

УДК 821.161.1-3
ББК 84(2Рос=Рус)6-44
П47

Поздняков, Владимир Георгиевич.

П47 Своим — все, чужим — закон. Кому помогает Кремль / Владимир Поздняков. — Москва : Алгоритм, 2015. — 240 с. — (Власть без мозгов).

ISBN 978-5-906817-06-8

Автор этой книги Владимир Поздняков – политик и публицист, депутат Государственной думы по списку КПрФ с 2011 года. Он хорошо известен российской общественности своими яркими выступлениями в Государственной думе и на телевидении, острыми статьями в различных печатных изданиях.

В своей книге Владимир Поздняков раскрывает многие секреты российской политической жизни на самом высоком уровне. Почему, несмотря на введенные против России санкции, Кремль послушно следует установкам Международного валютного фонда и раз за разом отвергает самые простые способы пополнения бюджета; почему, несмотря на громкие заявления Кремля о недопустимости вывода денег в офшоры, туда продолжает идти неиссякаемый денежный поток? Почему определенные компании, показавшие свою несостоятельность в нынешних условиях, продолжают получать миллиарды рублей от государства, а члены правления этих компаний получают миллионные вознаграждения?

Автор обстоятельно отвечает на подобные вопросы, приводя цифры и факты, показывающие сущность политики Кремля.

УДК 821.161.1-3
ББК 84(2Рос=Рус)6-44

ISBN 978-5-906817-06-8

© Поздняков В.Г., 2015
© ООО «ТД Алгоритм», 2015

Все права защищены. Книга или любая ее часть не может быть скопирована, воспроизведена в электронной или механической форме, в виде фотокопии, записи в память ЭВМ, репродукции или каким-либо иным способом, а также использована в любой информационной системе без получения разрешения от издателя. Копирование, воспроизведение и иное использование книги или ее части без согласия издателя является незаконным и влечет уголовную, административную и гражданскую ответственность.

Массово-политическое издание

ВЛАСТЬ БЕЗ МОЗГОВ

Поздняков Владимир Георгиевич

СВОИМ — ВСЕ, ЧУЖИМ — ЗАКОН

Кому помогает Кремль

Редактор *Н.В. Мезина*
Художник *Ю.Р. Пономарева*

ООО «Алгоритм»

Оптовая торговля:
ТД «Алгоритм» +7 (495) 617-0825, 617-0952
Сайт: <http://www.algorithm-izdat.ru>
Электронная почта: algorithm-kniga@mail.ru

Өндірген мемлекет: Ресей
Сертификация қарастырылмаған

Подписано в печать 23.09.2015.
Формат 84x108¹/₃₂. Печать офсетная. Усл. печ. л. 12,6.
Тираж экз. Заказ

ISBN 978-5-906817-06-8



ВЛАСТЬ И «ЗОЛОТЫЕ ТЕЛЯТА»

К закону «о виллах Роттенберга»

Не успела «западная Фемида» ухватить российских олигархов за... капитал, а уважаемые коллеги-депутаты уже вносят поправки в так называемый «Закон о виллах Роттенберга».

Еще 8 октября 2014 года при формировании повестки дня работы Государственной Думы фракция КПРФ категорически потребовала полностью исключить из обсуждения «Закон о виллах Роттенберга», но послушное проправительственное большинство из «Единой России» проигнорировало этот призыв.

Итоги голосования:

«За» исключение проголосовало 202 депутата (вся фракция КПРФ, все «справедливоросы» и подавляющее количество депутатов от ЛДПР), фракция «Единая Россия» проголосовала «против» — 103 и «воздержалось» — 137. Итак, голосов, чтобы отменить рассмотрение «Закона о виллах Роттенберга», к огромному сожалению, нам не хватило.

