

# СОДЕРЖАНИЕ

---

ВСТУПЛЕНИЕ .....	5
ШТУРМОВЫЕ ТАНКИ ВЕРМАХТА .....	6
15 cm sIG 33 Sfl. auf Pz.Kpfw.I Ausf.B .....	6
15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw.II (Sturmpanzer II) .....	11
Штурмовой танк Sturminfanterie-Geschutz 33 .....	16
Штурмовой танк Brummbar .....	20
15 cm sIG 33(Sfl.) auf Pz.Kpfw.38(t) Bison .....	30
Штурмовой танк 38 cm Panzermorser Sturmtiger Ausf.E .....	34
АРТИЛЛЕРИЙСКИЕ ТАНКИ КРАСНОЙ АРМИИ .....	42
БТ-7А .....	42
КВ-2 .....	55
КВ-7 и другие .....	72
ШТУРМОВЫЕ ТАНКИ ЗАПАДНЫХ СОЮЗНИКОВ .....	80
Литература и источники .....	95



# ВСТУПЛЕНИЕ

В разных армиях эти боевые машины назывались по-разному. В Вермахте – «штурмовые танки» (Sturmpanzer), в английской армии – «танки ближней поддержки» (Close Support), в Красной Армии – «артиллерийские танки». При существенных отличиях в конструкции, все эти машины объединяло их назначение – непосредственная огневая поддержка танков и пехоты на поле боя. Пожалуй, только по эффективности выполнения этой задачи их и можно сравнивать. Во всем остальном сделать это довольно сложно – не позволяют трудности классификации.

Так, например, немецкие штурмовые танки, строго говоря, никакими танками не являлись. По всем признакам это были САУ непосредственной поддержки. Метаморфоза для Вермахта не единичная. Немецкая классификация самоходно-артиллерийских установок была довольно сложной и запутанной. Тут присутствовало несколько основных классов САУ: Sturmgeschütze – штурмовые орудия, Selbstfahrlafetten – самоходные лафеты, Panzerjäger und Jagdpanzer – самоходные противотанковые орудия, истребители танков, Flakpanzer – зенитные самоходные орудия. Неразбериха в классификации усугублялась тем, что машины, относившиеся к одному типу, при модернизации фактически приобретали характерные особенности другого. Так, например, штурмовое орудие StuG III после перевооружения 75-мм длинноствольной пушкой превратилось в классическую противотанковую САУ – Jagdpanzer, в этом качестве и использовалось, хотя до самого конца войны по-прежнему именовалось штурмовым орудием.

Что касается штурмовых танков, то формально к ним должны относиться боевые машины – носители наиболее тяжелой пехотной артсистемы – 150-мм орудия sIG 33. Начав с несуразной «каракатицы» на шасси легкого танка Pz.I, немцы завершили семейство таких машин мощной самоходкой «Брумбер» – наиболее удачным и оптимальным германским штурмовым танком Второй мировой войны. Единственным «штурмпанцером», не вооруженным 150-мм орудием, был Sturmtiger. Вместе с тем самоходное орудие со сложным и труднопроизносимым названием 15 cm sIG 33 Sfl. auf Pz.Kpfw.I Ausf.B, как, впрочем, и Bison на базе Pz.38(t), вооруженные орудием sIG 33, к штурмовым танкам не относились. Хотя применялись для непосредственной поддержки пехоты, поэтому и рассматриваются в этой книге.

К 1943 году облик классического немецкого штурмового танка окончательно определился. Это САУ с полностью бронированной рубкой переднего расположения, вооруженная крупнокалиберной гаубицей. В Красной Армии этим требованиям наиболее полно соответствовала САУ СУ-122. Однако по советской классификации к машинам поддержки она не относилась. В Красной Армии самоходные установки вообще не разделялись на классы по назначению.

Советский Союз как-то обошелся без штурмовых танков. БТ-7А и KB-2 – это всего лишь эпизод в истории отечественного танкостроения. Вместе с тем попытки создания машин такого класса предпринимались вплоть до середины Великой Отечественной войны. После принятия на вооружение Т-34-85 и ИС-2 они прекратились. Считалось, что эти танки достаточно универсальны чтобы решать самый широкий круг боевых задач. Вооруженный корпусной пушкой ИС-2, по сути, сам по себе был штурмовым танком, никаких средств поддержки ему не требовалось. Задачи же поддержки пехоты решали линейные танки и легкие САУ СУ-76М.

