

УДК 355/359
ББК 63.3(0)62
К 61

Коломиец М.
К 61 Е-100 и другие немецкие танки 1945 года. Последняя надежда Панцерваффе / Максим Коломиец. — М. : Эксмо : Яуза, 2013. — 96 с. : ил.

ISBN 978-5-699-64281-6

Несмотря на победное наступление Красной Армии и тотальные бомбардировки Союзников, даже весной 1945 года промышленность Рейха продолжала демонстрировать «феноменальную живучесть», не только выпуская вооружение до последнего дня войны, но и разрабатывая новые образцы боевой техники. Какие танки и САУ должны были получить Панцерваффе по «кризисному плану» на 1945–1946 гг.? Был ли шанс запустить в производство «концепт-панцеры» Е-серии, в том числе и 140-тонный Е-100 с 200-мм броней и 174-мм пушкой, разработка которого велась «в пику» знаменитому «Маусу»? Насколько повышала боевые возможности модернизированного «Королевского Тигра» установка оптических дальномеров, новых прицелов со стабилизированным полем зрения и еще более мощного двигателя с инжекторной системой подачи топлива? Чем должна была отличаться новая модификация «Пантеры» Ausf. F, кроме «узкой» башни (Schmalturm), 88-мм пушки и инфракрасного оборудования ночного видения? Следовало ли ожидать перехода с бензиновых моторов на дизели, массового применения безоткатных орудий и оснащения пехоты и парашютистов «малыми истребителями танков» (Panzerkleinzerstoerer), вооруженными реактивными артсистемами? Что такое «ваффентрагеры» и насколько серьезным противником они могли стать для наших танкистов?

Бестселлер ведущего историка бронетехники, основанный на материалах немецких архивов, отвечает на все эти вопросы. Коллекционное издание на элитной мелованной бумаге высшего качества иллюстрировано сотнями эксклюзивных чертежей, схем и фотографий.

**УДК 355/359
ББК 63.3(0)62**

ISBN 978-5-699-64281-6

© Коломиец М., 2013
© ООО «Стратегия КМ», 2013
© ООО «Издательство «Яуза», 2013
© ООО «Издательство «Эксмо», 2013

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	5
ТАНКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГЕРМАНИИ К 1945 ГОДУ.....	6
ИНФРАКРАСНЫЕ ПРИБОРЫ ДЛЯ ТАНКОВ	21
МОДЕРНИЗАЦИЯ «КОРОЛЕВСКОГО ТИГРА»	27
ТАНКИ «ПАНТЕРА»	34
ИСТРЕБИТЕЛЬ ТАНКОВ JAGDPANZER 38 D	45
«ВАФФЕНТРАГЕРЫ»	49
ЗЕНИТНЫЕ ТАНКИ	62
БРОНЕМАШИНЫ И БРОНЕТРАНСПОРТЕРЫ.....	70
МАЛЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ ТАНКОВ	72
ТАНКИ СЕРИИ E.....	79
ВМЕСТО ЗАКЛЮЧЕНИЯ	90



Тема Panzerwaffe 1945 довольно популярна среди фирм – производителей пластиковых моделей. На фото вариант танка E 100, вооруженный 174-мм пушкой (модель изготовлена С. Федоровым).



ВВЕДЕНИЕ

Во многих отечественных и зарубежных источниках можно встретить упоминание о «panzerwaffe 1945» (или даже 1946) – программе выпуска немецкой бронетехники в 1945–1946 годах. При этом очень часто речь идет о различных «фантастических» проектах боевых машин, которые, по мнению некоторых авторов, могли бы появиться на вооружении немецких танковых войск в 1945-м или даже в 1946 году – танки серии E, «Маус», «Лев» и многое другое.

А как же все обстояло на самом деле? Каковы были тенденции развития танкостроения в Германии к началу 1945 года? И какие боевые машины (реальные, а не фантастические) могли поступить на вооружение и в производство в 1945 году? Попытаемся ответить на эти вопросы, опираясь на документы и заслуживающие внимания публикации, написанные на основе немецких материалов.

К сожалению, часть немецких документов, отражающая деятельность немецкой танко-

вой промышленности погибла в конце войны. Многие материалы были захвачены частями Красной Армии, англичанами и американцами, и оказались, таким образом, в различных местах. Тем не менее, на основе имеющихся данных некоторые выводы сделать можно. Сразу же хочется оговориться – в данной работе речь идет именно о тех боевых машинах, которые поступали или должны были поступить на вооружение немецкой армии в 1945 года. Оставлены «за бортом» и не рассматриваются образцы и проекты, которые рассматривались именно как опытные разработки – «Маус», «Лев», бронетранспортер «Кацхен» и ряд других. Исключение сделано лишь для танков серии E – автор счел необходимым рассказать о том, что же на самом деле представляли собой эти разработки.

