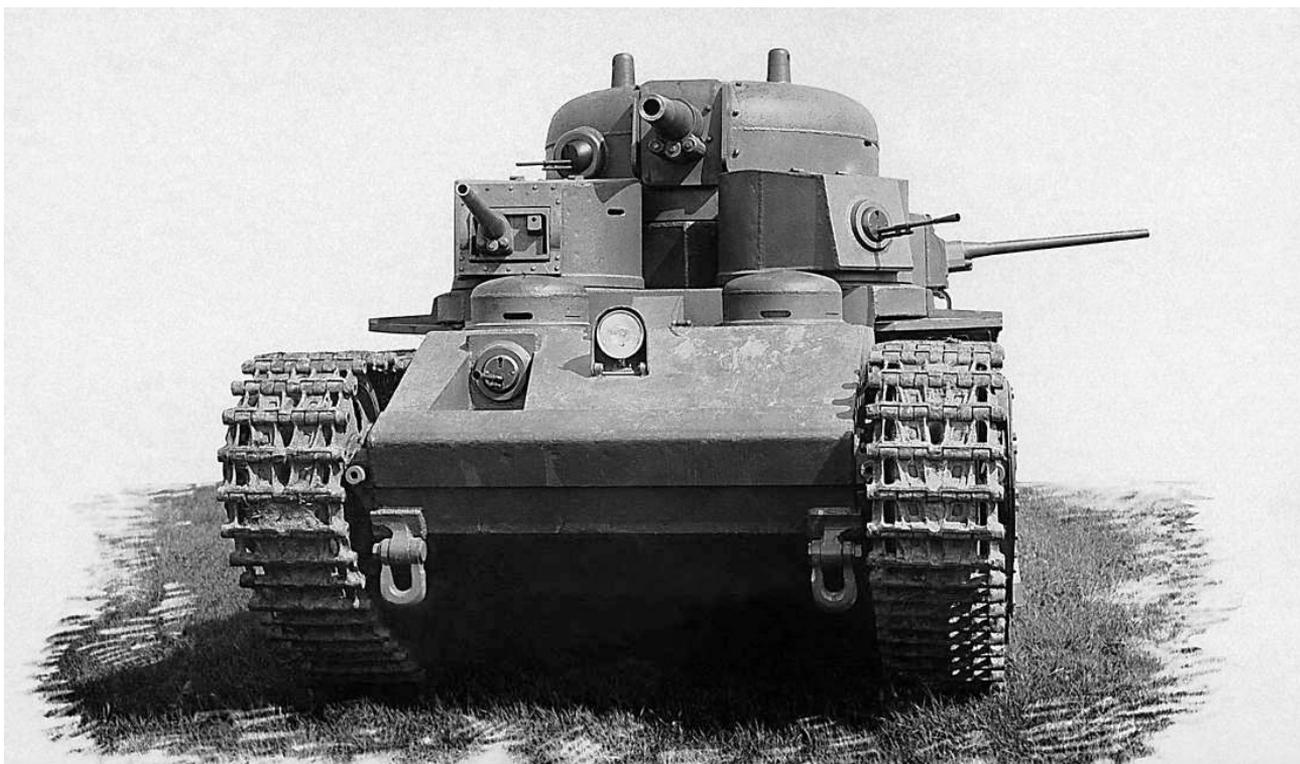
Танк Т-35-1 в гараже завода «Большевик» перед проведением испытаний. 15 июля 1932 года (АСКМ).

