

УДК 355/359
ББК 68
П20

Оформление серии П.Волкова

П20 Военный флот Сталина. Самая полная энциклопедия — М.: Яуза: ЭКСМО: 2014. — 192 с.: ил.

ISBN 978-5-699-76162-3

Такой книги еще не было! Это — самая полная энциклопедия военно-морских сил Сталина. Исчерпывающая информация обо всех кораблях и подводных лодках РККФ — не только вошедших в строй, но и недостроенных, — а также обо всех пяти флотах и двенадцати военных флотилиях СССР, участвовавших во Второй мировой.

Каким образом Советскому Союзу удалось вернуться в «большую семерку» великих морских держав после революционной катастрофы, когда были потеряны не только большинство боевых кораблей и обученного личного состава, но и военная промышленность, профессиональные кадры и национальная кораблестроительная школа? Какой ценой наши ВМС буквально «возродились из пепла»? Почему не удалось выполнить грандиозную «Программу строительства морского и океанского флота», которая должна была превратить СССР во Владыку морей? И выдержал ли сталинский ВМФ проверку Великой Отечественной войной?

Предоставляя колоссальный объем информации, эта уникальная энциклопедия восстанавливает историю советского флота. Коллекционное издание на мелованной бумаге высшего качества иллюстрировано сотнями чертежей и фотографий.

УДК 355/359
ББК 68

ISBN 978-5-699-76162-3

© Пятянин С.В., 2014
© ООО «Издательство «Яуза», 2014
© ООО «Издательство «ЭКСМО», 2014

СОДЕРЖАНИЕ

Советский флот Великой Отечественной войны	4
Линейные корабли	7
Крейсера	31
Эсминцы	59
Подводные лодки	81
Сторожевые корабли	109
Канонерские лодки	123
Тральщики	131
Минные заградители	143
Боевые катера	149
Десантные суда и плавсредства	165
Речные корабли	169
Список сокращений	189

СОВЕТСКИЙ ФЛОТ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

К концу 1917 г. Российский Императорский флот насчитывал в своем составе 6 линкоров-дредноутов (еще 5 в постройке), 9 до-дредноутов, 14 (8) крейсеров, 52 (12) эсминца и 49 (8) подводных лодок, занимая шестое место в мире. Революция и последовавшая за ней гражданская война привели к огромным потерям в корабельном составе, новое же кораблестроение полностью прекратилось. В итоге, к 7.11.1927 в составе советского флота имелось лишь 3 ЛК, 2 КР, 15 ЭМ, 14 ПЛ, 4 монитора, 11 мореходных и 7 речных канонерских лодок.

Основой развития ВМФ стала принятая 8.5.1928 концепция «малой войны на море», согласно которой главенствующая роль отводилась торпедным катерам, подводным лодкам и авиации. Этому отвечала первая шестилетняя программа военного кораблестроения, принятая в ноябре 1926 г. На первом этапе (1927—1928 гг.) она предусматривала постройку всего 6 ПЛ, 8 СКР и 6 ТКА; одновременно планировалось достроить 2 КРЛ типа «Светлана» и 3 ЭМ типа «Новик», заложенные еще до революции. Второй этап (1929—1932 гг.) предусматривал строительство 6 ПЛ, 10 СКР, 30 ТКА, а также достройку еще 1 КРЛ типа «Светлана», восстановление ЛК «Фрунзе», 1 ЭМ типа

«Новик» и 1 ПЛ типа «АГ». В 1929 г. в программу внесены коррективы: число ПЛ увеличили на 4, но число СКР сократили до 10, а также отказались от восстановления ЛК «Фрунзе».

План первой пятилетки (1929—1933 гг.) предусматривал постройку 28 надводных кораблей, 22 подводных лодок и 37 вспомогательных судов, в т.ч. 18 больших и 4 малых ПЛ, 3 лидеров, 18 СКР, 5 охотников за ПЛ. Однако из-за общей неготовности промышленности, реализовать его удалось



Корабли Морских сил Черного моря: подводная лодка АГ-24 «Коммунист» (на переднем плане) и канонерская лодка «Красная Грузия»



Линкоры Морских сил Балтийского моря «Парижская Коммуна», «Марат» и «Октябрьская Революция» в Кронштадте. 1914 г.

лишь частично — в частности, из 28 надводных кораблей удалось заложить лишь 18.

«Основные соображения по развитию Военно-морских сил РККА на вторую пятилетку (1933—1937 гг.)» по-прежнему делали основной упор на развитии подводного флота и легких сил. Принятая на их основе 11.7.1933 кораблестроительная программа включала 369 ПЛ (69 больших, 200 средних, 100 малых), что превосходило численность подводных флотов всех пяти ведущих морских держав. Кроме того, выделялись средства на модернизацию трех имевшихся в строю ЛК и строительство 7 КРЛ, 45 ЭМ и 270 ТКА. Это явно превышало возможности промышленности, поэтому реально за указанный период удалось построить только 137 ПЛ (из них 52 малых), заложить 4 КРЛ, 56 ЭМ и ввести в строй около 170 ТКА.

Большое влияние на пересмотр взглядов советского руководства в отношении ВМФ оказала гражданская война в Испании (1936—1939 гг.). Не располагая ни достаточным транспортным флотом для крупномасштабной доставки грузов морским путем, ни военно-морскими силами, способными защищать коммуникации на значительном удалении от своих баз, СССР не смог оказать достаточной поддержки республиканской стороне. Уже 26.3.1937 принимается постановление, которым создание линейного флота объявляется важнейшей оборонной задачей. Его итогом стала разработанная в том же году грандиозная «Программа строительства морского и океанского флота», рассчитанная на 10 лет. В соответствии с ней, к 1.1.1947 в составе ВМФ СССР должно было насчитываться 15 ЛК, 2 АВ, 15 КРТ, 28 КРЛ, 20 лидеров, 144 ЭМ, 355 ПЛ, 96 СКР, 204 ТЩ, 28 МЗ, 6 мореходных мониторов, 348 ТКА и 115 охотников за ПЛ.

Нереальность подобных замыслов стала очевидной весьма быстро. Уже в декабре 1937 г. был



Эсминцы Морских сил Балтийского моря типа «Новик» в Кронштадте. 1928-1932 гг. На первом плане эсминец «Ленин»

представлен более скромный план военного судостроения на 1938—1942 гг., который в откорректированном варианте предусматривал строительство 6 ЛК, 4 КРТ, 21 КРЛ, 12 лидеров, 86 ЭМ, 30 СКР, 201 ПЛ (30 больших, 93 средних, 78 малых), 12 мониторов, 83 ТЩ, 36 БО, 200 ТКА (в т.ч. 29 на воздушной подушке), 35 БКА (в т.ч. 8 морских и 27 речных). Однако данный план, как и практически все предшествующие, фактически на правительственном уровне не утверждался, а осуществление всех кораблестроительных программ велось исключительно по годовым планам. На основе принятых вариантов, в 1938—1940 гг. было начато строительство 3 ЛК (пр.23), 2 КРТ (пр.69), 7 КРЛ (пр.68), нескольких ЭМ (пр.30, 48), более 100 ПЛ, однако постройка одного из линкоров в 1941 г. была отменена. Таким образом, к началу Великой Отечественной войны программа создания «большого флота» находилась на начальной стадии.