Главный поборник поправок — «единорос» В. А. Поневежский — доложил, что цель законопроекта — «...защита прав россиян, подвергшихся незаконному судебному преследованию на территории других стран... установка гарантий по защите указанной категории лиц и предоставление им возможности обратиться в российский суд за соответствующей компенсацией». Оказывается, есть спе-

циальная категория россиян, имеющих свой бизнес за границей. А кто имеет свой бизнес за границей? Токарь 6-го разряда? Врач детской городской больницы? Учитель физики? Фермер? Кто, я спрашиваю, такой богатый, что имеет бизнес за границей? Давайте честно укажем на них — это господа олигархи!

Это люди, которые во время чубайсовской приватизации за копейки прихватизировали «заводы и пароходы», много раз их перепродали, получили баснословные барыши и спрятали полученные средства за границей. Олигархи купили себе роскошные яхты, громадные виллы и спортивные команды, оставив своих соотечественников, извиняюсь, с кукишем.

И вот после всего этого «Единая Россия» в лице представителя партии власти предложила компенсировать олигархам их потери. Когда олигархи выводили миллиарды долларов за границу, они почему-то не думали, что «цивилизованный Запад» может вдруг у них все отнять. Уходя в офшоры, миллиардеры часто «забывали» заплатить налоги тут, на Родине, а когда «западная Фемида» обратила на олигархов свой взор, срочно решили себя подстраховать и протолкнуть через Государственную Думу свой «закон». Все это безобразие происходит на фоне грядущего сокращения Федерального бюджета 2015 года. Расходы на здравоохранение сокращаются на 20 процентов и на 6 процентов — на образование! К огромному сожалению, Председатель Правительства Д. А. Медведев и министр экономического развития А. В. Улюкаев, ранее негативно отзывавшиеся о «законе», почему то изменили свою точку зрения на противоположную (?!). Сегодня оба господина выступают «за» «Закон о виллах Роттенберга».

Народ смотрит телевизор и медленно стервенеет: доллар — растет, цены — растут. Купить сегодня на тысячу можно меньше, чем вчера, а завтра будет еще хуже.

Да, мы Крым вернули, да, мы армию начали перевооружать и кормить, это все хорошо, но почему мы должны за народные деньги еще и олигархов содержать?

На заседании Думы развернулась борьба всех четырех фракций, три из которых всячески протестовали против принятия «закона».

Народный депутат от КПРФ Ольга Николаевна Алимова: «...Законопроект внесен 23 сентября, и мы уже готовы отдать все, что нажито непосильным трудом, все, что они ни попросят. А вот закон “О детях войны” лежит уже несколько лет...».

Народный депутат от КПРФ Николай Васильевич Колмейцев: «...Украл у наших налогоплательщиков, вывез на Запад, получает сверхприбыли, а теперь, кто обобран и имеет минимальную зарплату, должны ему компенсировать то, что он вывез... принимать поправки просто аморально».

Из выступлений других депутатов: «...эти господа просто неправильно оценили политические риски и ошиблись. Но за ошибки в инвестировании... государство ответственности нести не должно», «...Петр Столыпин отверг предложение царя о компенсации после теракта, в котором серьезно пострадала дочь Столыпина, сказав: я не торгую кровью своих детей».

Итоги голосования по «Закону о виллах Роттенберга»:

«За» — 233 — фракция «Единая Россия»;

«Против» — 202 — вся фракция КПРФ и другие фракции;

«Воздержалось» — 13.

«Закон» принят в первом чтении. Олигархи свою власть употребили!

Мы будем бороться ПРОТИВ «Закона о виллах Роттенберга».

2014 г.

Щедрость государства по отношению к руководителям госкомпаний

Недавно Президент Владимир Путин в выступлении к 70-летию Института международных отношений заявил, что «Россия намерена достойно защищать идеалы мира, добра и справедливости на международных площадках, на трибуне ООН и во всех влиятельных региональных организациях». Про справедливость Путин говорил и в своей валдайской речи, подчеркнув, что в основе международного права «должны быть и моральные принципы, такие как справедливость, равноправие, правда». Мне эти слова очень понравились. Но очень бы хотелось, чтобы Россия защищала идеалы справедливости и в самой России.