У западных союзников все было с точностью до наоборот. Оказывать эффективную поддержку пехоте не могли даже британские «пехотные» танки, то есть танки по определению создававшиеся именно для этой цели. В боекомплектах 2- и 6-фунтовых английских танковых пушек отсутствовали осколочно-фугасные снаряды. Обстреливать же вражеские огневые точки и противотанковые пушки бронейными снарядами было малоэффективно. Поэтому часть линейных танков (как пехотных, так и крейсерских) англичане просто вооружили 76-мм и 95-мм гаубицами. Практически этим же путем пошли и американцы, установив на части «Шерманов» 105-мм гаубицы вместо 75-мм пушек. Однако ни английские, ни американские машины «ближней поддержки» как штурмовые танки – assault tanks – никогда не классифицировались. Такое обозначение получили только созданная в конце войны английская тяжелая самоходка A39 Tortoise и американский танк M4A3E2. При этом первая представляла собой классический истребитель танков, а второй – линейный «Шерман» с усиленным бронированием. Британская САУ не вышла из стадии изготовления прототипов, а вот американский штурмовой танк повоевал и действительно использовался почти по назначению.

Таким образом можно констатировать, что само определение «штурмовой танк» применительно ко Второй мировой войне весьма расплывчато. В разных странах его понимали по-разному. Если брать за основу немецкий подход, то к штурмпанцерам надо причислять штурмовые орудия ранних выпусков, вооруженные короткоствольной пушкой, и штурмовую 105-мм гаубицу StuH 42. Если советский и англо-американский – то танки Pz.IV и Pz.III N с таким же орудием. Это тем более справедливо, что первоначально в боекомплект короткой 75-мм пушки L/24 даже не входили бронейные снаряды!

Следует отметить, что общее количество выпущенных штурмовых танков было невелико, но поскольку среди них были весьма неординарные образцы, оставившие достаточно заметный след на полях сражений Второй мировой войны, обзор различных типов этих боевых машин будет небезынтересен читателю.

# ШТУРМОВЫЕ ТАНКИ ВЕРМАХТА

## 15 cm sIG 33 Sfl. auf Pz.Kpfw.I Ausf.B

Как уже упоминалось выше, эта машина к штурмовым танкам никогда не причислялась. Она относилась к категории так называемых «самоходных лафетов» (Selbstfahrlafette), о чем говорит сокращение Sfl в ее наименовании. Но поскольку все семейство германских штурмпанцеров строилось вокруг 150-мм тяжелого пехотного орудия sIG 33, то имеет смысл ее рассмотреть, тем более что этот «самоходный лафет», по существу, был первой немецкой серийной самоходной установкой.

Демонстрация прототипа этой САУ и перевозчика боеприпасов (на самой самоходке боекомплект не перевозился) командованию Вермахта состоялась 29 января 1940 года, после чего последовал заказ на 38 машин.

150-мм тяжелое пехотное орудие sIG 33 (sIG – schwere Infanterie Geschütz) с длиной ствола 11,4 калибра, разработанное фирмой Krupp в 1927 году, устанавливалось на крыше корпуса Pz.I вместе с лафетом и колесами (!). Для защиты орудия с трех сторон была сооружена громоздкая рубка, сваренная из 10-мм бронелист-

тов. При этом высота машины превысила 3 м, а масса возросла до 8,5 т, поскольку само орудие в боеготовом состоянии весило 1750 кг. И то и другое самым негативным образом сказалось на проходимости. Кроме того, высокая и узкая самоходка имела большую склонность к опрокидыванию. Тем не менее эту машину неплохо встретили в войсках. Дело в том, что sIG 33 состояло на вооружении рот пехотных орудий в пехотных полках Вермахта с 1933 года и было хорошо знакомо немецким артиллеристам. Но в буксируемом варианте орудие было тяжеловато, и поэтому солдаты не могли не приветствовать появление его самоходной версии.

