

ББК 68
Б 12

Оформление серии П.Волкова

В оформлении переплета использован рисунок В.Платонова

Барятинский М.Б.

Б 12 Кавалерийский танк Второй Мировой М3/М5 General Stuart – М.:
Яуза: ЭКСМО: 2013. – 96 с.: ил.

ISBN 978-5-699-66549-5

Этот американский танк, названный в честь кавалерийского генерала южан, принял боевое крещение в британской армии, в составе 8-го гусарского полка (*Kings Royal Irish Hussar*), воевавшего в Северной Африке. **М3/М5 General Stuart** стал самым массовым легким танком Второй Мировой – в общей сложности было произведено около 23 тысяч «стюартов», из которых 1232 поставлены по Ленд-лизу в СССР. И хотя наши танкисты не жаловали эту машину за слабое вооружение, ей довелось воевать от Кавказа до Ржева и от Сталинграда и Новороссийска до Вены и Праги, продемонстрировав выдающиеся динамические характеристики, скорость, подвижность и «работоспособность» – это был **«полноценный кавалерийский танк»** по американской классификации. Подобно гусарам, некогда незаменимым на поле боя и по праву считавшимся элитой легкой кавалерии, «стюарты» были хороши в разведке и маневренной войне, в стремительных рейдах по вражеским тылам и преследовании отступающего противника. Конечно, против немецких танков у них было мало шансов, зато на Тихоокеанских островах их успешно применяли до конца войны, а огнеметная модификация М5А1 заслуженно именовалась **Satan** («Сатана»).

В новой книге ведущего историка бронетехники вы найдете исчерпывающую информацию об этом знаменитом танке, его создании, совершенствовании и боевом применении. Коллекционное издание на мелованной бумаге высшего качества иллюстрировано сотнями эксклюзивных схем и фотографий.

УДК 355/359
ББК 68

ISBN 978-5-699-66549-5

© Барятинский М.Б., 2013
© ООО «Издательство «Яуза», 2013
© ООО «Издательство «ЭКСМО», 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ	5
На пути к «Стюарту»	5
МОДИФИКАЦИИ «СТЮАРТА»	12
M3 Stuart I	12
M3A1 (Stuart III)	22
M3A3 (Stuart V)	26
M5 (Stuart VI)	31
M5A1 (Stuart VI)	33
M7	37
M8	38
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	43
Северная Африка 1941–1943	43
Острова Тихого океана и Юго-Восточная Азия 1941–1945	55
Советско-германский фронт 1942–1945	66
Италия и Северо-Западная Европа 1943–1945	74
Послевоенный период	85
ОЦЕНКА МАШИНЫ	91
ЛИТЕРАТУРА И ИСТОЧНИКИ	95
ИЛЛЮСТРАЦИИ	95

Легкий танк М3 с «подково-образной» башней



ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ И ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ

На пути к «Стюарту»

После окончания Первой мировой войны разработка и производство легких танков в США были свернуты. В течение 1920-х годов основу танкового парка страны составляли французский Renault FT17 и его американский вариант — «6-тонный танк». Но и эти машины в большинстве своем находились на хранении. Несмотря на крайне ограниченный опыт боевого применения этих танков (главным образом морской пехотой в Центральной Америке и Китае), к началу 1930-х годов американцы тем не менее убедились, что их конструкция безнадежно устарела. Разработка же новых боевых машин этого класса (как и всех прочих) сдерживалась двумя факторами: недостатком финансирования и отсутствием единого заказчика.

Первое обстоятельство легко объяснимо — в те годы США проводили изоляционистскую политику, нисколько

не претендуя на роль мирового лидера. Большая часть военного бюджета тратилась на нужды флота — основного гаранта безопасности страны.

Что же касается второго фактора, то он стал следствием структурных особенностей Вооруженных сил США. Так, двумя основными составляющими сухопутных сил армии (Army Ground Forces) были пехота и кавалерия. При этом, в соответствии с постановлением Конгресса, танки полагалось иметь только пехоте, командование которой видело в них лишь средство поддержки. В то же время среди высшего командования кавалерии идея механизации находила все большее понимание. Но в рамках своего бюджета кавалерия могла позволить себе иметь очень ограниченное количество танков, причем, формально обходя запрет

Легкий танк (боевая машина) М1 во время испытаний на Абердинском полигоне (штат Мериленд). Февраль 1937 года



Легкие танки М1 из состава 7-й механизированной кавалерийской бригады на Всемирной выставке в Нью-Йорке. 1939 год