Ведь имущественное расслоение в России бьет все рекорды. И это мнение не каких-то там оппозиционных экспертов. В прошлом году осенью в докладе Global Wealth Report, подготовленном швейцарским банком Credit Suisse, отмечалось, что имущественное неравенство в России является самым высоким в мире, за исключением малых народов Карибского бассейна. По данным, полученным авторами исследования, в России на долю миллиардеров (около 100 человек) приходится порядка 30% от общего благосостояния россиян, тогда как в мировом масштабе на долю миллиардеров приходится менее 2% от общего благосостояния. «Во время переходного периода были надежды, что Россия будет превращаться в страну с высокодоходной экономикой и с высококвалифицированной рабочей силой, сохранив при этом сильную социальную защиту, унаследованную от советских времен. Это почти пародия — то, что произошло на данный момент», — говорилось в обзоре Credit Suisse. Понятно, что за прошедший год ситуация ничуть не улучшилась, скорее ухудшилась. Особо

хочется привести еще две цифры: По статистике половина взвешенного фонда заработной платы всей страны идет на оплату труда всего 2% работающих! На практике это выливается в оклад санитарки на уровне МРОТ в 5 тысяч 554 рубля и топ-менеджера госкомпании с миллионным окладом в день!

Недавно на заседании фракции КПРФ перед вторым чтением федерального бюджета присутствовал министр финансов Антон Силуанов. Я его спросил: почему у руководителей госкомпаний такие оклады? Силуанов, не моргнув глазом, ответил, что, мол, в противном случае эти люди уйдут в частный сектор. На мой встречный вопрос, почему в Китае у госслужащих таких окладов нет, Силуанов коротко сказал, что там «пошли другим путем». Меня очень интересует, какие такие частные компании будут платить своим топ-менеджерам такие оклады, как в госсекторе? Но Силуанов ни одной частной компании не назвал...

Хочу привести рейтинг 25 самых высокооплачиваемых руководителей российских госкомпаний, составленный Forbes. В Forbes подчеркивают, что именно топ-менеджеры госсектора зарабатывают больше, чем их коллеги в частном бизнесе, и отрыв продолжает расти. Возглавил рейтинг президент «Роснефти» Игорь Сечин. По оценке Forbes, Сечин в 2013 году получил доход в \$50 млн. Это значит, что каждый день он получает по 4,5 миллиона рублей! В топ-3 списка вошли также глава ВТБ Андрей Костин и председатель правления «Газпрома» Алексей Миллер. Они заработали за прошедший год \$35 млн и \$25 млн соответственно. В этом топе самая маленькая зарплата у Миллера — всего-то 2 миллиона 226 тысяч рублей в день! Надо ли напоминать, что материнской компанией «Роснефти» является Федеральное агентство по управлению государственным имуществом, то есть родное государство, что свыше 60%

акций ВТБ принадлежат российскому государству. Можно сказать, что Костин фактически «бюджетник». Да и Миллер рулит нашим «национальным достоянием», в котором государству принадлежит 50% плюс одна акция. Доходы Миллера превышают среднюю зарплату в России в 2500 раз! А его ежедневный доход равен доходу среднего гражданина РФ за 7 лет и средней пенсии пенсионера за 18 лет.

Хочу особо подчеркнуть, что результаты исследований Forbes свидетельствуют, что в частных компаниях России выплаты за прошлый год руководителям сократились и значительно, а вот в госсекторе, наоборот увеличились. И тоже значительно! Кстати, исследование это называлось достаточно символично: «Почему менеджеры в госкомпаниях зарабатывают больше, чем в частном бизнесе». Ответ на вопрос прост. Журналисты издания назвали это невиданной «государевой щедростью».