Угол горизонтального обстрела sIG 33, установленного на танковом шасси, составлял 25°, вертикального – от -4° до +75°. Заряжание – раздельное, затвор – поршневой. Начальная скорость снаряда – 240 м/с, дальность стрельбы – до 4700 м. Первоначально орудие не имело штатных броневых боеприпасов, но с осени 1941 года в боекомплект был включен

**Самоходное пехотное орудие «Alter Fritz» («Старый Фриц»). 706-я рота тяжелых пехотных орудий, Франция, май 1940 года**





**Тяжелое пехотное орудие SIG 33 на огневой позиции**

кумулятивный снаряд Gg 39H1/A массой 25 кг, имевший начальную скорость 280 м/с. С расстояния 100 м он пробивал 160-мм броню. Однако наличие его в бою было редким, и для стрельбы главным образом использовались осколочно-фугасные и дымовые гранаты. Огонь велся с помощью штатного прицела Rblf 36. На последних выпущенных САУ этого

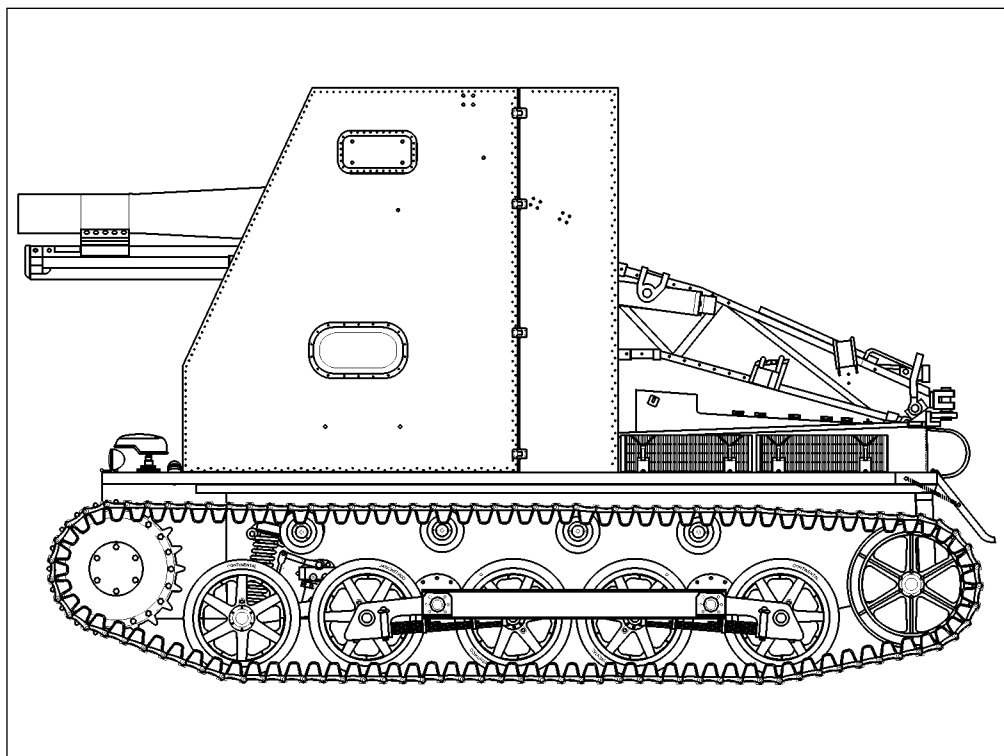
типа орудие устанавливалось уже без колес, на специальных подпорках.

