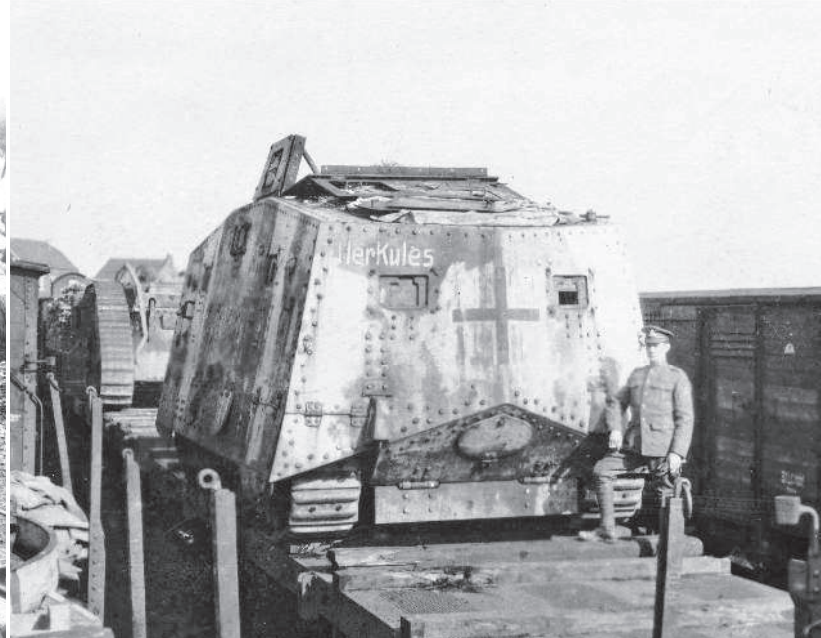


*Устрою я крытые повозки, безопасные и неприступные, для которых, когда врежутся со своей артиллерией в ряды неприятеля, нет такого множества войска, коего они не сломили бы. А за ними невредимо и беспрепятственно сможет следовать пехота.*

*Леонардо да Винчи*





# СОДЕРЖАНИЕ

## ВВЕДЕНИЕ ..... 8

## ЗАРОЖДЕНИЕ ЭПОХИ ТАНКостроения

Тяжелый танк Mk I ..... 12

Тяжелый танк

Sturmpanzerwagen A7V ..... 16

Пехотный танк «Шнейдер» СА-1.....22

Средний танк «Сен-Шамон»..... 26

Легкий танк «Рено» FT-17 .....30

Средний танк Mk A

«Уиппет» .....36

Легкий танк

«Рено-русский» .....40

Легкий танк Т-18.....42

Легкий танк «Фиат» 3000.....44





## МЕЖДУ ДВУМЯ ВОЙНАМИ

Средний танк Тип 89 «Йи-Го» .....	48	Легкий танк Тип 95 «Ха-Го» .....	70
Легкий танк Т-26 .....	50	Легкий танк «Рено» R35 .....	72
Легкий танк PzKpfw I .....	54	Пехотный танк Mk I «Матильда» .....	76
Легкий танк PzKpfw II .....	58	Крейсерский танк Mk I (A9) «Виккерс» .....	80
Легкий колесно-гусеничный танк БТ-7 .....	62	Пехотный танк Mk II «Матильда» II .....	84
Средние танки «Сомуа» S35 и S40 .....	66	Легкий танк L6/40 .....	88
		Средний танк Тип 97 «Чи-Ха» .....	90
		Средний танк PzKpfw III .....	94





## ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

Средний танк PzKpfw IV .....	100
Тяжелый танк KV-1 .....	104
Тяжелый танк KV-2 .....	110
Пехотный танк Mk III «Валентайн».....	114
Средний танк Т-34 .....	120
Тяжелый пехотный танк Mk IV «Черчилль» .....	124
Средний танк М3 «Ли».....	130
Средний танк PzKpfw V «Пантера».....	134
Тяжелый танк PzKpfw VI «Тигр».....	138
Танк М4 «Генерал Шерман».....	142
Плавающий танк Тип 2 «Ка-Ми» ....	148

Крейсерский танк «Кромвель».....	150
Тяжелый танк Р26/40 .....	154
Средний танк Т-34-85.....	156
Тяжелые танки «Иосиф Сталин» ИС-1 и ИС-2.....	160
Крейсерский танк А34 «Комета».....	166

## ПЕРИОД ХОЛОДНОЙ ВОЙНЫ

Основной боевой танк «Центурион».....	170
Средний танк Т-54 .....	174
Средний танк Т-55 .....	178