Истоки расслоения общества в России лежат в несправедливой приватизации госсобственности. Но пересматривать ее итоги никто у нас не собирается. Сегодня проблему неравенства обостряет тотальная коррупция, плоская шкала подоходного налога. Кстати, правительство регулярно отказывается ввести, как во многих успешных странах мира, прогрессивную шкалу подоходного налога. Напомню также, что пшиком кончились и все разговоры и обещания ввести налог на роскошь. От идеи фактически отказались под тем предлогом, что, дескать, невозможно понять, что такое «роскошь».

Эксперты предупреждают: тенденция имущественного расслоения общества будет нарастать. Если власти не предпримут реально действующих мер против увеличения разрыва между богатыми и бедными, то возможен социальный взрыв и серьезные потрясения.

2014 г.

Один триллион рублей для коммерческих банков

19 декабря 2014 года власть, прижатая в угол суровой экономической реальностью, в лице «Единой России» внесла на голосование предложение о срочном изменении бюджета на текущий год. «Партия власти» в Государственной Думе, преодолев сопротивление фракции КПРФ, предложение по вбросу в банковский сектор одного триллиона рублей поддержала.

Одновременно были внесены и приняты изменения в ст. 11, Федерального закона «О страховании вкладов физических лиц в банках Российской Федерации» — решение об увеличении гарантированной компенсации вкладчикам на случай краха банка с 700 тысяч до 1 миллиона 400 тысяч. Власть рассчитывает на сохранение гражданами своих вкладов в рублях на фоне значительного повышения ключевой ставки до 17 процентов. На каких теперь условиях отечественные предприятия смогут взять денег на развитие, уже никто и не думает — не до того сейчас. Главное, чтобы замордованный демократами народ не встал и не сбросил антинародное правительство в мусорный бак в канун Новогодних праздников.

Банки-банки-банки... в голове у Кремлевских заправил одни только банки! Ни слова, ни полслова ни о крестьянине, ни о пролетарии!

Опять, как и в кризисном 2008-м году, вместо кардинальной смены курса власть кинулась спасать банковский сектор. Постойте! А почему в банковский!? У нас что, предприятия заработали? Нет! Все катится в ту помойную яму, которую 20 лет назад выкопал улыбчивый Гайдар и «молодой реформатор» Чубайс.

Сегодня лопнула по швам и рассыпалась в пепел дутая экономическая модель, очевидно призванная похоронить Россию.

Пока живут на свете дураки...

Знаете, в XV веке практически все болезни лечили кровопусканием. Так вот, эти деятели отработывают точно так же — кровь пускают... народу! Вместо указа об обязательной продаже валютной выручки нефтяными олигархами, вместо понижения ключевой ставки и начала национализации либералы спешно загоняют триллион в банки, совершенно забыв о промышленности. На вопросы депутатов-коммунистов о контроле за гигантской суммой придумывают сказки о «тотальном контроле за расходом».

Тот же Антон Силуанов, выступая 10 ноября 2014 года перед фракцией КПРФ в Государственной Думе, так и не смог внятно ответить мне на вопрос, почему государство вместо триллиона, выделенного в 2009-м году тем же банкам, получило так называемые «привилегированные акции», которые не дают никаких процентов и не увеличивают государственную долю в банке! Опять вместо кардинального лечения — аспирин от высокой температуры! Вместо исправления порочной системы — включение печатного станка.

2014 г.

РЖД давно работает только в собственных интересах

Во многих регионах России железнодорожное сообщение — единственный доступ населения к центрам, в которых можно найти работу, получить образование или необходимую медицинскую помощь. Перевозки на железнодорожном транспорте как на дальние расстояния, так и в

пригородном сообщении — часть социальной политики государства. Между тем не так давно руководитель ФАС Игорь Артемьев отметил, что в России расценки на железнодорожные перевозки одни из самых высоких в мире. Он также заявил, что система тарифов «доходит до безумия». Прейскурант, где перечислены тарифы на перевозки грузов ОАО «РЖД», Артемьев назвал «совершенно изломанным» руководством, которое отражает «влияние различных лоббистских групп».