САУ оснащалась штатным для Pz.I Ausf.B 6-цилиндровым, карбюраторным, рядным двигателем жидкостного охлаждения Maybach NL 38TR мощностью 100 л.с. (73,6 кВт) и рабочим объемом 3791 см<sup>3</sup>. Емкость двух бензобаков, располагавшихся в моторном отделении справа от двигателя, — 146 л. Расход топлива на

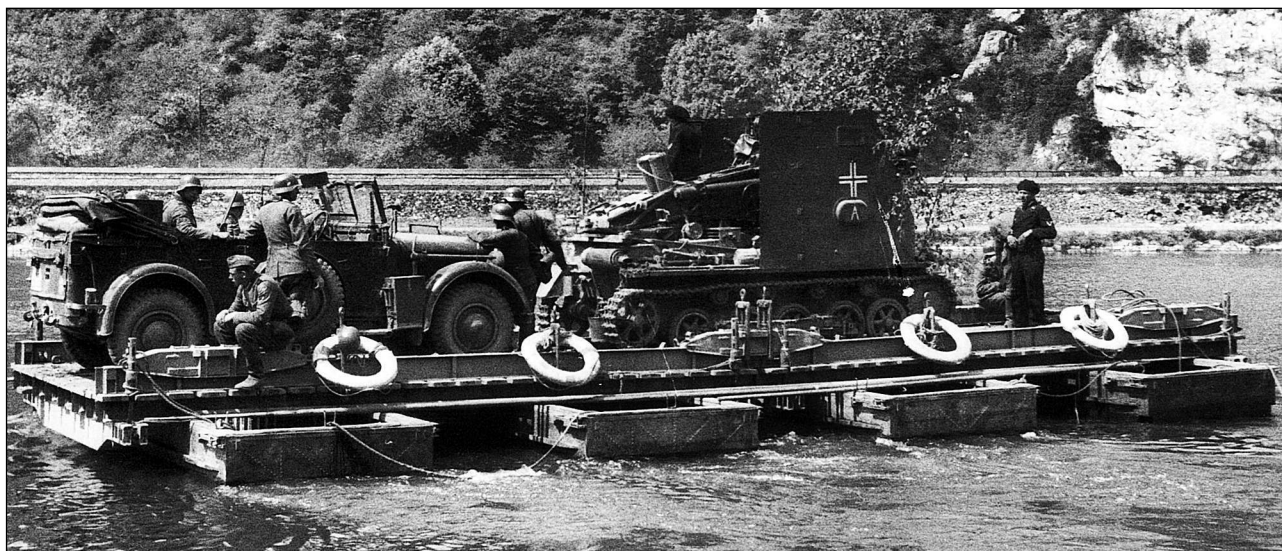


**Самоходное пехотное орудие на улице французского городка. 1940 год**

*15 cm sIG 33 Sfl. auf  
Pz.Kpfw.I Ausf.B*



*Самоходное пехот-  
ное орудие на  
марше. Франция,  
1940 год*



100 км — 125 л. Карбюратор марки Solex 40 JEF II. Трансмиссия состояла из карданной передачи двухдискового главного фрикциона сухого трения, механической пятискоростной (5+1) коробки передач Arhon FG31, механизма поворота, бортовых фрикционов, передач и тормозов.

Ходовая часть САУ применительно к одному борту состояла из пяти обрезиненных опорных катков диаметром 530 мм и четырех поддерживающих катков. Передний каток имел индивидуальную подвеску на спиральной пружине, остальные были заблокированы попарно на

продольной внешней балке и подвешены на листовых четвертьэллиптических рессорах. Ведущее колесо переднего расположено. Гусеница мелкозвенчатая, двухребневая, шириной 280 мм.

В составе 701 — 706-й рот тяжелых пехотных орудий эти машины принимали участие в боевых действиях во Франции и на Балканах, а затем и на Восточном фронте. Осенью 1943 года одна САУ этого типа еще находилась на вооружении 704-й роты тяжелых пехотных орудий. До наших дней ни одна такая машина не сохранилась.