По состоянию на 22.6.1941 в составе ВМФ СССР имелось 3 ЛК, 7 КРЛ, 7 лидеров, 49 ЭМ,

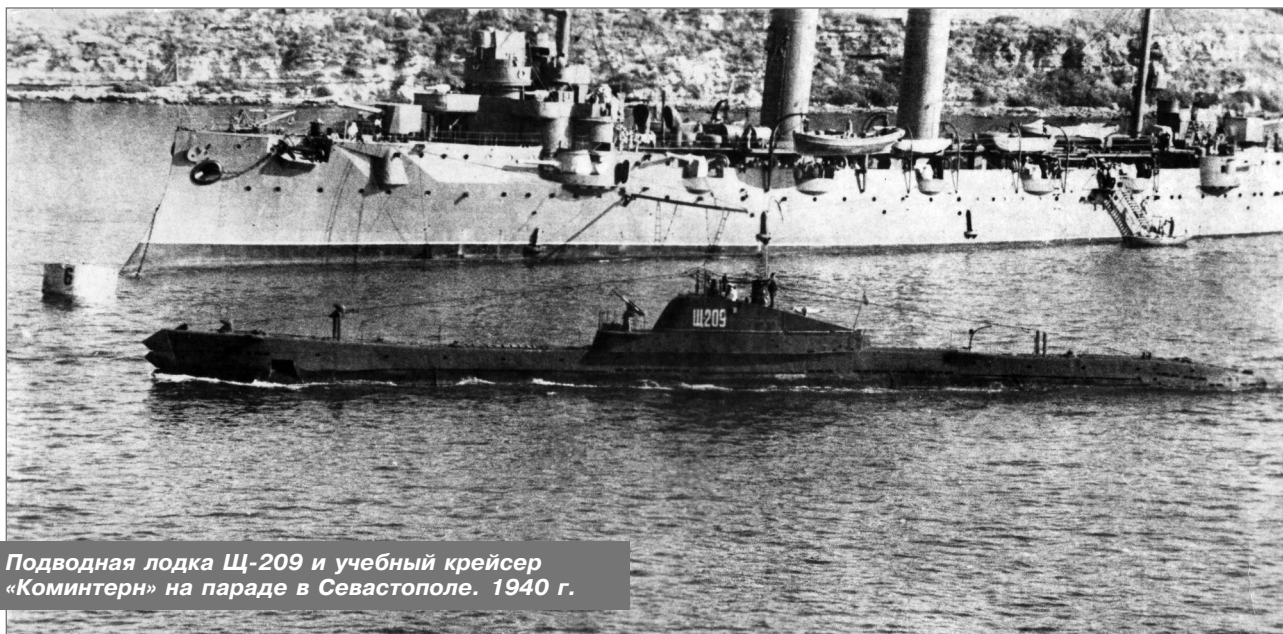
Распределение боевых кораблей основных классов по флотам и флотилиям на 22.6.1941

	КБФ	ЧФ	СФ	ТОФ	КВФ		АКФ	ПВФ	ДувФ
ЛК	2	1	—	—	—	мониторы	8	7	5
КРЛ	2	5	—	—	—	КЛ	5	4	—
ЭМ	23	16	8	14	—	БКА	54	14	22
ПЛ	61	44	19	84	—				
СКР	7	2	3	6	—				
КЛ	2	4	—	—	5				
МЗ	4	1	1	7	—				
ТЩ	23	15	2	14	—				

Сокращенные обозначения флотов и флотилий

АВФ — Азовская военная флотилия
 АКФ — Амурская Краснознаменная флотилия
 БВФ — Беломорская военная флотилия
 ВВФ — Волжская военная флотилия
 ДВФ — Днепровская военная флотилия
 ДувФ — Дунайская военная флотилия
 КБФ — Краснознаменный Балтийский флот
 КВФ — Каспийская военная флотилия

ЛВФ — Ладожская военная флотилия
 ОВФ — Онежская военная флотилия
 ПВФ — Пинская военная флотилия
 СФ — Северный флот
 ТОФ — Тихоокеанский флот
 ЧВФ — Чудская военная флотилия
 ЧФ — Черноморский флот