Хочется выразить благодарность за помощь в работе над выпуском Андрею Крапивному, Юрию Пашолку, Сергею Федорову и Сергею Белостоцкому.

ТАНКОВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГЕРМАНИИ К 1945 ГОДУ

Прежде, чем перейти к рассказу о том, какие же боевые машины планировалось ввести на вооружение панцерваффе в 1945 году, посмотрим каким образом осуществлялось проектирование, принятие на вооружение и производство германской бронетехники.

Как и в остальных видах вооруженных сил Германии, заказчиком в разработке того или иного типа танка (САУ) выступало главное командование сухопутных войск, которое разрабатывало тактико-технические требования для проектирования того или иного образца, и определяло для выполнения каких боевых задач создается тот или иной образец.

Именно для решения этих задач в структуре главного командования сухопутных войск создали специальную структуру – управле-

ние вооружений сухопутных войск, которое с апреля 1940 года и до конца войны возглавлял генерал артиллерии Э. Лееб.

В составе управления вооружений имелось несколько штабов, которые занимались следующим:

- разработка новых образцов вооружения, боеприпасов и снаряжения и их испытание;

- размещение заказов на производство вооружения, боеприпасов и снаряжения на заводах промышленности;

- обеспечение серийного производства вооружения, техники и боеприпасов на заводах промышленности;

- военная приемка готового оружия, техники и боеприпасов у предприятий промышленности;

**Сборка
истребителей
танков
Jagdpanzer 38 (t)
«Хетцер» на заводе
компании ВММ
в Праге. Лето
1944 года (ЯМ).**





сбор и учет трофейного вооружения и техники.

К началу 1941 года в структуре управления вооружений работало более 25 тысяч человек.

Штабу, занимавшемуся разработками новых образцов оружия и техники, подчинялись так называемые отделы испытаний вооружения – *Waffen-Pruf* или сокращенно *WaPruf*, которых в 1944 году насчитывалось 13. Каждый отдел работал над своей темой (связь, оптика, инженерное имущество, стрелковое, артиллерийское, танковое, ракетное вооружение и т.д.). Отделам подчинялись специальные полигоны, на которых производились испытания новых образцов. При необходимости можно было использовать для этого полигоны или учебные центры вермахта или люфтваффе.

Бронетанковой техникой занимался 6-й отдел испытания вооружения (*WaPruf 6*), который с 1943 года и до конца войны возглавлял полковник Хольцхауэр (в дальнейшем тексте работы, для удобства восприятия, 6-й отдел будет называться «отдел испытаний танкового вооружения»). Этот отдел курировал разработку, испытание и организацию серийного производства новых образцов бронетанкового вооружения, а также армей-

ских автомобилей и тягачей. По распоряжению штаба управления вооружений сухопутных войск, офицеры отдела разрабатывали тактико-технические требования для создания новых образцов техники, при этом они тесно сотрудничали с инженерами и конструкторами соответствующих фирм и заводов, а также курировали работу гражданских специалистов. В распоряжении отдела имелся испытательный полигон в Берка.

Работами по проектированию новых образцов в этом отделе руководил генерал-майор, инженер Э. Книпкамп, должность которого можно перевести как «главный конструктор отдела испытаний танкового вооружения». Он был известен как автор так называемой «шахматной» ходовой части, которая использовалась на всех немецких полугусеничных тягачах и бронетранспортерах, а также на танках «Тигр» и «Пантера».

Деятельностью промышленных предприятий, занимавшихся выпуском военной техники (в том числе и танков) руководило созданное 17 марта 1940 года рейхсминистерство вооружений и боеприпасов, 2 марта 1943 года переименованное в рейхсминистерство вооружения и военной промышленности. Его деятельностью руководил Ф. Тодт, а после его гибели с 9 февраля 1942 года и до кон-

Уничтоженный войсками 3-го Украинского фронта танк Pz. IV Ausf. J. Венгрия, март 1945 года. Согласно «кризисной» программе производства танков, в 1945 году эти машины и их шасси должны были быть сняты с производства, как и шасси Pz. III (АСКМ).



Истребитель танков Jagdpanzer IV/70 (V), брошенный экипажем на ближних подступах к Берлину. Апрель 1945 года. Машина скорее всего была недавно получена с завода, так как окрашена в однотонный цвет без камуфляжа, каких-то обозначений и номеров.