Основной боевой танк	Основной боевой танк
М60 «Паттон» .....182	С1 «Ариете» .....230
Основной боевой танк «Чифтен»...188	Основной боевой танк
Основной боевой танк Т-64 .....190	«Челленджер» 2 .....232
Основной боевой танк Т-80 .....196	Основной боевой танк
Основной боевой танк	Т-90 .....238
«МЕРКАВА» .....200	Основной боевой танк
Основной боевой танк Т-72 .....208	«Леопард» 2 .....244
Основной боевой танк	Основной боевой танк
М1 «Абрамс».....214	Тип 10 .....250

## СОВРЕМЕННОСТЬ

Основной боевой танк
AMX-56 «Леклерк» .....224

АЛФАВИТНЫЙ
УКАЗАТЕЛЬ .....254



# ВВЕДЕНИЕ

Роль танков в истории войн, а значит, и в мировой истории сложно переоценить. Практически все важнейшие наземные сражения минувшего века выиграны в наибольшей степени благодаря танковым подразделениям. Только немцы с их неприятием любых заимствований называют эту машину правильно и без экивоков — Panzer («панцирь, латы»). В остальных языках, включая русский, прижилось странное слово «танк», которое раньше обозначало большую емкость. Происхождение этого названия связано с начальной стадией производства бронированных машин, когда ради конспирации их называли чем угодно, только не тем, чем они были на самом деле.

В последнее время все чаще звучат слова о том, что с развитием дальнебойных и высокоточных противотанковых средств боевая бронированная машина теряет ведущее значение для современных войск. Более то-

го, часто приводят пример, связанный с кавалерией: как только на поле боя появилось скорострельное оружие, роль всадников, сносивших все на своем пути, моментально сошла на нет. Однако если продолжить говорить о кавалеристах, следует отметить, что их роль просто изменилась (достаточно вспомнить кавалерийские подразделения пограничных войск).

То же самое можно сказать и о современном танке. Благодаря сильнейшей активной и пассивной защите, непревзойденной боевой мощи, высокой проходимости и большой скорости перемещения его все еще трудно чем-то заменить. Роль танков в военных конфликтах последнего времени отлично прослеживается на примере новейшей истории Ближнего Востока. Сегодняшние войны, которые, к сожалению, пока не заканчиваются, показывают, что у танка есть не только весо-



мое прошлое, но и вполне реальное будущее. Эта машина выполнила далеко не все поставленные перед ней задачи и не скоро отправится в музей на заслуженный отдых.