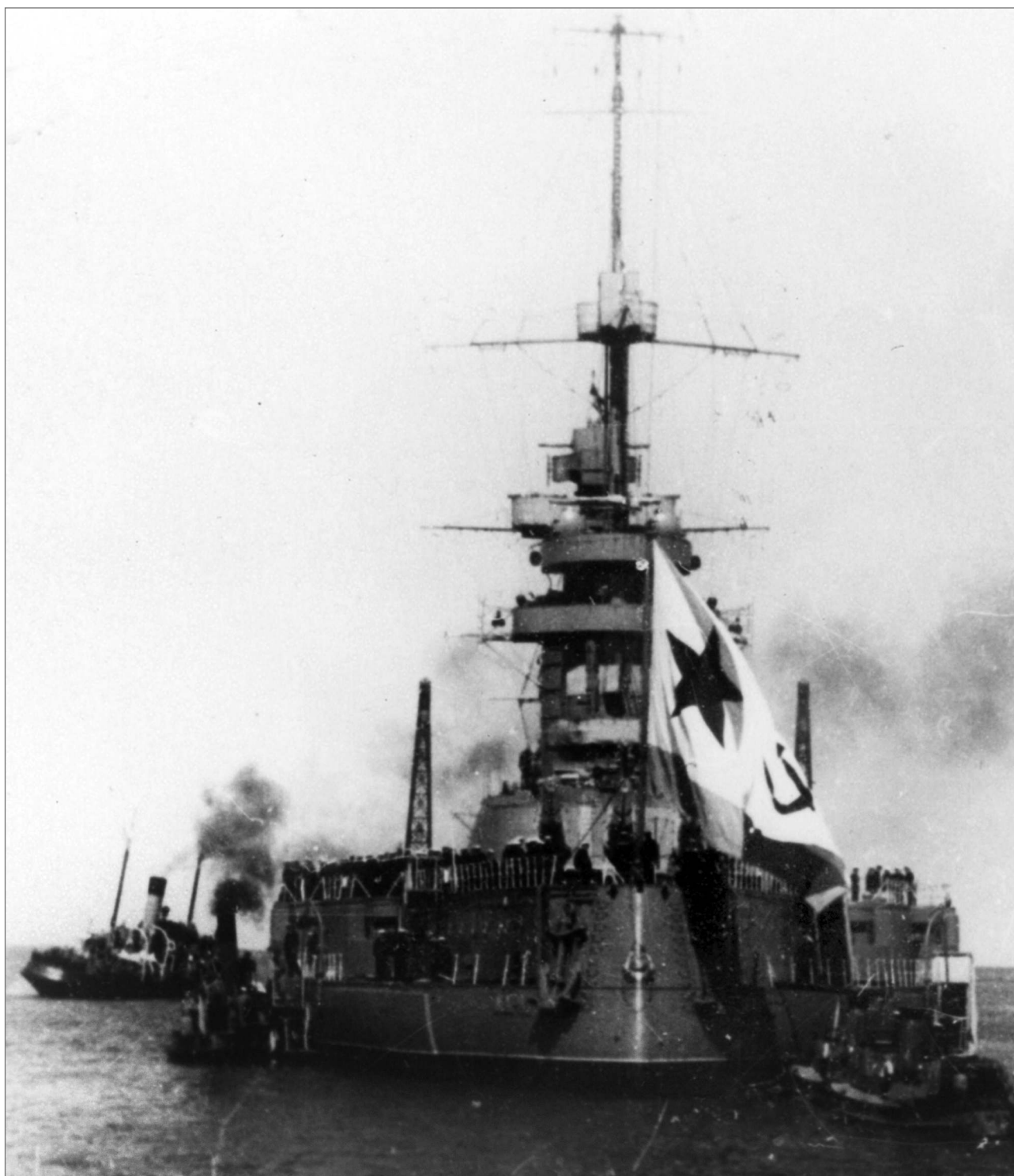


Подводная лодка Щ-209 и учебный крейсер «Коминтерн» на параде в Севастополе. 1940 г.

208 ПЛ, 18 СКР, 20 речных мониторов, 11 морских и 9 речных КЛ, 14 МЗ, 54 ТЩ, 269 ТКА, 94 БКА.

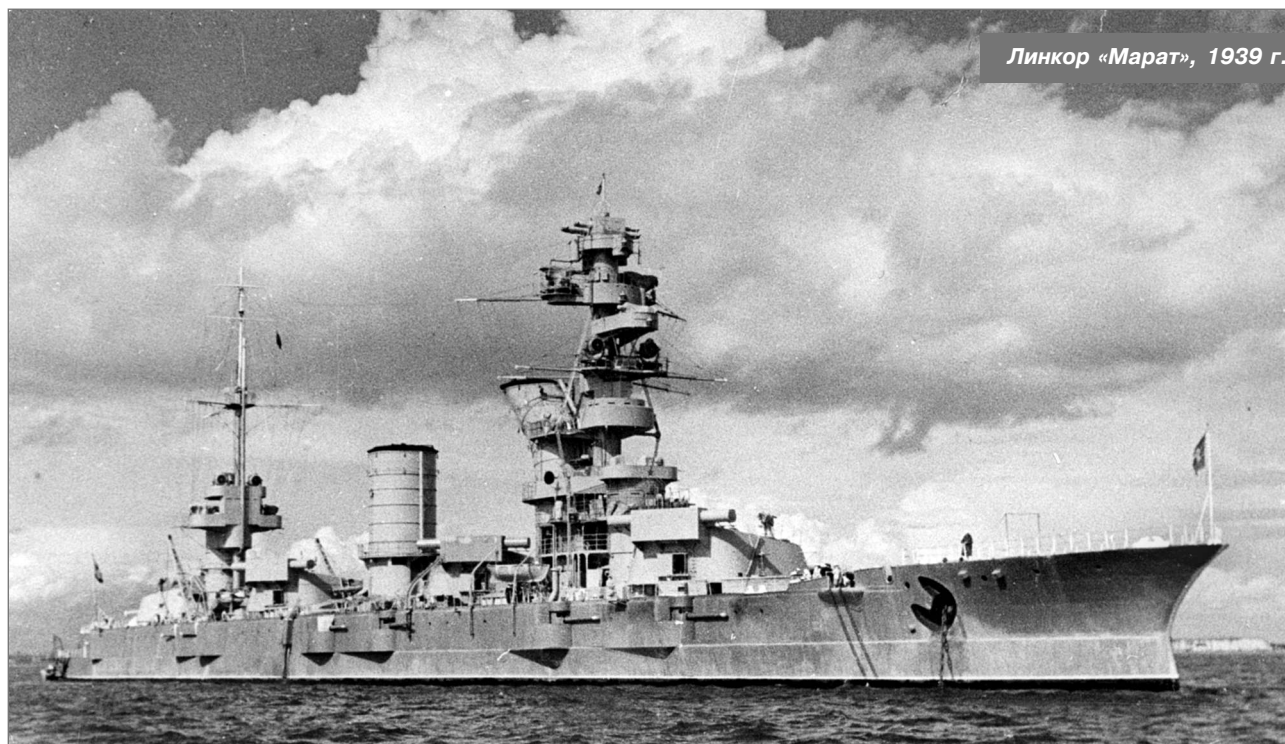
К началу Великой Отечественной войны ВМФ СССР состоял из Краснознаменного Балтийского, Черноморского, Северного и Тихоокеанского флотов, Амурской Краснознаменной, Каспийской, Пинской и Дунайской флотилий. В годы войны были сформированы Беломорская, Азовская, Ладожская, Онежская, Чудская, Волжская, Днепровская военные флотилии.

Нельзя не отметить важную особенность советского ВМФ — изолированность театров, на которых действовали флоты, практически исключающую возможность межтеатрового маневра силами. В годы Великой Отечественной войны случаи переброски боевых единиц с одного театра на другой носили единичный характер, причем перебрасывались корабли не крупнее малых подводных лодок и катеров. Исключением стали переход 3 ЭМ по Северному морскому пути и 6 ПЛ через Тихий и Атлантический океаны с ТОФ на СФ.



Линейные корабли

Линкоры типа «Марат»



Линкор «Марат», 1939 г.

«Марат»	Балтийский завод, СПб	3.6.1909	27.8.1911	12.1914	Погиб 23.9.1941
«Октябрьская революция»	Новое Адмиралтейство, СПб	3.6.1909	24.9.1911	10.1914	Исключен в 1956 г.
«Парижская коммуна»	Балтийский завод, СПб	3.6.1909	16.6.1914	11.1914	Исключен в 1956 г.

Проектирование

Для России, потерявшей в Русско-японской войне почти все свои балтийские и тихоокеанские броненосцы, на первый план вышла задача возрождения линейного флота, и в этой ситуации начавшаяся «дредноутная лихорадка» оказалась весьма кстати. Уже в 1906 г., опросив большинство морских офицеров — участников войны с Японией, Главный морской штаб разработал задание на проектирование нового линкора для Балтийского моря, на основе которого было подготовлено девять предэскизных проектов кораблей водоизмещением 19 — 20 тыс. т; со скоростью 21 — 22 уз. и вооружением из восьми — девяти 305-мм орудий ГК. Дальнейшего развития проекты 1906 г. не получили — в первую очередь, из-за неопределенности стратегических задач Балтийского флота и неясности с финансированием будущей судостроительной программы. Но по мере решения этих проблем МГШ приступил к разработке уточненных требований к перспективным боевым кораблям, в том числе и к линкорам. Исходя из «цусимского» опыта, кардинально изменились взгляды

на концепцию бронирования. Если раньше броня предусматривалась в основном для защиты артиллерии, погребов боезапаса, котлов и машин, то теперь этого было явно недостаточно. Специфика минувшей войны состояла в успешном использовании японцами не бронебойных, а фугасных снарядов, чрезвычайно эффективных при стрельбе по слабо бронированному или небронированному целям. Отсюда возникла необходимость в сплошном бронировании надводной части борта для защиты от фугасных снарядов.