Конгресса, их именовали «боевыми машинами» (Combat Cars). Таким образом, в первой половине 1930-х годов создание легких танков в США проводилось по инициативе лишь двух заказ-

чиков — пехоты и кавалерии. Они же являлись и разработчиками тактико-технических требований, порой весьма различных. Правда, при воплощении этих ТТТ в металл удавалось добить-

Легкий танк М2. Обращает на себя внимание измененная ходовая часть танка, в частности направляющее колесо большого диаметра, положенное на грунт. Такая конструкция ходовой части оставалась неизменной на всех последующих типах американских легких танков вплоть до М5





ся довольно высокой степени унификации, поскольку и проектирование, и изготовление танков велось на одном предприятии — государственном арсенале в Рок-Айленде (Rock Island Arsenal).

В 1934 году начались испытания двух опытных образцов — легкого танка T2 для пехоты и боевой машины T5 для кавалерии. При общей идентичности корпусов, силовых установок и трансмиссий танки отличались количеством башен (одна у T2 и две у T5) и конструкцией ходовой части. На T2 использовалась подвеска типа Vickers с полуэллиптическими листовыми

рессорами. Опорные же катки T5 были заблокированы попарно в балансирные тележки, подвешенные на вертикальных буферных пружинах. Работоспособность ходовой части этого танка оказалась поразительной! В ноябре 1934 года T5 совершил испытательный пробег протяженностью 1450 км от арсенала Рок-Айленд до Вашингтона. При этом средняя скорость составила 48 км/ч! Стартовав 14 ноября, капитан Т. Никсон и инженер Дж. Проске уже через три дня достигли Вашингтона, побив все рекорды скорости для гусеничных машин. Неудивительно,

Легкий танк M2A1



Колонна легких танков M2A3 во время летних маневров. 1939 год

что вскоре T2 модернизировали, установив на нем ходовую часть, аналогичную T5. Машине, получившей башню несколько измененной формы и командирскую башенку, присвоили индекс T2E1, и в 1935 году она была стандартизирована (то есть принята на вооружение) под армейским обозначением M2A1 (M2A1 Light Tank). Американская пехота пополнилась 10 танками этой модификации.

Практически одновременно на вооружение кавалерии приняли боевую машину M1 (Combat Car M1), на которой, в отличие от ее прототипа T5, установили только одну башню, правда, иную по конструкции, чем у M2A1. В остальном оба танка были идентичны. Их вооружение состояло из двух пулеметов, размещенных в башне крупнокалиберного 12,7-мм Browning M2HB и 7,62-мм Browning M1919 и одного курсового Browning M1919 — в лобовом листе корпуса. На M1, кроме того, на специаль-

ном кронштейне устанавливался еще и зенитный пулемет. Обе машины оснащались 7-цилиндровыми звездообразными авиационными бензодвигателями Continental W670 и надежными автомобильными трансмиссиями. Использование авиамоторов и отработанных автоагрегатов стало характерной особенностью американского танкостроения в последующем десятилетии.

В конце 1935 года в цехах Rock Island Arsenal началось производство легкого танка M2A2 (изготовлено 239 единиц), который отличался от первой модификации главным образом размещением вооружения в двух башнях. Башни имели довольно сложную многогранную форму и разные размеры. Большая — с диаметром погона 914 мм (36"), меньшая — 762 мм (30"). В первой был установлен 12,7-мм пулемет, во второй — 7,62-мм. Размещение вооружения в двух башнях, от которого в Европе к тому времени уже повсеместно отка-

зались, было признано военными США наиболее перспективным для легкого танка сопровождения пехоты.

Следует отметить, что и М2А1, и М2А2, как, впрочем, и кавалерийские боевые машины, создавались еще до гражданской войны в Испании, во многом определившей перспективы развития танкостроения в мире. Учли этот опыт и в США.

В 1938 году появился легкий танк М2А3, представлявший собой капитальную модернизацию М2А2. Танк получил удлиненную ходовую часть — были увеличены расстояния между осями балансирных тележек и между задней тележкой и направляющим колесом. За счет этого длина М2А3 возросла до 4432 мм. Увеличилась и длина опорной поверхности гусениц. Это позволило сохранить удельное давление на прежнем уровне, что было важным при возросшей до 8,8 т массе танка. Изменения затронули некоторые агрегаты и системы двигателя, а также приборное оснащение машины. Были смонтированы и новые шаровые установки

М12 для пулеметов Browning М1919А4, получивших телескопические прицелы М1918А2.