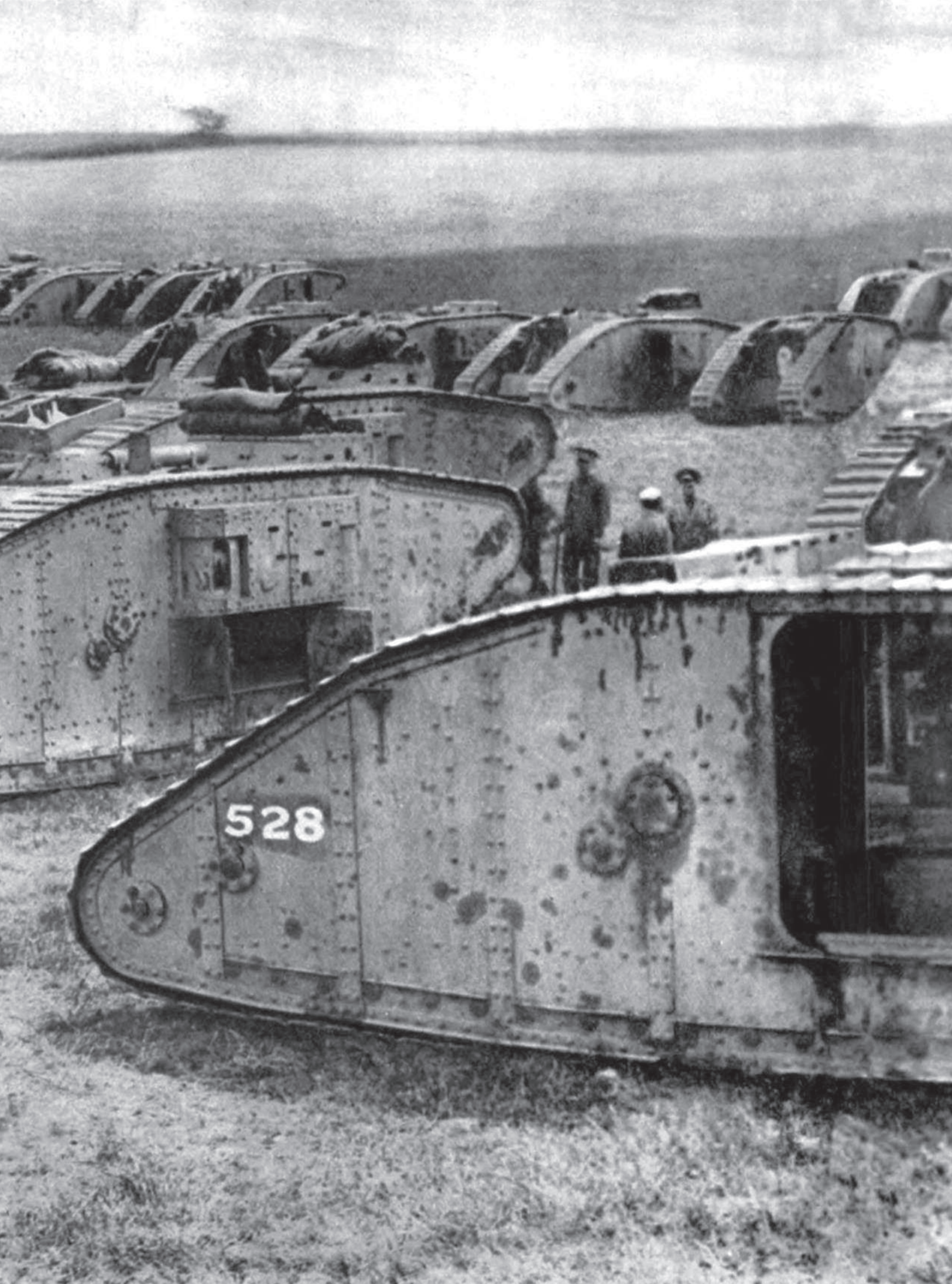
В тактике танковых сражений на первое место выходит способность машин как по одиночке, так и в составе подразделений находиться в относительной автономности от основных сил армии. Она обеспечивается за счет большого запаса хода танков и возможности не только уничтожать цели, но и самостоятельно обнаруживать и классифицировать их.

Конечно, у танка есть и слабые стороны. Он уязвим перед противотанковыми средствами и особенно перед авиацией. Однако грамотный командир никогда не применит танки как единственное средство в борьбе с противником. Несмотря на мощь, эти боевые машины довольно тонкий инструмент. В битвах они используются только в комплексе со средствами ПВО, артиллерией и пехотой — в этом случае танки практически неуязвимы.

Следует помнить, что развитие боевых машин неразрывно связано с совершенствованием военных средств в целом. Кроме того, историю танкостроения можно уверенно экстраполировать на историю промышленности той или иной страны, поскольку при производстве танков, как правило, задействовано огромное количество передовых предприятий, оснащенных современной техникой.