В настоящее время зачастую билеты на поезд ДОРОЖЕ билетов на самолет. Скажем, купейный билет из Москвы до Вильнюса (ехать одну ночь) стоит от шести до восьми тысяч рублей, а самолетом до литовской столицы можно долететь за четыре-пять тысяч. При этом за шесть тысяч рублей на самолете лоукостовой авиакомпании можно слетать из Вильнюса в Париж и обратно... Самый дешевый билет на поезд по маршруту Москва-Берлин стоит 544 евро, не считая комиссионных сборов, а на самолет немецкой авиакомпании — менее 200 евро со всеми сборами!

Сравнение РЖД с итальянскими железными дорогами потрясает ничуть не меньше. Средняя месячная зарплата в РЖД (32 тысячи рублей) значительно ниже средней зарплаты итальянских железнодорожников (1650 евро).

Несмотря на то что зарплаты в Италии выше, чем в России, цены на билеты там намного ниже. Расстояние от Милана до Рима примерно такое же, как от Москвы до Питера. Высокоскоростной поезд «Italo» преодолевает его за три часа. Самый дешевый билет стоит всего 43 евро. Это почти вдвое дешевле самого доступного билета на российский высокоскоростной поезд «Сапсан».

От Брюсселя можно добраться до Парижа за 22 евро, до Лондона — от 44, до Амстердама, Роттердама и Лиона — от 29, до Кельна — от 19 евро. И это цены ТОЛЬКО на скоростные поезда (Талис, Евростар, ИнтерСити).

Зато члены Правления РЖД получают очень хорошие деньги. В 2013 году размер вознаграждений Правления практически не изменился, по сравнению с 2012 годом сумма составила 1 млрд 744 млн 626 тыс. 780 рублей, в 2012 году (согласно отчету за IV квартал 2012 года) — 1 млрд 765 млн 757 тыс. 232 рубля. Таким образом, в минувшем году вознаграждения правления сократились лишь на 1,2%. При этом премиальная часть выросла на 1,7%, до 1,363 млрд рублей.

Тем не менее Правительство Российской Федерации опять помогает РЖД. В новой концепции развития пригородных перевозок поддержка этой компании из федерального бюджета (по 25 млрд. руб. ежегодно) сохранится до 2030 года. Это означает, что РЖД не нужно думать, как улучшить свою работу, достаточно пролоббировать в Правительстве свои интересы.

При этом сами поезда — прошлый век, инфраструктура — тоже устарела. На то, что даже многомиллиардные федеральные субсидии не исправляют ситуацию с убытками в сфере пригородных перевозок, обратила внимание Счетная палата России. Государственные аудиторы провели анализ реформы РЖД, охвативший период с 2004 по 2012 годы. Отчет об итогах оказался неутешительным. «Анализ выполнения 70 плановых мероприятий показал, что более половины из них выполнены с опозданием до трех лет — в частности, нормативные документы принимались не вовремя», — заявила глава палаты Татьяна Голикова.

В докладе Счетной палаты также отмечается, что за годы сеть железных дорог в техническом плане существенно не улучшилась и, более того, до сих пор не охватывает всей территории страны.

РЖД — это государственная структура. Считаю, что депутаты должны разобраться, почему до сих пор компания

непрозрачная, а также как складываются тарифы и почему билеты на пассажирские поезда и на грузоперевозки сегодня одни из самых дорогих в мире.

2014 г.

«ЖД-справедливость», или Как «переводятся стрелки»

19 ноября 2014 года партия власти единодушно проголосовала «За» принятие поправок в «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на железнодорожном транспорте. Проголосовали пока только в первом чтении.

Просто диву даюсь, как наше государство в который раз пытается выкрутиться за счет простых людей!