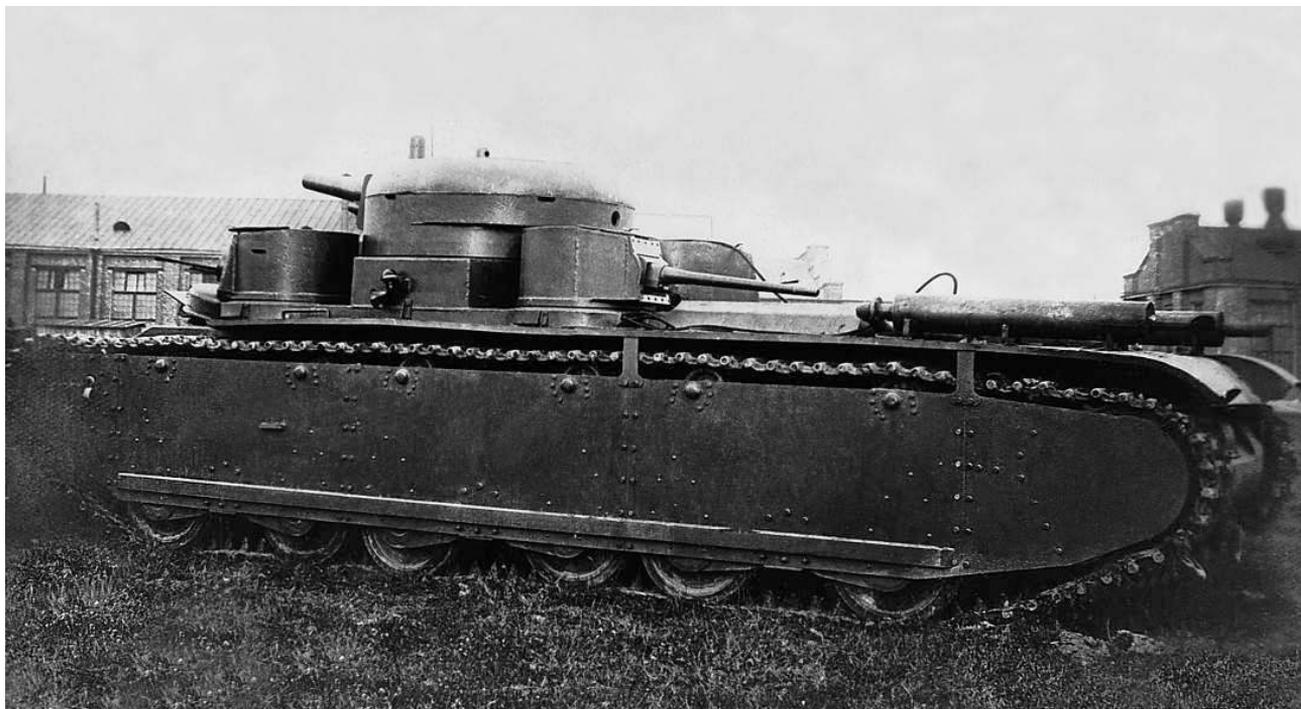




Танк Т-35-1 преодолевает вертикальную стенку высотой 1 метр (АСКМ).

Танк Т-35-1 перед началом испытаний. Август 1932 года. Хорошо видна форма гусеничных траков, а также откидные колпаки люков механика-водителя и стрелка курсового пулемета, а также (АСКМ).





**Танк Т-35-1
во дворе завода
«Большевик».
Ленинград,
1932 год (АСКМ).**

дые инженеры» – С. Гинзбург, Н. Барыков, М. Зигель и другие – настойчиво указывали на перспективное, по их мнению, британское изделие. Тем не менее, общее мнение сводилось к следующему: тяжелый танк виделся как двух, трех или же пятибашенная машина массой от 30 до 75 тонн с вооружением из одной – двух 76-мм, одной – двух 57 или 45-мм пушек и пяти пулеметов.

На основании этих требований в Главном конструкторском бюро (ГКБ) Орудийно-оружейно-пулеметного объединения в ноябре 1930 года началась разработка тяжелого танка Т-30, а затем Т-32 (прорабатывался в нескольких вариантах), но в начале 1932 года, после выполнения эскизных чертежей и постройки деревянных моделей, все работы по Т-30 – Т-32 были прекращены.

Не увенчалась успехом и попытка Автотанко-дизельного отдела Экономического управления ОГПУ (АТДО ЭКУ ОГПУ) – тюремного КБ, в котором трудились арестованные конструкторы – разработать в конце 1930-го – начале 1931 года проект танка прорыва массой 75 т. Как и Т-30, этот проект имел множество недостатков, исключавших возможность постройки такой машины.