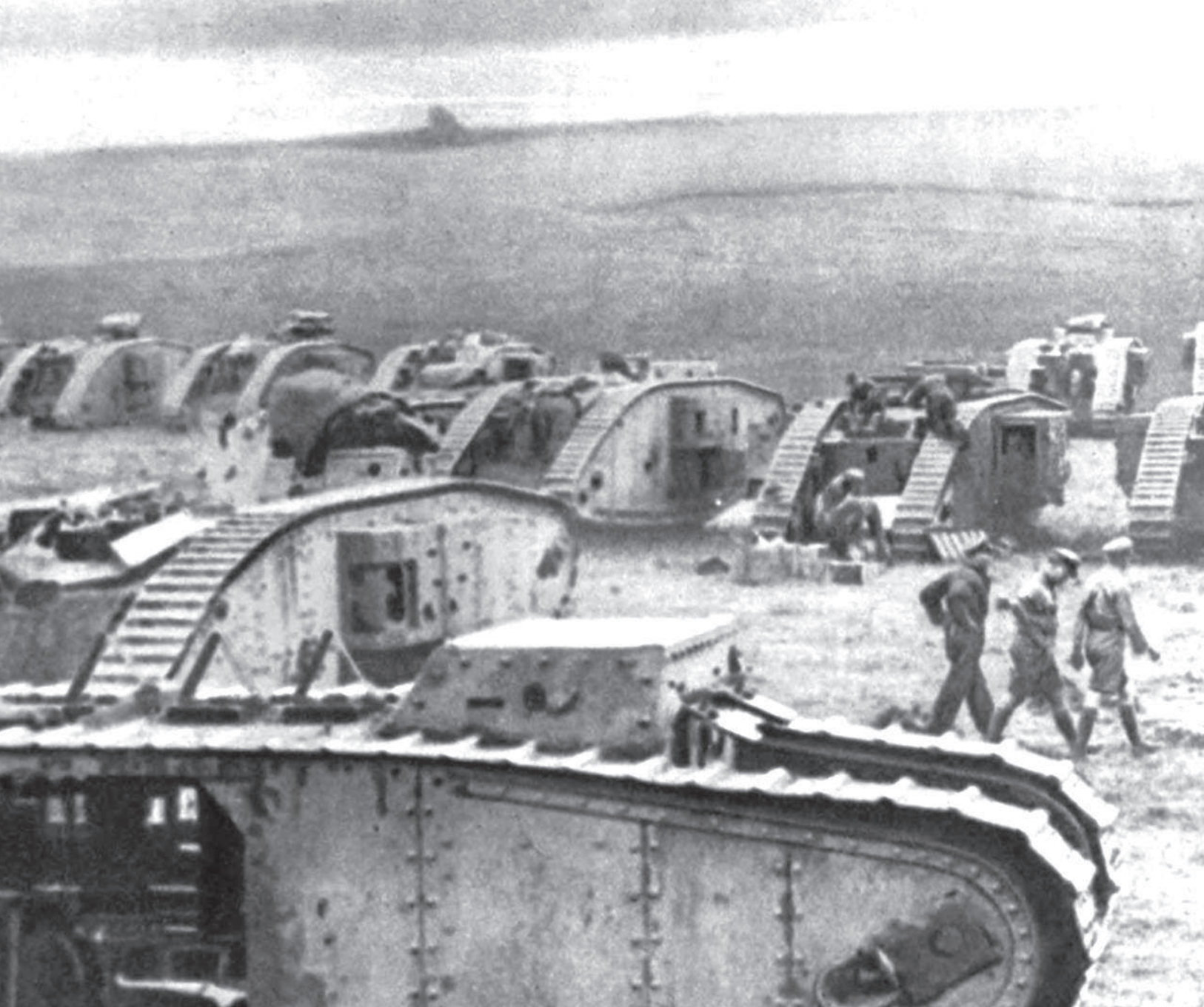
Книга разделена на главы, условно разделяющие историю танкостроения на пять периодов: зарождение танкостроения (1916–1921 гг.), между двумя войнами (1922–1938 гг.), вторая мировая война (1939–1945 гг.), период холодной войны (1946–1989 гг.), современность (1990 г. — настоящее время). В пределах каждой главы статьи о танках отсортированы в соответствии с годом начала производства каждой модели. Такое деление, по нашему мнению, позволит читателю проследить за эволюцией машин, которые в большой степени повлияли на ход войн прошлого столетия и продолжают диктовать условия на полях сражений сегодня.





528





1916–1921 гг.

---

# ЗАРОЖДЕНИЕ ЭПОХИ ТАНКостРОЕНИЯ

# ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК МК I (ВЕЛИКОБРИТАНИЯ)

## СУХОПУТНЫЕ КРЕЙСЕРА БРИТАНИИ

Ситуация, сложившаяся на фронтах Первой мировой войны, показала несостоятельность военных доктрин противоборствующих сторон и их неспособность добиться преимущества имеющимися средствами ведения боевых действий.