На основании этих требований МТК к середине мая 1907 г. определился с основными тактико-техническими элементами и представил их на утверждение морскому министру, после чего в течение полугода продолжались уточнения, дополнения и согласования различных параметров.

В окончательном варианте технических условий на проектирование корабля, утвержденных в декабре 1907 г., число 305-мм орудий достигло 12, а 120-мм — 16.

В конце 1907 г., после утверждения Николаем II так называемой «малой судостроительной программы», был объявлен международный конкурс

на лучший проект линейного корабля для Российского флота. Постройку четырех линкоров планировалось осуществить силами российской промышленности, но при максимально возможном техническом содействии фирмы-победительницы. Всего к участию в конкурсе пригласили шесть отечественных заводов и 21 иностранное предприятие. Изъявили желание участвовать в конкурсе и несколько корабельных инженеров.

К 28.2.1908 в Морское министерство поступил 51 проект от 18 конкурсантов. Лучшим был признан проект, представленный германской фирмой «Блом унд Фосс». За ним последовательно шли проекты Балтийского завода и итальянской фирмы «Ансальдо». По ряду причин, в первую очередь политических, от проекта «Блом унд Фосс» пришлось отказаться, в итоге на первое место вышла работа Балтийского завода.

В конце октября 1908 г. в проект по требованию МГШ внесли некоторые изменения: увеличили наибольшую скорость хода до 23 уз.; усилили бронирование нижнего пояса с 200 до 230 мм, а верх-

него — со 100 до 125 мм, для обеспечения экономического хода в составе ЭУ появились дизели (хотя от последних вскоре отказались).

К 9.4.1909 в техническом бюро Балтийского завода подготовили технический проект, и во второй половине мая было принято решение о немедленном начале строительства дредноутов, головному из которых присвоили имя «Севастополь».

Конструкция

Линейные корабли типа «Севастополь» имели весьма своеобразную «мониторную» архитектуру с минимумом надстроек на относительно низкобортном гладкопалубном корпусе, имевшем необычный «ледокольный» форштевень.

Одной из главных отличительных особенностей данного проекта стало практически полное бронирование надводного борта. Главный пояс имел высоту 5,1 м. В средней части корпуса на протяжении 116,5 м (между концевыми башнями) его

Тактико-технические характеристики линкоров типа «Марат» по состоянию на июнь 1941 г.

Водоизмещение:

«Марат» стандартное — 24 230, полное — 26 700 т;

«Октябрьская революция» стандартное — 24 234, полное — 26 692 т;

«Парижская коммуна» стандартное — 27 060, полное — 30 395 т

Размерения

184,9x26,9 («Марат» и «Октябрьская революция») или 32,5 («Парижская коммуна»)x9,1—9,7 м

Энергетическая установка

4 ПТУ Парсонса, 16 («Марат») или 12 («Октябрьская революция» и «Парижская коммуна») ПК Ярроу, 61 000 л.с., 1950 («Октябрьская революция» — 2143) т нефти (наибольший)

Скорость:

«Марат» 22,9 уз

«Октябрьская революция» 22,5 уз

«Парижская коммуна» 21,5 уз

Дальность плавания:

«Марат» 2310 (14) миль;

«Октябрьская революция» 2500 (14) миль;

«Парижская коммуна» 2160 (14) миль

Бронирование:

главный пояс 225 мм (225+50 мм на «Парижской коммуне»), оконечности 125—100 мм, верхний пояс 125 мм; траверсы 100—125 мм; верхняя палуба 38 мм; средняя палуба 19—25 мм (19—75 мм на «Парижской коммуне»); нижняя палуба 19—25 мм; башни 203 мм, барбеты 150—75 мм, рубка 250 (носовая) — 120 (кормовая) мм

Вооружение:

«Марат» 4 x 3 — 305-мм/52, 14 x 1 — 120-мм/50, 2 x 2 и 6 x 1 — 76 мм/55, 6 x 1 — 37 мм/67, 13 x 1 — 12,7 мм пул., 4 — 450-мм ТА (подводные)

«Октябрьская революция» 4 x 3 — 305-мм/52, 14 x 1 — 120-мм/50, 2 x 2 и 6 x 1 — 76 мм/55, 12 x 1 — 37 мм/67, 2 x 4, 2 x 2 и 4 x 1 — 12,7 мм пул., 4 — 450-мм ТА (подводные)

«Парижская коммуна» 4 x 3 — 305-мм/52, 16 x 1 — 120-мм/50, 6 x 1 — 76 мм/55, 12 x 1 — 37 мм/67, 8 x 1 — 12,7 мм пул., 4 — 450-мм ТА (подводные)

Экипаж:

«Марат» — 1286 чел.; «Октябрьская революция» — 1411 чел.; «Парижская коммуна» — 1546 чел.

Линейные корабли



Линкор «Марат» (б. «Петропавловск»),
начало 1920-х гг.

толщина составляла 225 мм, уменьшаясь в оконечностях до 125 мм (в районе ахтерштевня — до 100 мм). Верхний пояс на протяжении тех же 116,5 м имел высоту 2,3 м и толщину 125 мм. В нос от 1-й башни его толщина составляла 75 мм. Единственный незабронированный участок надводного борта располагался в корму от 4-й башни. 225-мм участок пояса замыкался 100 — 125-мм траверсами.

Верхняя палуба, примыкающая к верхней кромке 125-мм пояса, имела толщину 38 мм, средняя палуба — 25 мм. Нижняя 12-мм палуба имела 50-мм скосы, примыкающие к нижней кромке броневоего пояса.

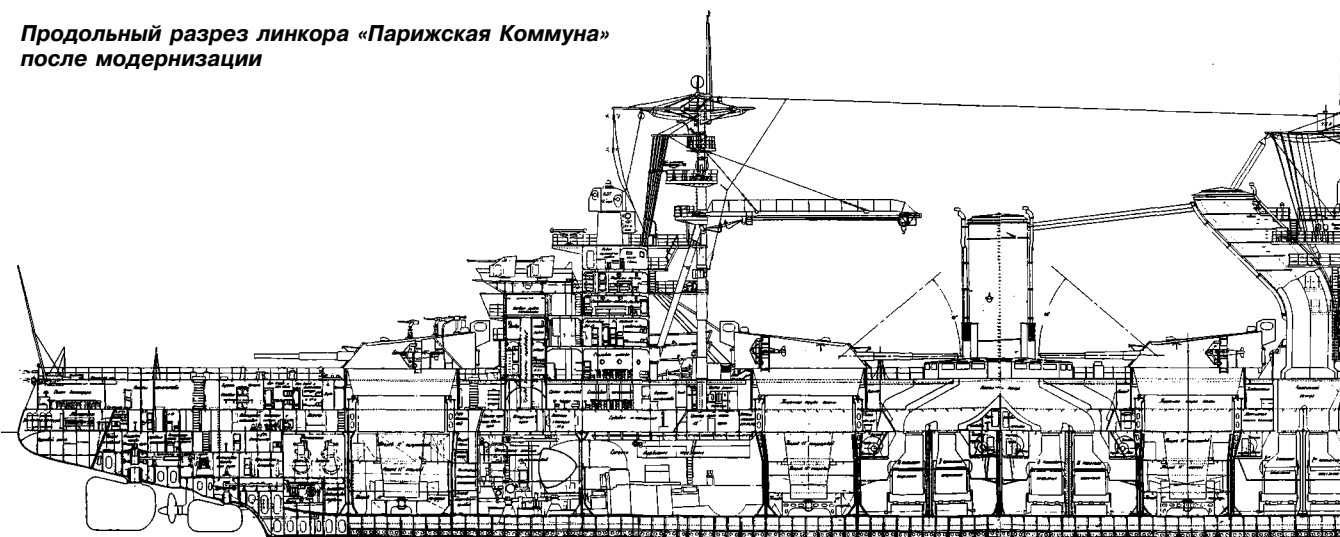
Толщина боковых и лобовой стенок башен — 203 мм, а задней стенки, являвшейся противове- сом, — 305 мм. Крыша — 76-мм.