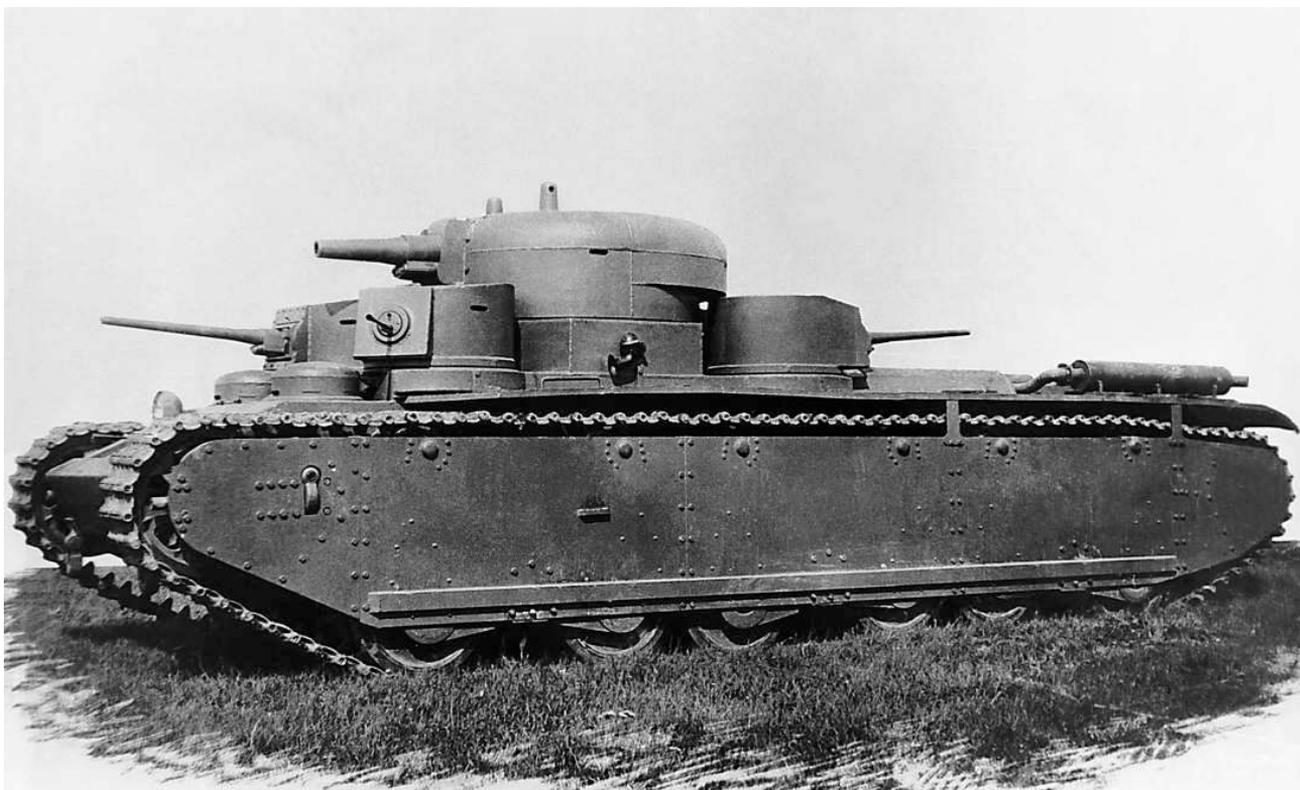
В августе 1931 года СССР покинул немецкий конструктор Э. Гроте и группа его инженеров, работавших в специально созданном для них КБ АВО-5. Руководство Советского Союза пригласило немцев для работы в марте 1930 года для разработки проекта

так называемого «позиционного» (тяжелого) танка. Помимо немецких конструкторов, в составе АВО-5 работали и молодые советские специалисты – Н. Барыков, Л. Троянов и другие. Итогом деятельности этого конструкторского бюро стал танк ТГ, прошедший испытания в начале 1931 года. Несмотря на то, что машина имела ряд интересных технических решений, для серийного производства она оказалась очень дорогой и сложной. Да и содержание иностранных специалистов выливалось в весьма солидную «копеечку». Поэтому от услуг Гроте и других немецких инженеров отказались, а КБ АВО-5 реорганизовали. В его состав вошли конструкторы М. Зигель, Б. Андрюевич, А. Гаккель, Я. Обухов и другие. Возглавил АВО-5 Н. Барыков, в свое время работавший у Э. Гроте заместителем.

Новое конструкторское бюро получило от УММ РККА задание «к 1 августа 1932 года разработать и построить новый 35-тонный танк прорыва типа ТГ», работы над которым начались в ноябре 1931 года. Этой машине (масса – 35 тонн, ходовая часть и силовой агрегат по типу ТГ, вооружение и компоновка – по типу проекта Т-32, разработанного Н. Барыковым и М. Зигелем) был вскоре присвоен индекс Т-35. А 28 февраля 1932 года заместитель начальника УММ РККА Г. Бокис докладывал М. Тухачевскому: «Работы по Т-35 (бывший ТГ) идут ударными темпами и срыва сроков



Танк Т-35-1, вид сзади и слева – хорошо видна конструкция глушителей и экрана подвески (АСКМ).