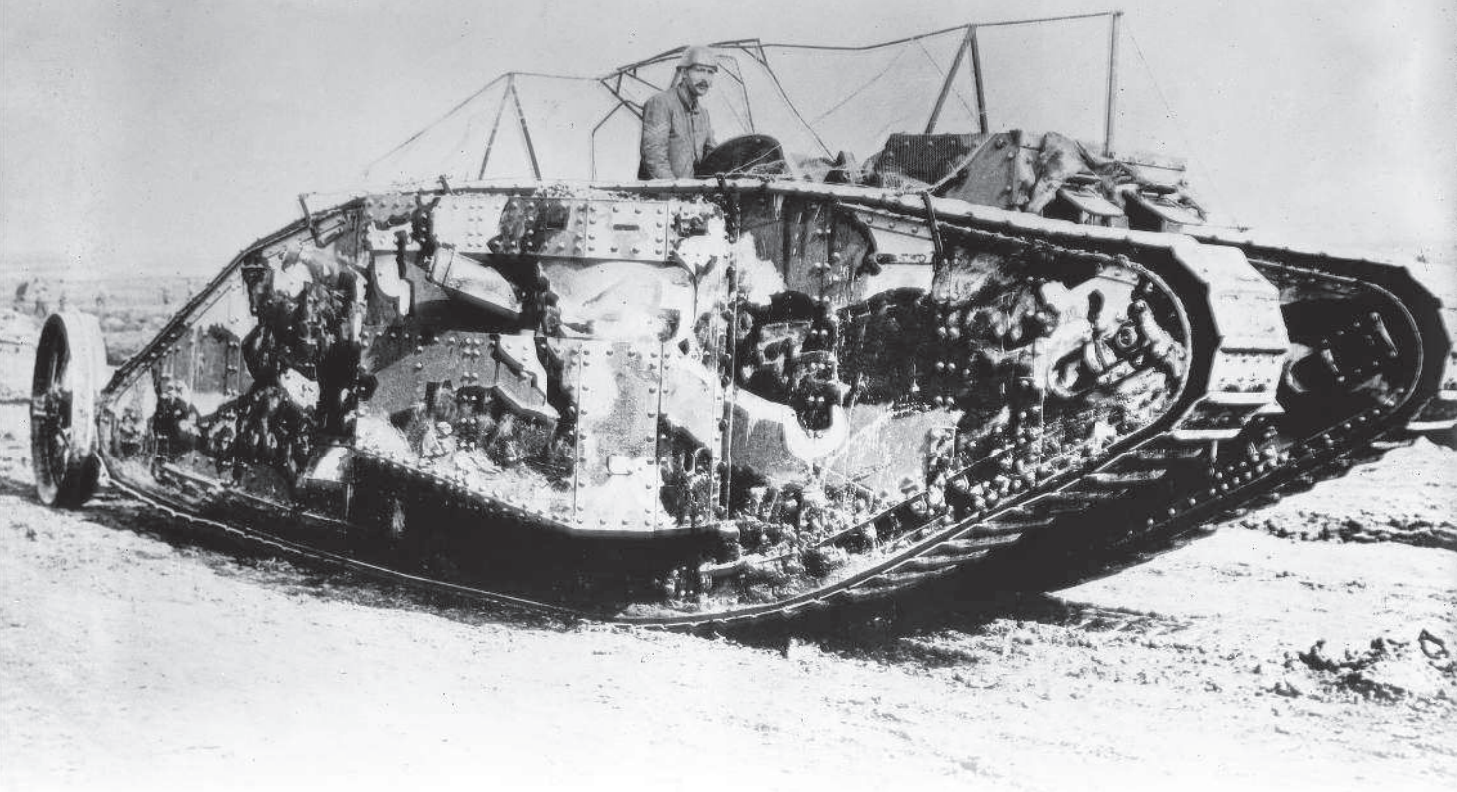
Поэтому в октябре 1914 г. полковник Э. Суинтон, являвшийся в то время секретарем Комитета имперской обороны Великобритании, поднял вопрос о строительстве самоходных «блиндированных фортов» — боевых гусеничных машин, которые способны передвигаться по пересеченной местности через рвы и окопы, эскарпы и проволочные заграждения.

Предложение было отвергнуто военным министром, но его поддержал первый лорд Адмиралтейства У. Черчилль. И это дало старт началу работ над принципиально новым типом оружия, которое стало основной ударной силой сухопутных войск на все последующее время и остается таковой и сегодня. Речь идет о танках.

*Британский танк Mk I на 5-й авеню Нью-Йорка в 1917 г.*



Параметры	Мк I «Мэйл» («Самец»)	Мк I «Фимэйл» («Самка»)
Год начала производства	1916	1916
Боевая масса, т	28,45	27,43
Экипаж, чел.	8	8
Габариты		
Длина корпуса, м	без «хвоста» 8,06 с «хвостом» 9,91	
Ширина корпуса, м	4,2	4,38
Высота, м	2,45	2,45
Клиренс, м	4,2	4,2
Технические характеристики		
Мощность двигателя, л. с.	105	105
Скорость движения по шоссе, км/ч	6,4	6,4
Запас хода по шоссе, км	38	38
Вооружение		
Пушка, калибр, мм	2 × 57	—
Пулемет, калибр, мм	4 × 8	5 × 7,7; 1 × 8
Преодолеваемые препятствия		
Стенка вертикальная, м	1	1
Ширина рва, м	4,5	4,5
Глубина брода, м	1	1



## ЗАРОЖДЕНИЕ НОВОГО РОДА ВОЙСК

Испытания первого британского танкового прототипа «Малыш Вилли» выявили пути развития танкостроения для армии Его Величества. Создание нового танка поручили инженеру Уильяму Триттону, представителю Комитета сухопутных кораблей майору Уолтеру Вильсону и известному британскому ученому, конструктору и изобретателю сэру Гарри Рикардо, который отвечал за двигательную установку.