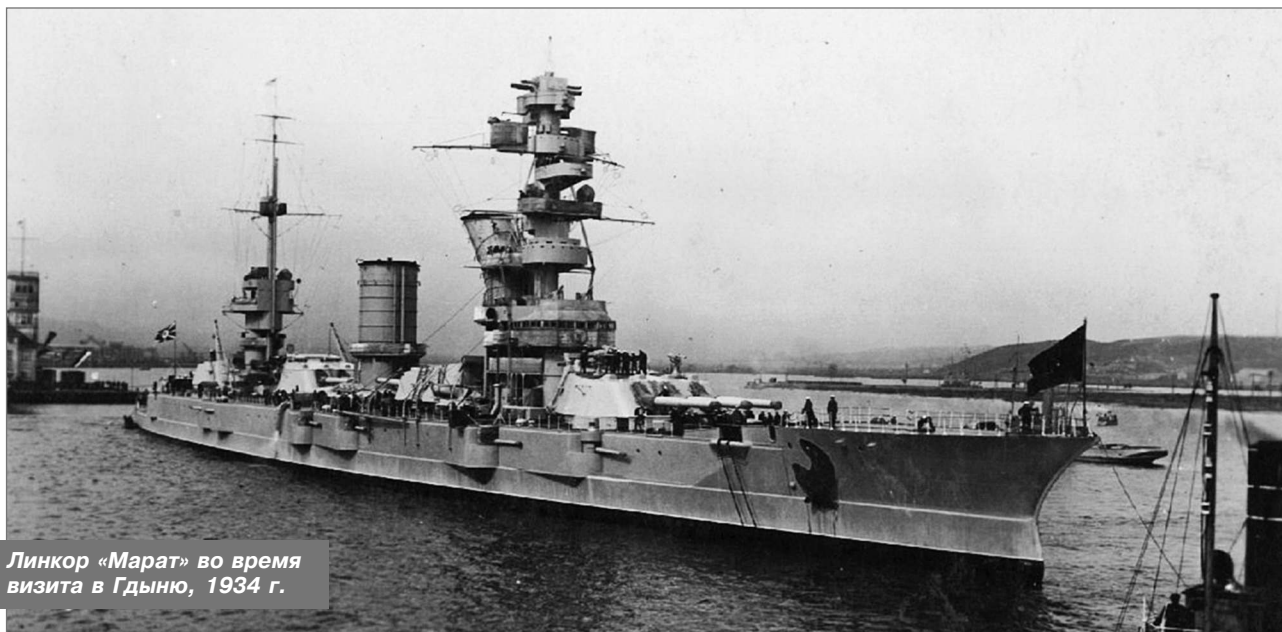
Защита стенок боевой рубки достигала 250 мм, крыши — 120 мм. Кормовая рубка при толщине стенок 120 мм также имела 120-мм крышу.

Артиллерия ГК состояла из двенадцати 305-мм/52 орудий, размещенных в четырех трехорудийных башнях. Башни располагались линейно. Угол возвышения орудий — 25°.

Противоминная артиллерия в составе шестнадцати 120-мм/50 орудий располагалась в казематах средней палубы. Углы возвышения орудий также составляли 25°.

*Продольный разрез линкора «Парижская Коммуна»
после модернизации*





Линкор «Марат» во время визита в Гдыню, 1934 г.

Для управления стрельбой главного и противоминного калибров корабли оборудовали системой Гейслера обр. 1911 г.

Дополняли вооружение четыре траверзных 450-мм подводных ТА.

ЭУ состояла из десяти турбин «Parsons», размещавшихся в двух бортовых и одном среднем МО в корму от третьей башни. В бортовых турбинных отделениях помещалось по две посаженные на один вал турбины высокого давления (переднего и заднего хода), вращающие внешние винты. В среднем отделении находились: две турбины крейсерского переднего хода, левая — среднего давления, правая — высокого; в корму от них — две тур-

бины низкого давления, каждая — переднего и заднего хода.

Суммарная мощность турбин составляла 32 000 л.с., что обеспечивало скорость 21,75 уз. При форсированном режиме мощность достигала 42 000 л.с., а скорость хода — 23 уз.

Пар вырабатывали 25 ПК типа «Yarrow», размещенные в четырех котельных отделениях. В первом находились три малых ПК, использующих только жидкое топливо. Остальные 22 ПК имели большие размеры. Шесть из них, также нефтяных, находились во втором КО. В третьем и четвертом КО устанавливалось по 8 ПК, имевших смешанное угольно-нефтяное отопление.

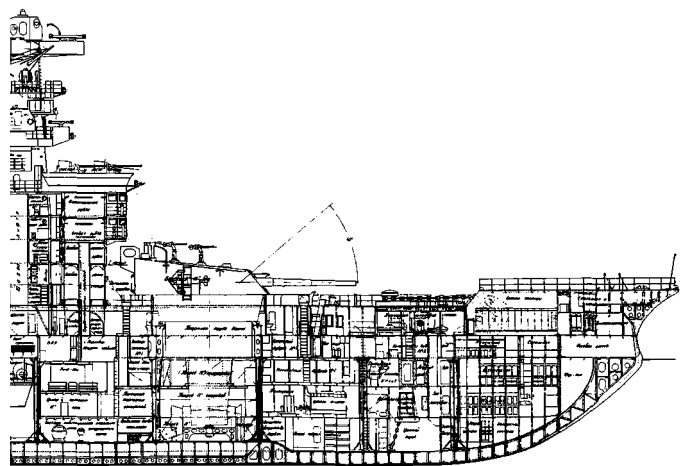
21.11.1915 «Полтава» при водоизмещении 24 800 т и мощности около 52 000 л.с. достигла максимальной скорости 24,1 уз.

Довоенные модернизации

С октября 1928 по май 1929 г. на «Парижскую коммуны» в районе бака установили специальную наделку, призванную повысить мореходность (оказалась неудачной).