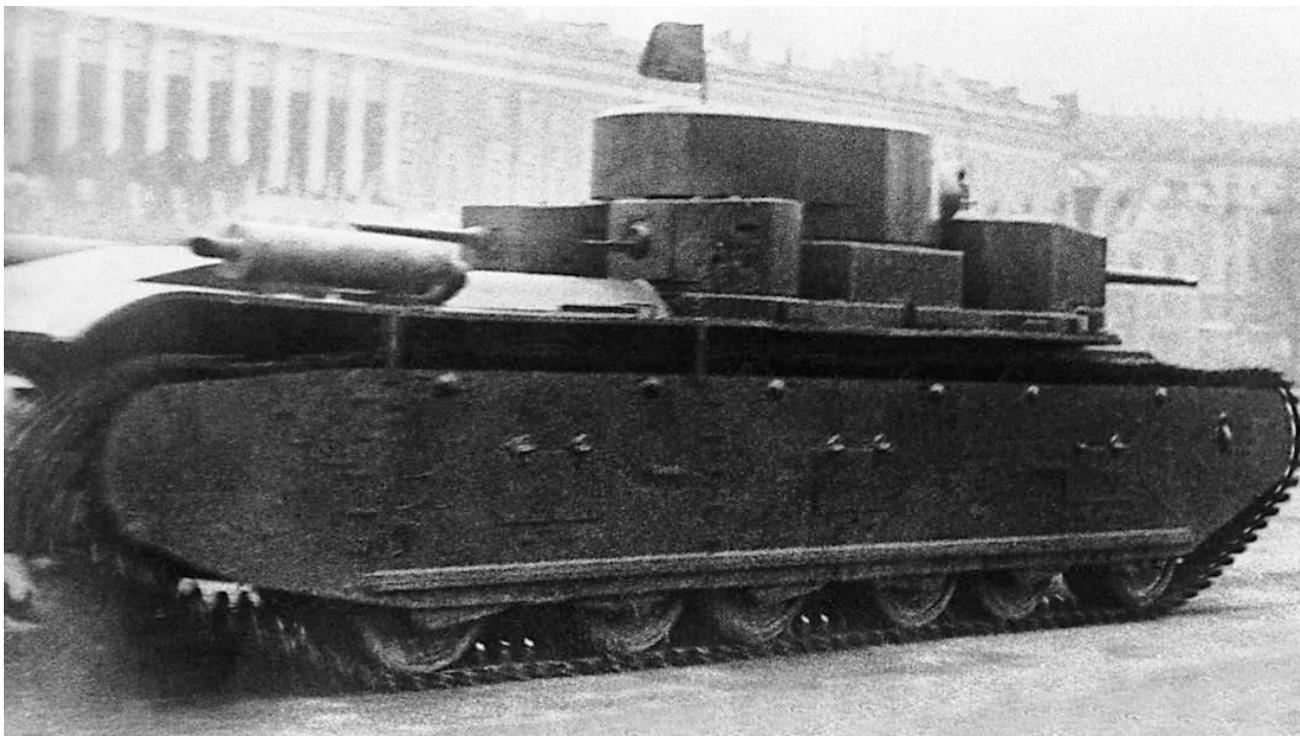




**Танк Т-35-1
проходит
по Красной
площади во время
парада. Москва,
1 мая 1933 года
(ЦМВС).**



**Танк Т-35-2
на параде
7 ноября 1933 года
в Москве. Колпаки
водителя и стрелка
в открытом
положении,
на левом борту
видна укладка
брзента (ЦМВС).**



окончания работ не намечается». При проектировании Т-35 учитывался полуторалетный опыт работы над ТГ, а также результаты испытаний немецких танков «Гросстрактор» на полигоне под Казанью и материалы комиссии по закупке бронетанковой техники в Великобритании.

Сборку первого прототипа, получившего обозначение Т-35-1, закончили 20 августа 1932 года, а 1 сентября он был показан представителям УММ РККА во главе с Г. Бокисом.

Многих присутствовавших, уже видевших «Риккардо», «Рено», МС-1, Т-12, Т-24, «Гросстрактор» и ТГ, новый танк по их словам буквально поразил:

«Танк оставляет самое благоприятное впечатление. Он имеет пять башен, равномерно распределенных по сторонам и содержащих очень мощное вооружение: длинноствольную 76-мм полуавтоматическую пушку, две 37-мм полуавтоматические пушки, четыре пулемета ДТ-29, два пулемета ДП-27. Команда танка — 8 человек. Размеры танка позволяют ему легко преодолевать вражеские укрепления без снижения скорости хода. В лице этого танка мы имеем сегодня весьма сильную боевую машину, предназначенную для качественного усиления стрелковых (в обороне) и броневых (в наступлении) сил республики», — делился своими впечатлениями после демонстрации Т-35 представитель УММ

РККА В. Перельман в письме на имя К. Ворошилова.