Разработчики отказались от тракторного гусеничного шасси «Холт», на базе которого был создан «Малыш Вилли». Из-за него танк обладал низкой проходимостью. Для новой боевой машины лейтенант Роберт МакФи и инженер Альберт Несфильд разработали принципиально новое гусеничное шасси ромбовидной формы. Пущенное поверх корпуса, оно имело ряд существенных преимуществ. Одно из главных — возможность преодолевать вертикальные препятствия.

Однако ромбовидная схема компоновки вызывала некоторые затруднения. В частности, пушки и пулеметы нельзя было установить в башне, так как это привело бы к смещению центра тяжести к верхней части танка. Решение проблемы предложил глава Комитета сухопутных кораблей Юстас д'Энкур. Он посоветовал разместить вооружение по аналогии с корабельным в специальных бортовых выступках — спонсонах.

Работа над танком велась в тяжелых условиях. Деньги, выделенные Адмиралтейством на проект, быстро заканчивались, поэтому конструкторскую группу под руководством Триттона и Вильсона постоянно торопили.

*Серийный танк Mk I выдвигается на исходную позицию для атаки*

## РОЖДЕНИЕ ПРОТОТИПА ТАНКОВОГО МИРА

Прототип нового танка, получивший прозвище «Биг Уилли» («Большой Вилли»), создали достаточно быстро. Работы начались в ноябре 1915 г., а 30 января 1916 г. опытный образец был готов. Демонстрация состоялась 2 февраля 1916 г. в Хеттфильдском парке в поместье маркиза Солсбери.

*Экипаж танка Mk I после боя*



На ней присутствовали будущий премьер-министр Великобритании Дэвид Ллойд-Джордж, военный министр Горацио Герберт Китченер, министр иностранных дел Артур Джеймс Бальфур и другие высокопоставленные военные и государственные чиновники.

Новая боевая машина произвела на присутствующих большое впечатление. Танк с легкостью преодолевал рвы, воронки и вертикальные препятствия, а грозный вид машины внушал ужас. Конечно, не все были в восторге от «Большого Вилли». Так, лорд Китченер заявил после демонстрации: *«Эта прелестная дорогая механическая игрушка не поможет выиграть войну»*. Позднее, 8 февраля 1916 г., танк показали королю Великобритании Георгу V, которого поразила новая боевая машина.

После успешно завершившихся испытаний военное ведомство оформило заказ на 100 танков. На вооружение они стали поступать под обозначением Mk I.

## ДЕТСКИЕ БОЛЕЗНИ

Несмотря на множество положительных отзывов, «Большой Вилли» был далеко не совершенен. Для запуска двигателя требовались три-четыре члена экипажа, кото-