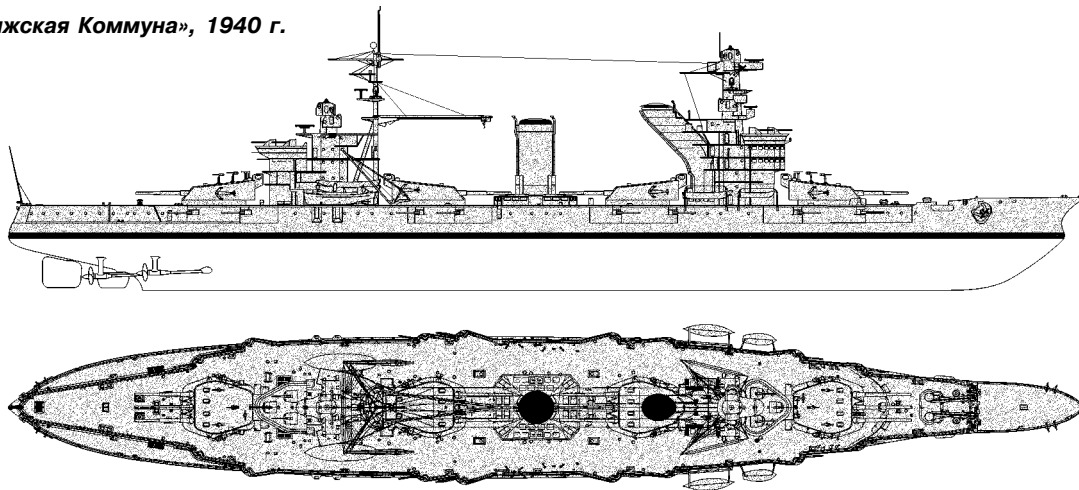
В 1930 г. на «Парижской коммуны» появилось авиационное вооружение: на 3-й башне установили пневматическую катапульту германского производства.

В конце 1920-х гг. было принято решение провести коренную реконструкцию всех трех линкоров. Первым на модернизацию встал «Марат». С осени 1928 по май 1931 г. на Балтийском заводе его старые котлы превели на нефтяное отопление, одновременно их число сократилось с 25 до 22 (демонтировали три малых ПК из КО № 1). Капи-



Линейные корабли

«Парижская Коммуна», 1940 г.

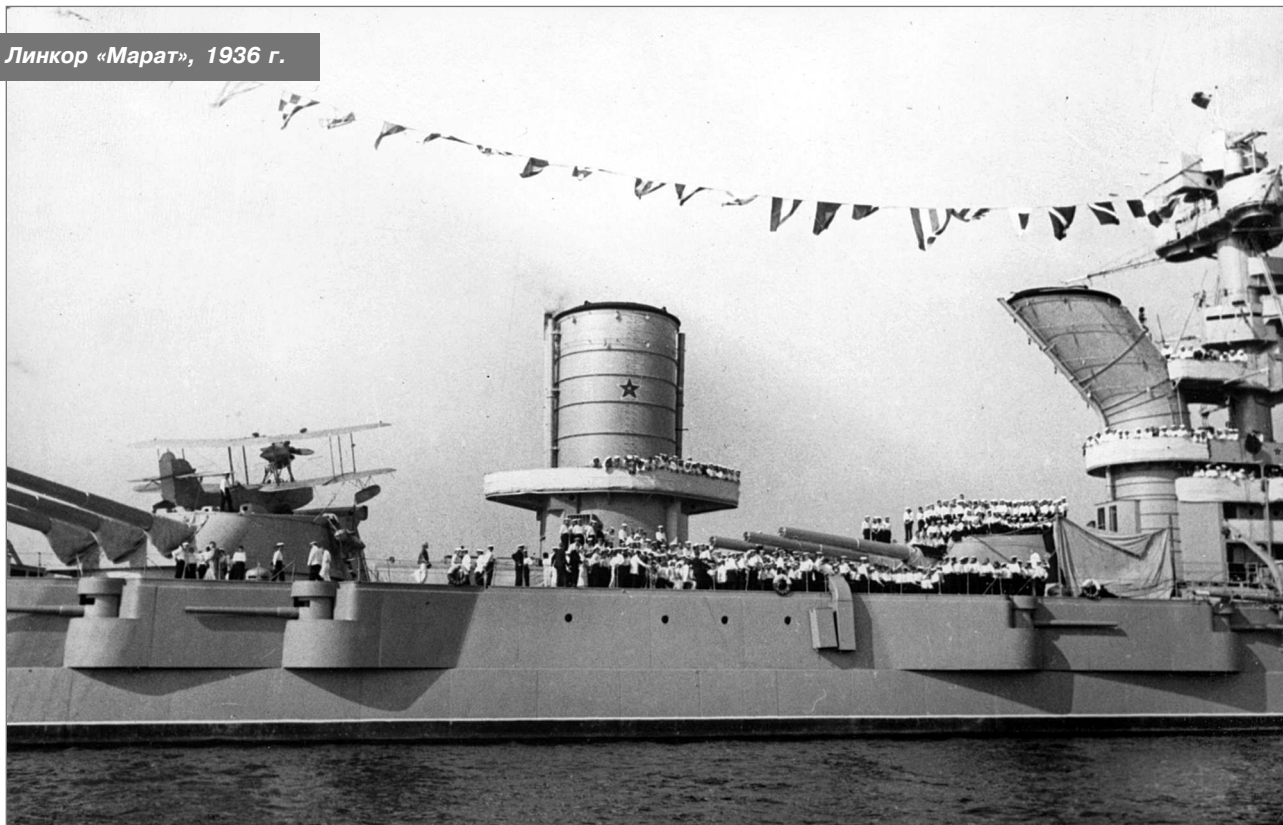


тально отремонтировали главные турбины, при этом были сняты не оправдавшие себя турбины крейсерского хода из среднего турбинного отделения. Вспомогательные механизмы заменили новыми с недостроенных линейных крейсеров типа «Измаил». Суммарная мощность ЭУ возросла с 42 000 л.с. до 56 800 л.с., а при форсировке — до 61 110 л.с. Запас топлива составил 2000 т нефти, что обеспечило дальность плавания 2310 миль при

скорости 14 уз. На ходовых испытаниях 8.5.1931 «Марат» развил 23,8 уз. при мощности 56 800 л.с.

В носовой части установили спроектированную с учетом опыта «Парижской коммуны» наделку в виде полубака, увеличивающую высоту надводного борта на 1,2 — 1,5 м. Одновременно на этом участке демонтировали 75-мм броню верхнего пояса и установили 100-мм траверс на 14 шп. между палубой бака и средней палубой.

Линкор «Марат», 1936 г.





Линкор «Парижская Коммуна»

Основательно переделали носовую надстройку, заменив фок-мачту новой башенноподобной с многочисленными площадками. Носовая дымовая труба получила характерный излом.

На топе фок-мачты установили КДП2-6 управления огнем ГК, а в башнях — 8-м дальномеры. Существенно усовершенствовали ПУС системы Гейслера. На второй сверху площадке фок-мачты установили два дальномера ДМ-3 для управления огнем противоминной артиллерии.