С момента принятия поправок небогатый российский пассажир начнет оплачивать штрафы не как сегодня — 50–100 рублей, а как на «диком западе» — 50-кратно стоимости тарифа на расстояния до 10 километров и 5-кратно стоимости тарифа до 100 километров (!). Чиновник от министерства транспорта, бывший прокурор, Сергей Евгеньевич Аристов заявил, что «мы тоже исходили из общепринятой теперь европейской формы отношений между перевозчиком и пассажиром», и привел в качестве примеров заledenелую Финляндию и карликовую Польшу. Там, оказывается, уже ввели подобные нормы! На фоне постоянно дорожающего проезда никакой встречной ответственности РЖД перед пассажиром Сергей Евгеньевич не предложил. Забыл про переполненные из-за сокращения количества составов электрички, про фактическое отсутствие

элементарных человеческих условий в вагонах. Видимо, давно Аристов не ездил на работу стоя.

Где корни зла?

Всему виной — «несправедливое», с точки зрения железнодорожников, распределение средств, отнятых у граждан в качестве штрафа. Деньги, оказывается, идут прямым ходом в бюджет. А, как известно каждому: что в бюджет попало, то пропало. И вот нам рассказывают басни про «идентификацию пассажира» и про «безопасность» плетут, мол, безбилетный пассажир представляет угрозу для «пассажиров, едущих с ним вместе», забывая, что на 99 из 100 полустанков вообще нет никаких средств контроля! Неспособность и нежелание грамотного перераспределения средств, нежелание совершенствовать систему изнутри выливается в очередной погром, очередной удар хлыстом по самой небогатой части населения!

Кто катается на электричке, знают, какие очереди выстраиваются за билетиком к единственной кассе с толстыми стенами и маленьким окошком. А если не успел, то по новым правилам ревизор сам должен принимать решение: судить вас по всей строгости или отпустить, продав билет в вагоне, а это явная коррупционная составляющая.

Вот такая прокурорская справедливость! Вот такие законы пропихивает послушное большинство, нажимая кнопку голосования!

2014 г.

Еще раз о миллиардных убытках и миллионных вознаграждениях

В СМИ появилась информация об итогах работы РЖД за прошлый год. Итак, первое, что стало известно — убыток РЖД по итогам 2014 года по российским стандартам

составил 44 миллиарда рублей, а убыток монополии по МСФО (Международные стандарты финансовой отчетности) — 99,3 миллиарда рублей.

Какие оргвыводы из этого были сделаны? Может быть, компанию объявили банкротом? Ведь в соответствии со статьями 25 и 65 Гражданского кодекса РФ банкротство должника может осуществляться как добровольно, так и принудительно. Помимо этого процедуру банкротства регулируют Федеральный закон от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» и ряд других. При этом замечу, что законодательство в данной сфере защищает не только интересы кредитора, но и должника.

Напомню, что в феврале нынешнего года Счетная палата РФ распространила пресс-релиз по итогам плановой проверки «Российских железных дорог». В нем говорится, что Минтранс и РЖД сорвали сроки структурной транспортной реформы, инициированной правительством. Аудитор ведомства Валерий Богомолов сообщил, что отклонение от плана составило целых 7 лет, при этом госкомпания совместно с региональными властями так и не разработала эффективные меры по сокращению убыточности пассажирских перевозок в пригородном сообщении.

По словам аудитора, РЖД не передали пригородным пассажирским компаниям мотор-вагонные подвижные составы и депо.

Счетная палата также предложила отказаться от механизма регулирования тарифов, при котором тарифы устанавливаются региональными властями и Федеральной службой по тарифам. Аудиторы предложили регулирование тарифов на пассажирские железнодорожные перевозки осуществлять только на федеральном уровне.

Особо отмечу, что результатом деятельности РЖД за 2014 год стало решение о масштабном сокращении при-