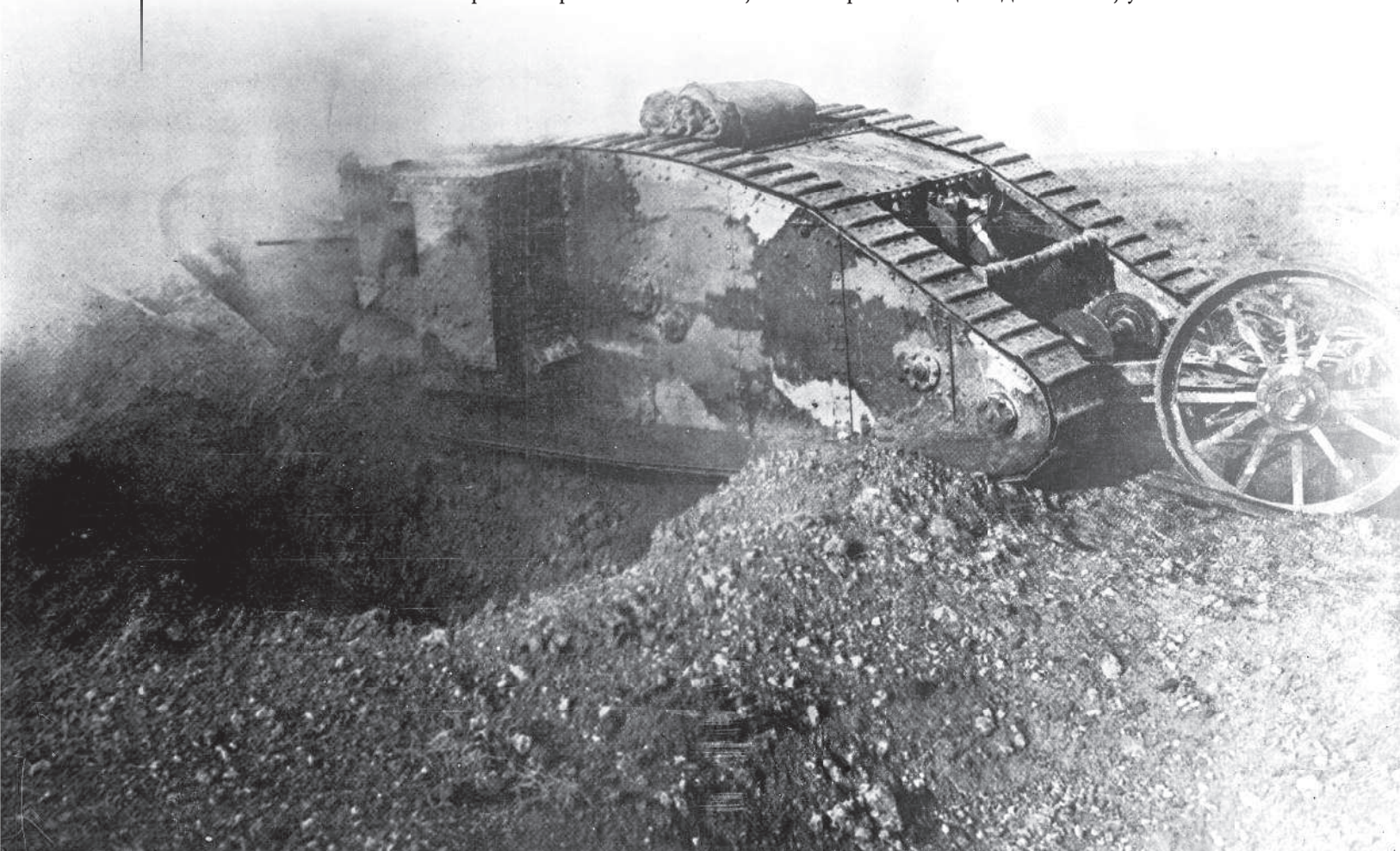
рые вращали огромную пусковую рукоять. Столько же человек было необходимо для переключения передач или поворота, ведь танк имел три коробки передач — основную и по одной на каждом борту.

Бензин из двух топливных баков емкостью 114 л каждый подавался самотеком, из-за чего двигатель глох, когда машина резко кренилась на нос. В такой ситуации одному из членов экипажа приходилось вручную переливать горючее из бака в карбюратор с помощью бутылки или другой емкости, что, учитывая большую температуру внутри танка, было крайне опасно.

Высокую проходимость «Большого Вилли» сильно преувеличили: из-за недостаточной ширины гусениц и большой массы он мог застрять в мягкой земле, так и не встретив серьезных препятствий. О внезапном наступлении и говорить не приходилось: выхлопные трубы выходили на крышу танка и не имели глушителей, поэтому его звук был слышен за километр. В то же время страшный рев вселял страх в солдат и пугал лошадей противника.

Экипаж танка работал в сложнейших условиях. В машине не было амортизаторов, и танкисты в полной мере ощущали на себе все неровности рельефа. Вентиляция также не предусматривалась, поэтому жар от работающего двигателя, установленного

Танк Mk I  
в бою





прямо в боевом отсеке, доводил внутреннюю температуру до +50 °С. Едкий дым от двигателя и пороховые газы после каждого выстрела делали пребывание в танке практически невозможным, поэтому тепловые удары и отравления танкистов были обычным явлением.

Тем не менее уставший от безысходности позиционной войны и постоянной потери солдат главнокомандующий английскими войсками во Франции генерал Дуглас Хейг выступил в защиту «Большого Вилли» и, невзирая на технические недочеты, потребовал в кратчайшие сроки поставить на фронт 40 машин. Вскоре заказ увеличили до 100 единиц.