Зенитное вооружение осталось прежним: по три 76,2-мм орудия Лендера на крышах двух концевых башен. В 1932 г. для управления огнем носовой и кормовой 76,2-мм зенитных батарей установили два 3-м дальномера и систему ПУАЗО «Планшет».

В 1939 г. на «Марате» усилили бронирование крыш башен ГК — с 76 до 152 мм.

В 1940 г. шесть открытых 76-мм зенитных орудий Лендера на башнях заменили на такое же число новых 76-мм артустановок 34-К. На кормовых срезах разместили побортно еще две спаренные 76-мм артустановки 81-К, при этом сняли два кормовых 120-мм орудия. Кроме того, на линкор установили 6 x 1 37-мм автоматов 70-К (по три на носовом и кормовом мостиках) и 13 x 1 12,7-мм пулеметов ДШК.

«Октябрьская революция» проходила модернизацию с сентября 1931 по август 1934 гг., причем работы проводились в зимние месяцы, после окончания навигации, а в летние кампании 1932 и 1933 гг. корабль находился в строю.

Прежние 25 ПК со смешанным отоплением были заменены на 12 более производительных (16 атм, температура 200°C) с нефтяным отоплением, предназначавшихся для линейных крейсеров типа «Измаил»; их разместили в шести КО. Как и на «Марате», удалили не оправдавшие себя турбины крейсерского хода. Мощность ЭУ возросла до 57 500 л.с. (при форсировании — до 60 600 л.с.).

Запас топлива составил 2115 т нефти, дальность плавания экономическим ходом (14,2 уз.) — 2500 миль. На испытаниях в 1934 г. «Октябрьская революция» при водоизмещении 25 100 т развила скорость 22,87 уз.

Корабль получил носовую наделку, аналогичную установленной на «Марате», единственное отличие заключалось в меньшей толщине траверса по 14 шп. — 50 мм.

Поскольку при испытаниях «Марата» выявилась значительная вибрация КДП главного калибра на топе фок-мачты, ее конструкцию на «Октябрьской революции» изменили на более жесткую: вместо цилиндра основной мачты стал усеченный конус. На один ярус увеличили высоту носовой боевой рубки (для этого использовали боевую рубку с линкора «Фрунзе»).

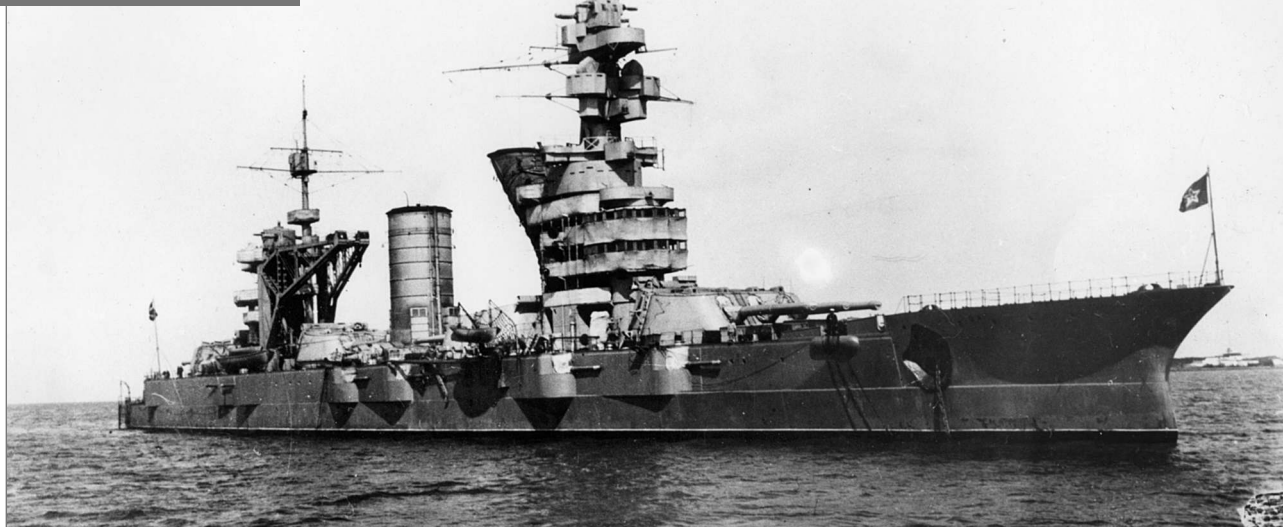
Корабль получил два КДП2-6 (с дальномером ДМ-6) управления огнем ГК и четыре КДП2-4 (с дальномером ДМ-4) для противоминного калибра. В отличие от «Марата», 305-мм башни оснастили 6-м дальномерами ДМ-6. В дополнение к ПУС системы Гейслера (ставшими запасными) установили ПУС обр. 1932 г. (система центральной наводки «Гора»). Также установили новую систему центральной наводки противоминной артиллерии «Каземат» обр. 1929 года, а прежняя (Гейслера) стала аварийной.

Зенитное вооружение после модернизации состояло из шести 76-мм орудий Лендера (по три на концевых башнях) и четырех 45-мм полуавтоматов 21-К. Для выдачи целеуказания зенитному оружию имелось два дальномера. Катапульты линкор не получил, а для спуска на воду и подъема гидросамолета и катеров над 3-й башней установили громоздкие универсальные краны грузоподъемностью 20 т, придавшие «Октябрьской революции» характерный силуэт.

В 1937 г. сняли 45-мм полуавтоматы.

Линейные корабли

Линкор «Октябрьская
Революция», 1934 г.



В зиму 1938/39 г. на линкоре усилили бронирование крыш башен ГК с 76 до 152 мм.

В начале 1940 г. шесть 76-мм зенитных орудий Лендера заменили 76-мм артиллерийскими 34-К. Корабль получил два поста управления огнем зенитной артиллерии ПУАЗО «Вест-5».

Весной 1941 г. добавили две спаренные 76-мм артиллерийские 81-К, расположив их на кормовых срезах, одновременно сняв два кормовых 120-мм орудия. Кроме того, установили 12 37-мм автоматов 70-К, а также 4 x 1 и 2 x 2 12,7-мм пулемета ДШК и 2 x 4 пулемета «Виккерс» того же калибра.

«Парижская коммуна» прошла модернизацию на Севастопольском морском заводе с ноября 1933 по январь 1938 г.

Линкор «Парижская
Коммуна»



Состав и объем работ в основном соответствовали проведенным на «Октябрьской революции», но имелся и ряд принципиальных отличий. Так, при замене паровых котлов была проведена замена 25-мм настила средней палубы 75-мм плитами между барбетами концевых башен. Угол возвышения орудий ГК увеличили до 40°, что повысило дальность стрельбы до 161 кбт. Толщину брони крыш башен увеличили с 76 до 152 мм.

ПУС системы Гейслера модернизировали. На носовой и кормовой надстройках установили два КДП2-6 (с 6-м дальномерами ДМ-6), такими же дальномерами оснастили и башни ГК.