**Переправа САУ  
sIG 33 Sfl. через  
р. Маас. 705-я рота  
тяжелых пехотных  
орудий. 13 мая  
1940 года**



**150-мм САУ из со-  
става 704-й роты тя-  
желых пехотных ору-  
дий вброд форсиру-  
ет водную преграду.  
Греция, 1941 год**



*Вверху: в общем-то, далеко не шедевр конструкторской мысли, а скорее замороженная немецкая каракатица и новейший, сильнейший советский KV-2. Можно только сожалеть, что все сложилось так, а не иначе...*

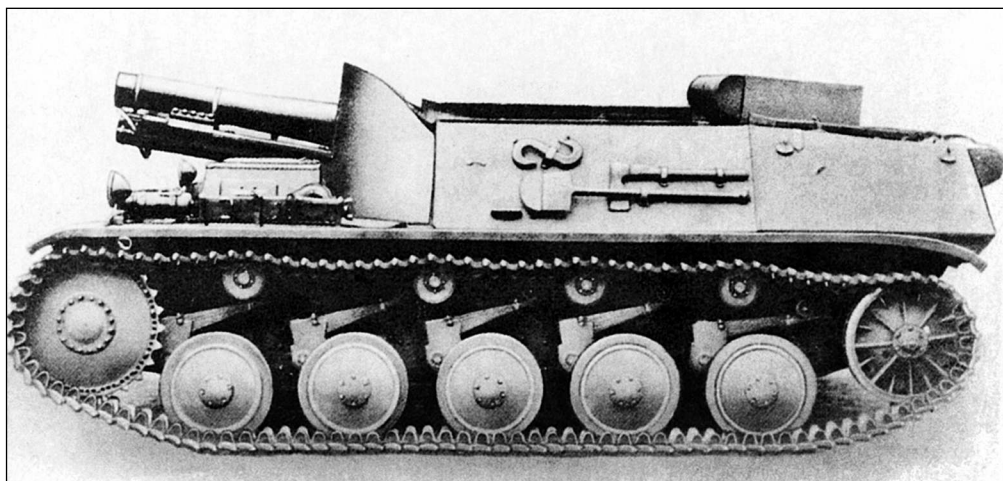
### ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ САУ

Боевая масса, т	8,5
Экипаж, чел.	4
Габаритные размеры, мм:	
длина	4420
ширина	2680
высота	3350
клиренс	295
Толщина брони, мм:	
лоб, борт и корма корпуса	13
крыша и днище	6
лоб и борта рубки	10
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Запас хода, км	100
Преодолеваемые препятствия:	
угол подъема, град.	20
высота стенки, м	0,37
ширина рва, м	1,4
глубина брода, м	0,6



*Слева: самоходное пехотное орудие sIG 33 Sfl. из состава 704-й роты тяжелых пехотных орудий на Восточном фронте. Зима 1941/42 года*





*Прототип  
штурмового танка  
Sturmpanzer II*

## 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw.II (Sturmpanzer II)

Следует признать, что попытка разместить 150-мм пехотное орудие на шасси легкого танка Pz.I потерпела неудачу. «Единичка» была слишком мала для столь габаритной и тяжелой артсистемы, тем более что последняя использовалась на САУ практически целиком. Вторая попытка была более удачной. Более того, немцы определились и с классификацией, и с техтребованиями к новой машине. Теперь для ее создания за основу взяли шасси легкого танка Pz.II.

В феврале 1941 года завод FAMO изготовил прототип самоходно-артиллерийской установки на базе танка Pz.II Ausf.B, вооруженной тяжелым пехотным орудием sIG 33. При этом шасси танка было заимствовано без каких-либо изменений, поэтому открытое сверху боевое отделение САУ оказалось слишком тесным.

У серийных машин, сохранив в целом компоновку прототипа, корпус расширили на 330 и удлиннили на 600 мм. В ходо-

*Sturmpanzer II на  
учебном полигоне  
в Германии. Зима  
1941/42 года*



**Штурмовой танк  
Sturmpanzer II в Ита-  
лии, незадолго до  
отправки в Северную  
Африку. 1942 год**



вую часть добавили один опорный каток на борт. В таком виде машину приняли на вооружение под обозначением 15 cm sIG 33 auf Pz.Kpfw.II, или Sturmpanzer II.

150-мм тяжелое пехотное орудие (качающаяся часть с верхним станком) sIG 33 устанавливалось в передней части откры-

той низкопрофильной рубки. Вертикальный угол наведения орудия колебался в пределах от 0 до +73°. Боекомплект состоял из 30 выстрелов раздельного заряжания. В качестве дополнительного вооружения в машине размещался пулемет MG 34.

**Sturmpanzer II**