## ПЕРВЫЕ МОДИФИКАЦИИ

Танк Mk I производился в двух модификациях. Машины, получившие в качестве вооружения две 57-миллиметровые пушки «Гочкисс» L/40 в спонсонах, позади которых размещались два 8-миллиметровых пулемета «Гочкисс», называли «самцами», а оснащенные пятью 7,7-миллиметровыми пулеметами «Виккерс» — «самками». В лобовой части танков обеих модификаций находился пулемет «Гочкисс», из которого мог вести огонь командир. В некоторых случаях в корме танка устанавливали дополнительный пулемет.

Предполагалось, что «самцы» будут уничтожать вражеские пулеметные гнезда, а «самки» — живую силу противника, окопы, а также прикрывать «самцов». Однако на практике «самцы», вооруженные пушками и пулеметами, могли справляться с боевыми задачами без «самок».

Первые танки, названные Mk I, были готовы в августе 1916 г. и уже 15 сентября использовались английской армией для прорыва немецкого фронта в битве на Сомме. Это первый в мировой истории случай применения танка в бою.

Конструкция Mk I была далека от идеальной. Из 49 машин, подготовленных для атаки, 17 не смогли выйти на поле боя из-за технических неполадок, а из оставшихся 32 танков, которые начали атаку, только 18 добрались до немецкой линии обороны.

*Британский танк Mk I, захваченный германскими войсками*

*Mk «самка» в экспозиции Бовингтонского танкового музея, Дорсет, Великобритания*



# ТЯЖЕЛЫЙ ТАНК STURMPANZERWAGEN A7V (ГЕРМАНИЯ)

## «ТЯЖЕЛАЯ ПОХОДНАЯ КУХНЯ» РЕЙХСВЕРА

Несмотря на то что Военному министерству Германии неоднократно поступали предложения с проектами новых боевых машин, среди которых были достаточно проработанные и вполне реализуемые варианты (например, проект австрийского обер-лейтенанта Гюнтера Бурштына, который был назван им «Моторгешутц»), подобные предложения не рассматривались в принципе. Но после весомой «пощечины», полученной 15 сентября 1916 г. в сражении на Сомме, даже консервативные немецкие чиновники признали важность и перспективность нового вида вооружения.

*Танк А7V. Бовингтонский танковый музей. Дорсет, Великобритания*



Sturmpanzerwagen A7V	
Год начала производства	1916
Боевая масса, т	30,0
Экипаж, чел.	18
Габариты	
Длина корпуса, м	7,35
Ширина корпуса, м	3,06
Высота, м	3,30
Клиренс, м	0,2
Технические характеристики	
Бронирование, мм	лоб — 39; борт — 20; крыша — 15
Мощность двигателя, л. с.	2 × 100
Скорость движения по шоссе, км/ч	10–12
Запас хода по шоссе, км	35
Вооружение	
Пушка, калибр, мм	57
Пулемет, калибр, мм	5 × 7,92
Преодолеваемые препятствия	
Стенка вертикальная, м	0,45
Ширина рва, м	2,20
Глубина брода, м	0,80
Максимальный угол подъема (град.)	35

## ТАК ЗАРОЖДАЛАСЬ ГЕРМАНСКАЯ БРОНЯ

Германия располагала необходимым уровнем развития науки и техники для создания собственного аналога нового вооружения. Ее промышленный и конструкторский потенциал, опирающийся на собственное автомобиль- и двигателестроение, одну из лучших в мире химическую и электротехническую промышленность, способен был решить указанную задачу. Поэтому после того, как проблема создания собственного варианта танка была озвучена, к работам приступили сразу несколько компаний.

Для организации и объединения работ по созданию первого германского танка 13 ноя-

бря 1916 г. по приказу начальника Генерального штаба Пауля фон Гинденбурга создали специальную техническую комиссию, которую возглавил генерал Фридрихс, руководитель 7-го (транспортного) отделения Общего управления Военного министерства (сокращенное наименование — А7V). В комиссию вошли также представители крупнейших немецких производителей, таких как «Опель», «Даймлер», NAG/AEG. К разработке ходовой части привлекли представителей компании «Холт — Катерпиллер», трактор которой послужил образцом для английских и французских танков. Руководителем конструкторских работ назначили инженера автомобильных войск капитана Йозефа Фольмера, у которого был опыт разработки автомобилей различных типов.

*Реставрированный экземпляр танка А7V. Бовингтонский танковый музей, Дорсет, Великобритания*

*а — вид справа сзади;  
б — вид спереди на главную пушку;  
в — вид слева на бойницы для установки пулеметов;  
г — вид на орудие и смотровое оконце;  
д — вид на входную дверь для экипажа*