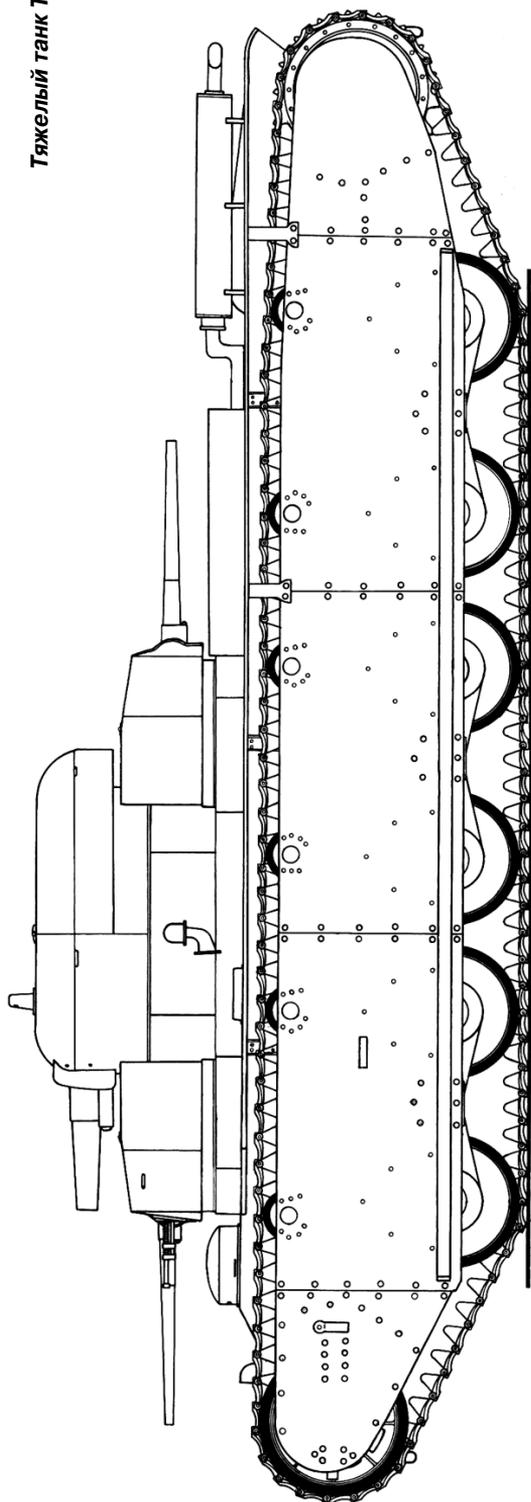
В главной башне Т-35-1 был установлен первый образец только что созданной 76-мм танковой пушки повышенной мощности ПС-3 и пулемет ДТ в шаровой установке. В четырех малых башнях одинаковой конструкции располагались (по диагонали) две 37-мм пушки ПС-2 и два ДТ. Еще один пулемет ДТ установили в лобовом листе корпуса.

Ходовая часть машины (применительно к одному борту) состояла из шести опорных катков среднего диаметра, сгруппированных попарно в три тележки, шести поддерживающих роликов, направляющего и ведущего колес. Тележки опорных катков были сконструированы по типу подвески танка «Гросстрактор» фирмы «Крупп». Следует отметить, что советские конструкторы значительно улучшили принцип работы подвески.

Моторно-трансмиссионную группу Т-35-1 изготовили с учетом опыта работы над танком ТГ. Она состояла из двигателя М-6, главного фрикциона, коробки передач с шестернями шевронного зацепления и бортовых фрикционов. Для управления ими использовалась пневматическая система, что делало процесс вождения машины массой 38 т чрезвычайно легким. Правда, в ходе испытаний осенью 1932 года выявился ряд существенных недостатков: постоянно отказывала система пневмоуправления, перегревал-

Танк Т-35-2 на параде на площади Урицкого. Ленинград, 1 мая 1933 года. Хорошо видны люки в бортовом фальшборте (АСКМ).

Тяжелый танк Т-35-1.



Тяжелый танк Т-35-2.