ца войны — А. Шпеер. В составе рейхсминистерства имелось техническое управление, возглавляемое О. Зауром, которое руководило работой так называемых комитетов (танковый, артиллерийский, авиационный и т.п.). Каждый из них курировал свою отрасль производства, занимаясь размещением военных заказов на предприятиях и следя за их выполнением.

Кроме того, в структуре рейхсминистерства вооружений имелась так называемая «танковая комиссия», которую одно время возглавлял конструктор Ф. Порше. Она создавалась как некий совещательный орган для решения вопросов, связанных с разработкой новых образцов бронетанкового вооружения. Комиссия часто работала в тесном сотрудничестве с представителями отдела испытаний танкового вооружения, также с офицерами из штаба танковых войск.

Кроме управления вооружений сухопутных войск и рейхсминистерства вооружения в Третьей рейхе существовала еще одна структура, которая участвовала в работах по созданию новых образцов бронетехники — это штаб генерала-инспектора танковых войск.

Данная должность была утверждена Гитлером 28 февраля 1943 года с назначением на нее генерал-полковника Г. Гудериана (занимал ее до 28 марта 1945 года). В функции генерала-инспектора входили организация и обучение танковых частей, обеспе-

чение фронта личным составом и техникой, распределение изготовленных на предприятиях бронеединиц, обобщение полученного боевого опыта в использовании танковых частей, разработка уставов и наставлений и тому подобное. Ему подчинялись запасные и учебные части, а также школы и училища танковых войск. Генерал-инспектор танковых войск подчинялся непосредственно Гитлеру.

Новая должность Гудериана не подразумевала его участие в процессе разработки новых образцов бронетехники. Однако, пользуясь своим положением и влиянием («отец германских танковых войск» как-никак) он нередко присутствовал на обсуждении новых проектов и давал свои рекомендации. А то, что Гудериан подчинялся непосредственно Гитлеру, позволяло ему вмешиваться и в вопросы выпуска танков. Справедливости ради надо сказать, что после назначения Гудериана начальником Генерального штаба сухопутных войск в июле 1944 года (при этом он оставался генералом-инспектором танковых войск), большую часть его обязанностей взял на себя начальник штаба генерала-инспектора танковых войск генерал-майор Томале.

Как видно, система проектирования танков в Германии и организация их серийного выпуска осуществлялась по довольно сложной схеме. Заказ на проектирование выдавался главным командованием сухопутных

войск, поступал в управление вооружений, которое, в свою очередь, «спускало» его в отдел испытаний танкового вооружения, которому специально для этих целей выделялось финансирование. Отдел WaPruf 6 разрабатывал подробные тактико-технические требования и заключал договор на проектирование с какой-либо компанией, при этом зачастую минуя рейхсминистерство вооружения.

После того, как проект был готов, его обсуждали представители отдела испытаний танкового вооружения и «танковая комиссия» (или работники рейхсминистерства вооружений), затем изготавливался опытный образец и проводились его испытания под контролем WaPruf 6. Если машина удовлетворяла предъявляемым к ней требованиям, ее принимали на вооружение. Решение по этому вопросу принимало главное командование сухопутных войск, часто после одобрения Гитлера (как главнокомандующего). Последнему обязательно делались соответствующие доклады (управлением вооружений или рейхсминистерством вооружений). Часто Гитлер лично присутствовал на показе опытных образцов.

После принятия образца на вооружение, с рейхсминистерством в обязательном порядке согласовывались вопросы серийного выпуска танка или самоходки. При этом часть вопросов управлению вооружений приходилось решать непосредственно с фирмой-производителем. Это, прежде всего, касалось организации поставок ряда узлов и деталей, таких как вооружение, оптика, средства связи и т. п.

Таким образом, управление вооружений главного командования сухопутных войск являлось заказчиком, а рейхсминистерство вооружения – исполнителем. Правда, существовал один нюанс – изготовлением бронетехники (или любого другого оружия) занимались частные компании, с которыми управление вооружений рассчитывалось за произведенную продукцию. В результате, рейхсминистерство являлось как бы промежуточным звеном между заказчиком и непосредственным исполнителем – фирмой-производителем. Это, естественно, создавало дополнительную бюрократическую волокиту при решении задач по организации выпуска вооружения и военной техники.

Тяжелые истребители танков Jagdtiger в сборочном цеху фирмы Nibelungenwerke в Санкт-Валентине. Январь 1945 года. На борту крайней левой машины нанесен ее номер – 54 и дата съемки 16.01.45.