Наиболее же важным нововведением стало усиление броневой защиты. Лобовая броня корпуса и башни возросла с 15,9 мм до 22,2. Примерно вдвое увеличилась и толщина всех прочих бронелистов. Конечно же, 22-мм броня никак не могла считаться противоснарядной, но это был шаг в нужном направлении.

Уже первые месяцы боевых действий в Европе показали бесперспективность чисто пулеметного вооружения, что заставило американцев ускорить разработку нового легкого танка. Им стал М2А4 по сути представлявший собой М2А3, у которого вместо двух башен установили одну клепаную восьмигранную башню с шестигранной командирской башенкой. В башне размещалась 37-мм пушка М5 со спаренным пулеметом М1919А4. Кроме того, танк вооружался еще четырьмя пулеметами этой марки: одним курсовым, одним зенитным и двумя жестко закрепленными в бортовых спонсонах. Боекомплект состоял из 104

М2А2 – наиболее массовые легкие танки армии США в предвоенный период





Легкий танк M2A4 на Абердинском полигоне. 1939 год

Демонстрация легкого танка M2A2 в центре Вашингтона



артвыстрелов и 7900 патронов. По сравнению с M2A3, несколько возросла бронезащита корпуса — до 25,4 мм и значительно башни — до 32...38 мм. Боевая масса танка достигла 10,95 т. В экипаж входило 4 человека. Конструкция корпуса существенным изменениям не подверглась. Двигатель, трансмиссия и ходовая часть остались прежними.

Первые экземпляры легкого танка M2A4 сошли со сборочной линии завода American Car and Foundry в мае 1940 года, а завершилось его производство в марте 1941-го, после выпуска 365 машин. Еще 10 единиц в апреле 1942 года изготовила фирма Baldwin Locomotive. M2A4 нес в себе черты как предвоенных американских танков (архаичными для 1940 года были, например, пять примитивных смотровых лючков по периметру башни), так и легких боевых машин периода Второй мировой войны. Не оставив заметного следа в истории танкостроения, M2A4 стал важной вехой в истории американской армии. С его появлением совпало создание танковых войск армии США — Armored Force. Это знаменательное событие произошло 10 июля 1940 года. Первым командующим был назначен бригадный генерал Адна Чаффи, а штаб-квартирой и поныне является Форт-Нокс.

На вооружение первых формируемых танковых частей поступили легкие танки M2 всех модификаций, а также боевые машины M1. Последние модернизировались дважды, хотя и не столь существен-



Легкий танк M2A4 из состава 2-й танковой дивизии армии США. 1941 год. Эта машина оснащена дизельным двигателем Guiberson T-1020

но, как пехотные M2. Модель M1A1 получила башню более технологичной формы и усовершенствованную коробку передач, а M1A2 — новую ходовую часть, аналогичную легкому танку M2A3. Кавалерийские боевые машины находились в производстве недолго — с 1935 по 1937 год, да и выпущено их было немного, всего 114 единиц. В 1940-м Rock Island Arsenal изготовил опытный образец боевой машины M2 (M2 Combat Car). При сохранении прежней компоновки и пулеметного вооружения танк получил новую ходовую часть, обеспечивавшую меньшее удельное давление. Ленивец, больший, чем прежде, по размерам, положили на грунт, увеличив тем самым длину опорной поверхности гусениц. Кроме того, улучшили защиту кормы корпуса, отказавшись от жалюзи и направив воздухоотток через броневой карман.

Элементы конструкции боевой машины M2 и легкого танка M2A4 и были положены в основу при создании нового легкого танка, потребность в котором стала очевидной уже вскоре после начала Второй мировой войны.

В начале 1940 года Военный департамент разработал технические требования к новому танку. Первый прототип был переделан из M2A4 в арсенале Рок-Айленд. Машина получила клепаную башню, по форме аналогичную прежней, но с меньшим количеством смотровых лючков. Маск установку M20 заменили новой — M22, с более толстой броней. И в целом бронезащита танка возросла — толщину лобовой брони корпуса довели до 45 мм, а башни — до 38 мм. Ходовую часть и форму кормовой части корпуса заимствовали у боевой машины M2. Боевая масса танка составила 12,43 т.

5 июля 1940 года новый легкий танк был стандартизирован под индексом M3 (M3 Light Tank). Однако большую известность он получил под названием «Генерал Стюарт» (General Stuart), или просто «Стюарт». Имя собственное ему присвоили англичане, получившие в 1941–1942 годах по программе ленд-лиза большинство боевых машин этого типа. Генерал Джеймс Юэлл Браун «ДЖЕБ» Стюарт (James Ewell Brown aka J. E. B. Stuart) командовал кавалерией южан во время Гражданской войны в США.