Систему ПУС артиллерии противоминного калибра также модернизировали, оснастив двумя КДП2-4 (с дальномером ДМ-4). Вместо 76-мм зенитных орудий Лендера над носовой и кормовой боевыми рубками установили по три 76-мм пушки 34-К, на носовой и кормовой башнях — по три 45-мм полуавтомата 21-К, а на площадках обеих мачт — по шесть 12,7-мм пулеметов ДШК. Для управления зенитным огнем установили два 3-м дальномера. Торпедное вооружение демонтировали. Катапульту сняли с корабля еще до начала модернизации и передали на крейсер «Красный Кавказ».

В результате модернизации остойчивость корабля снизилась до опасного уровня, для исправления ситуации приняли решение оснастить корабль бортовыми булями, которые одновременно должны были улучшить ПТЗ.

Второй этап модернизации прошел с ноября 1939 по февраль 1941 г. Були имели длину 144 м и увеличивали ширину корпуса до 32,5 м. Стенки булей толщиной 50 мм поднимались до уровня верхней палубы, повышая суммарную толщину поясной

брони до 275 – 175 мм. Глубина ПТЗ увеличилась до 6,1 м и по расчетам должна была противостоять взрыву торпеды с боевой частью 170 кг ТНТ.

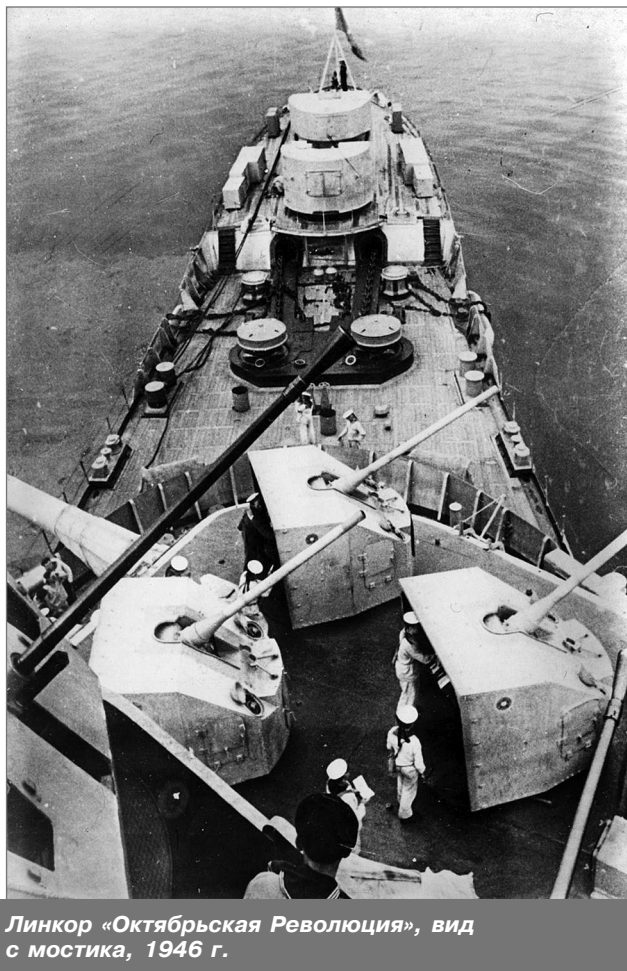
В результате стандартное водоизмещение выросло с 25 070 до 27 060 т, а полное – с 27 190 до 30 395 т.

В апреле 1941 г. 45-мм полуавтоматы 21-К заменили на 12 x 1 37-мм автоматов 70-К (по три на крыше каждой из 305-мм башен).

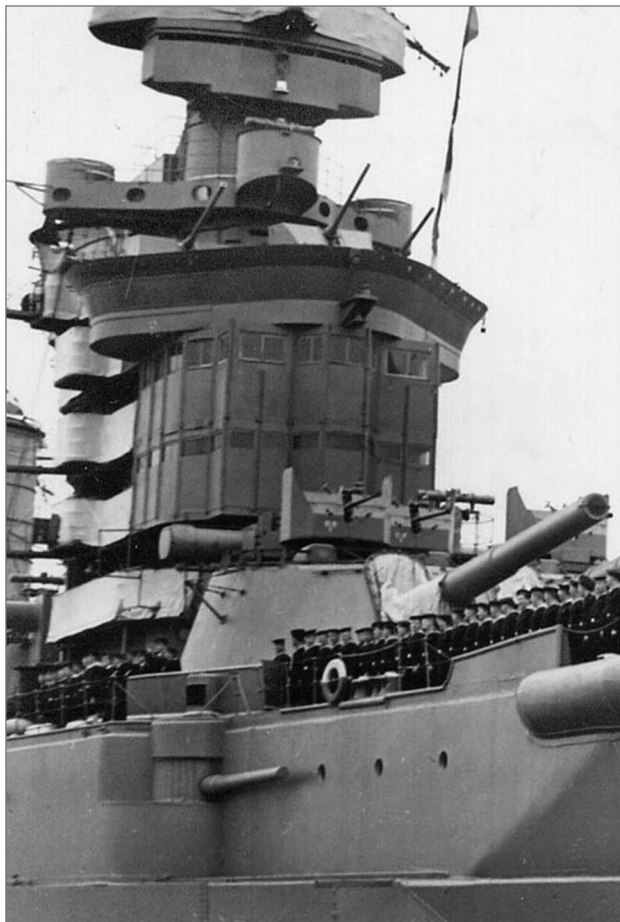
Модернизации военного времени

В августе 1941 г. с «Октябрьской революции» сняли четыре 120-мм орудия и вместе с их боевыми расчетами отправили на сухопутный фронт. В конце 1941 г. демонтировали 20-т краны над 3-й башней (в 1943 г. их заменили двумя палубными 12-т кранами, снятыми с недостроенного крейсера «Петропавловск»).

В феврале – марте 1942 г. линкор получил четыре дополнительных 37-мм автомата 70-К, установленных по два на мостиках фок- и грот-мачты, к 20 апреля – третью спаренную 76-мм артиллерийскую установку 81-К (на палубе полубака). В сентябре устано-



Линкор «Октябрьская Революция», вид с мостика, 1946 г.



Линкор «Севастополь», 1945 г.

вили опытный образец счетверенного 37-мм автомата 46-К.

В 1944 г. с корабля сняли все ТА.

В 1944 – 1945 гг. на «Октябрьской революции» началась установка РЛС, полученных по ленд-лизу от союзников: американской SG-1 и английских типов 281 и 284.

В апреле – июле 1942 г. «Парижская коммуна» прошла ремонт в Потти, в ходе которого корабль получил 4 дополнительных 37-мм автомата. В августе 1944 г. на линкоре установили английскую РЛС типа 281.

Служба в годы Первой мировой войны и межвоенный период

Линкоры «Севастополь», «Петропавловск», «Полтава» и «Гангут» после завершения ходовых испытаний составили 1-ю бригаду линейных кораблей БФ и базировались на Гельсингфорс. В боевых действиях Первой мировой войны практически не участвовали. Лишь дважды они выходили из Финского залива на прикрытие минных постановок,