Некоторый «элемент дестабилизации» в данный процесс мог внести штаб генерала-инспектора танковых войск, настаивая при проектировании опытного образца на выполнении каких-то своих требований. Не стоит забывать о том, что все указанные выше структуры (управление вооружений, рейхсминистерство вооружений, фирма-производитель, штаб генерала-инспектора) имели разную подчиненность. Это требовало очень четкой организации всей работы. Часто это было сделать крайне сложно, в результате чего на решение каких-то проблем или разработку образца затрачивалось много времени, а получаемые на выходе результаты оказывались неудовлетворительными.

Если сравнивать с аналогичными структурами Красной Армии, то отдел испытаний танкового вооружения (WaPruf 6) по назначению и функциям примерно соответствовал главному бронетанковому управлению управления командующего бронетанковыми и механизированными войсками Красной Армии. Правда, немецкий отдел занимался только вопросами разработки образцов, а также при необходимости оказывал помощь в организации их серийного производства. Всеми остальными проблемами немецких танковых войск (приемка готовой продукции, ремонт, подготовка кадров,

формирование и укомплектование частей и т.п.) занимались другие подразделения, причем в различных структурах: непосредственно в управлении вооружений, в главном командовании сухопутных войск, в штабе генерала-инспектора танковых войск. Таким образом, в Красной Армии все вопросы, связанные с танковыми войсками были сосредоточены в одних руках — управлении командующего бронетанковыми и механизированными войсками, в то время как в немецкой армии это было «размазано» по разным отделам и штабам.

Кроме того, в СССР существовал народный комиссариат танковой промышленности, созданный в начале войны. В его состав входили все танковые (за исключением ГАЗа) и бронекорпусные заводы, а также заводы по выпуску дизельных двигателей и другого оборудования. Руководство наркомата танковой промышленности работало в тесном контакте с управлением командующего бронетанковыми и механизированными войсками Красной Армии. Такая жесткая централизация в условиях военного времени значительно облегчала работу, в то время как в Германии требовалось значительное время для согласования деятельности различных военных и гражданских структур.

В середине 1943 года для улучшения организации производства бронетанковой тех-

Ремонтно-эвакуационный танк Bergpanther, подбитый в районе Будапешта. Февраль 1945 года. Эти машины использовались для эвакуации бронетехники с поля боя, но количество их было крайне небольшим.





ники по инициативе А. Шпеера создается так называемая «комиссия по развитию танков». В ее состав вошли не только руководители рейхсминистерства вооружения и компаний, выпускающих бронетехнику, но и военные – представители управления вооружений сухопутных войск, отделов испытаний танкового (WaPruf 6) и артиллерийского (WaPruf 4) вооружения, а также штаба генерала-инспектора танковых войск. Председателем комиссии стал представитель фирмы Henschel, доктор технических наук Ш. Хедкамп.

При необходимости к работе комиссии привлекались сотрудники различных ведомств, как военных, так и гражданских. Создание такого органа, состоящего из представителей различных ведомств, позволяло более оперативно принимать решения по различным проблемам, возникающим при производстве танков.

К осени 1944 года производством танков и самоходок в Германии занимались предприятия 16 фирм, еще 9 выпускали бронев автомобили и бронетранспортеры. Кроме того, 20 заводов различных фирм поставляли бр-

нетали и бронекорпуса для обеспечения сборки техники и 9 – артиллерийское вооружение (см. таблицы).

Со второй половины 1944 года значительно усилились бомбардировки немецких промышленных предприятий авиацией союзников. Например, двухнедельные бомбовые удары по заводам компании Daimler-Benz привели к тому, что был полностью разрушен завод дизельных двигателей в Берлин-Мариенфельде и цех по выпуску грузовиков в Таггенау, на 85% – двигательный и кузовной цеха в Зиндельфингене, на 70% – главный цех в Штудгарте (где производились автомобили).

Чтобы обеспечить бесперебойный выпуск танков и самоходок рейхсминистерство вооружений пыталось «разукрупнить» производство. Для этого отдельные сборочные линии или цеха с головных заводов переводились в другие места. Например, в сентябре 1944 года часть оборудования компании Daimler-Benz вывели с основного завода в Берлине, разместив на небольших производственных площадях в районе Кюстрина, Тельгова и Фалькензее, а также в Судетах

Двор фирмы MIAG в Брауншвейге после ее захвата американскими войсками. Май 1945 года. Здесь сложено до 30 бронекорпусов истребителей танков Jagdpanther и шесть корпусов с рубками (лежат отдельно) штурмовых орудий.